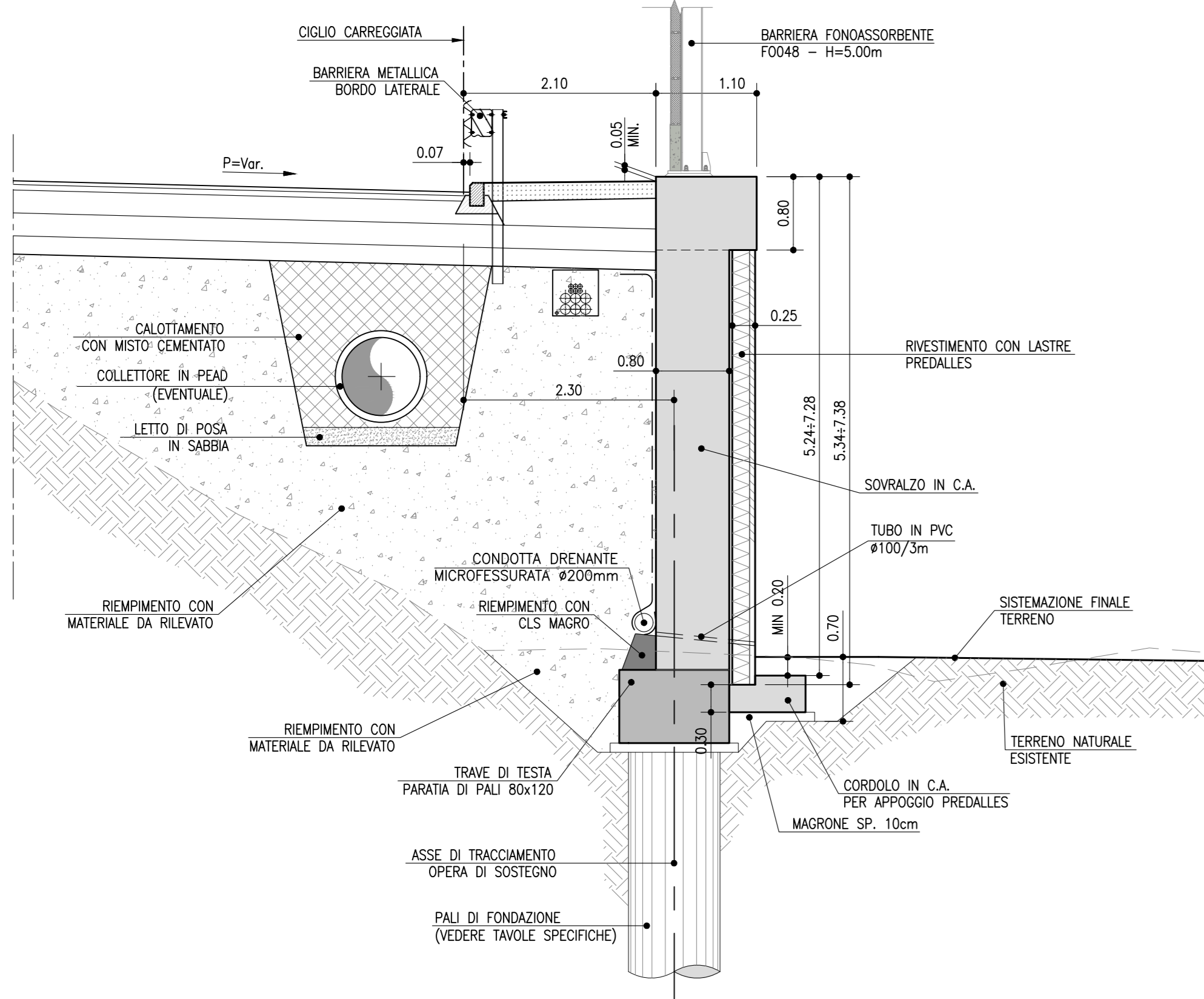
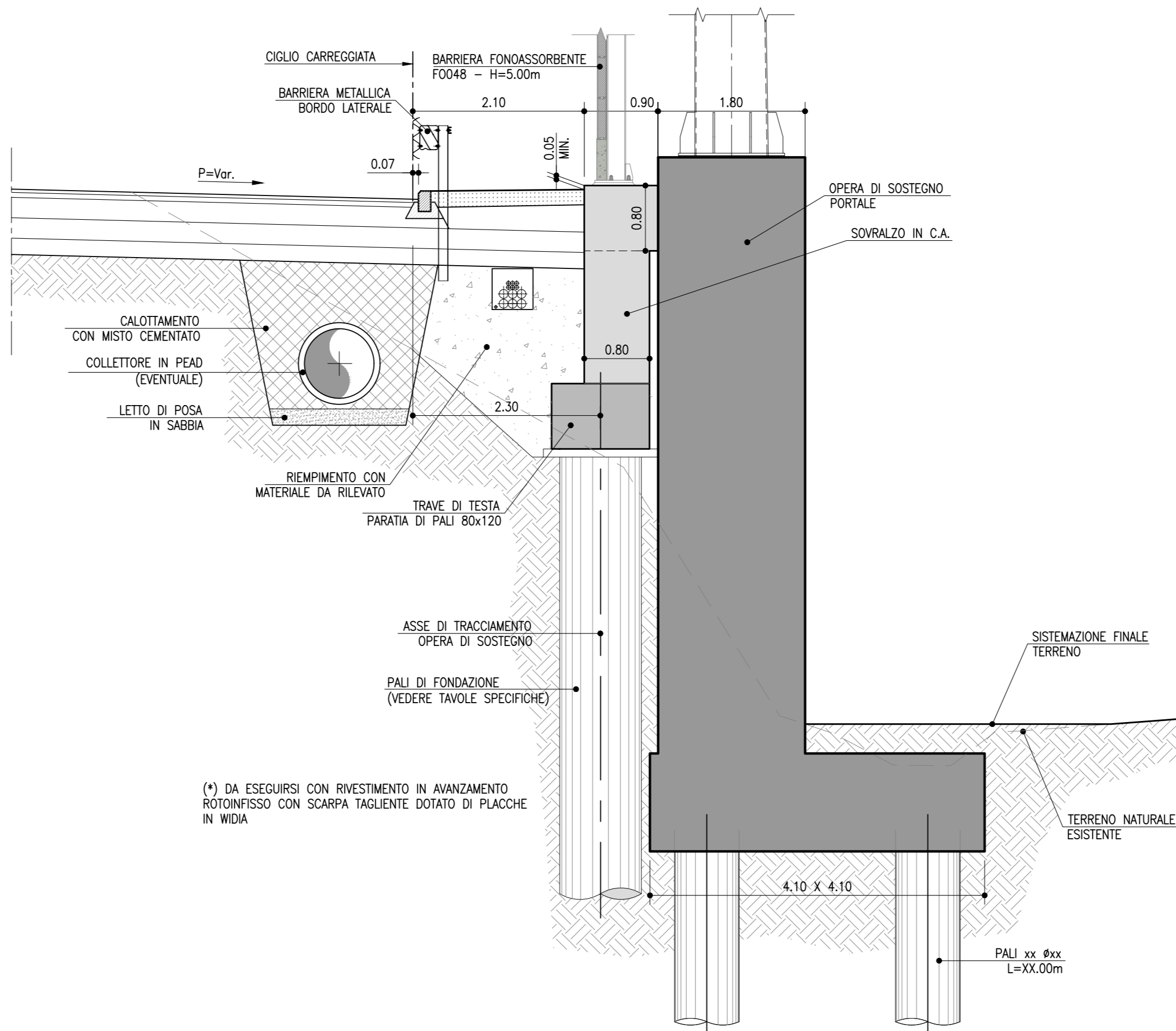


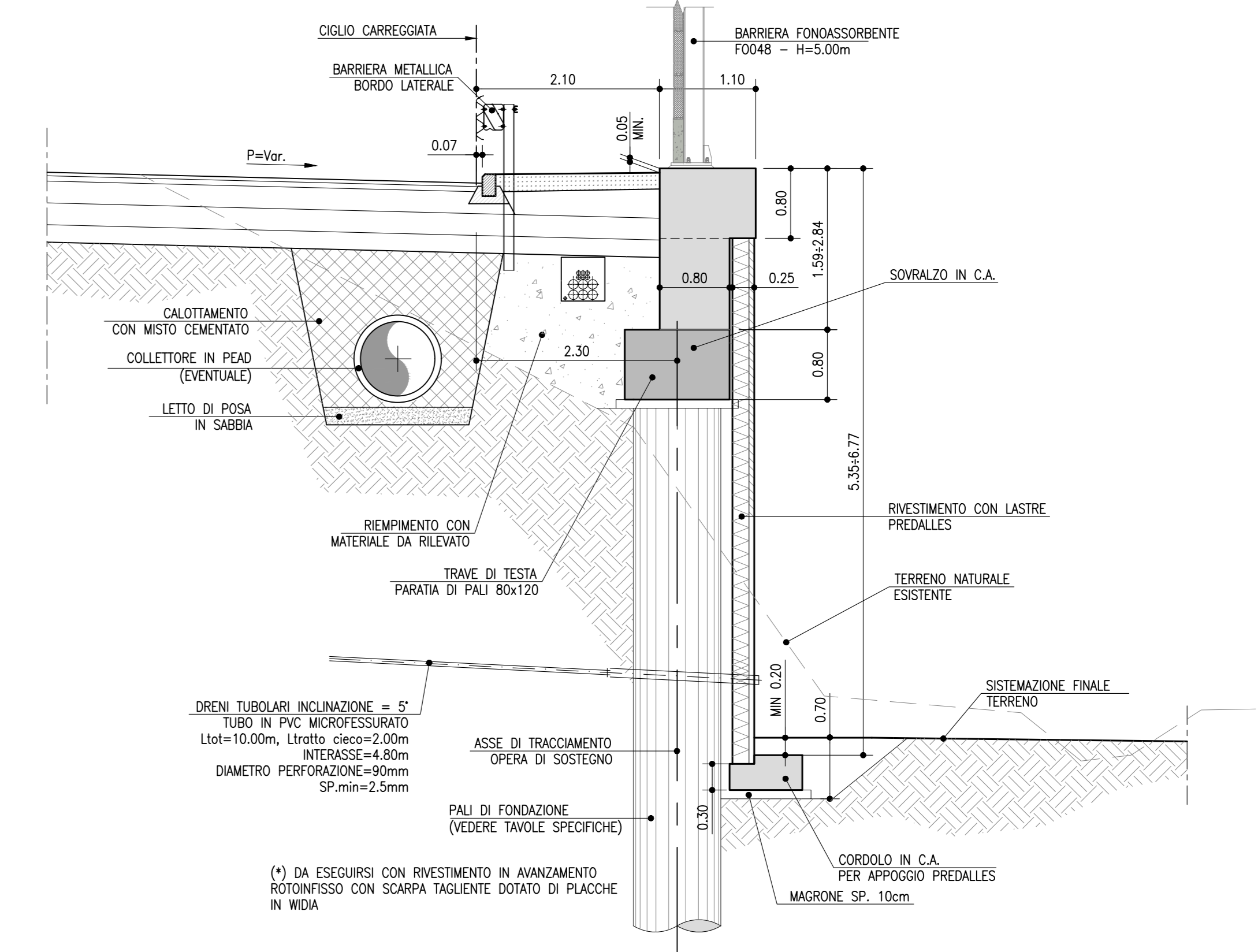
TRATTO SECONDA FASE  
1:50



TRATTO PRIMA FASE CON PORTALE  
1:50



TRATTO SECONDA FASE  
1:50



PROFILTURA MS09	SEZIONE MS09-3	
PROGRESSIVA 40.00	25	
PROGRESSIVE TERRENO	6.67	3.17
PARZIALI TERRENO	6.67	3.17
QUOTE TERRENO PROGETTO	6.67	3.17
PARZIALI PROGETTO	6.67	3.17
QUOTE PROGETTO	6.67	3.17

PROFILTURA MS09	SEZIONE MS09-10	
PROGRESSIVA 180.00	25	
PROGRESSIVE TERRENO	6.98	3.17
PARZIALI TERRENO	6.98	3.17
QUOTE TERRENO PROGETTO	6.98	3.17
PARZIALI PROGETTO	6.98	3.17
QUOTE PROGETTO	6.98	3.17

PROFILTURA MS09	SEZIONE MS09-14 - RISVOLTO	
PROGRESSIVA 254.08	25	
PROGRESSIVE TERRENO	5.57	3.17
PARZIALI TERRENO	5.57	3.17
QUOTE TERRENO PROGETTO	5.57	3.17
PARZIALI PROGETTO	5.57	3.17
QUOTE PROGETTO	5.57	3.17

TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
<b>MACRONE DI SOTTOFONDO</b>	C12/15
- Classe di resistenza minima	C12/15
- Classe di esposizione	XF2
<b>CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11104)</b>	C32/40
- Classe di resistenza minima	C32/40
- Classe di esposizione	XF2
- Copriferro nominale (EN1992-1-1)	30mm
<b>PALI</b>	C25/30
- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di esposizione	XF2
- Copriferro nominale (EN1992-1-1)	40mm
<b>COROLLI PARATE</b>	C25/30
- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di esposizione	XF2
- Copriferro nominale (EN1992-1-1)	40mm
<b>FONDAZIONI MURI</b>	C25/30
- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di esposizione	XF2
- Copriferro nominale (EN1992-1-1)	40mm
<b>FONDAZIONI PALI</b>	C25/30
- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di esposizione	XF2
- Copriferro nominale (EN1992-1-1)	40mm
<b>ELAZIONI MURI</b>	C25/30
- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di esposizione	XF2
- Copriferro nominale (EN1992-1-1)	40mm
<b>RINFILTO ELEMENTI BUIA</b>	C25/30
- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di esposizione	XF2
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b>	B450C
- Acciaio in barre	B450C
- Sottoposizione	Ø5 (diametri)

**NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI**

**NOTE GENERALI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADITTORIO CON LA D.L., DOVRÀ ESSERE ESECUITO UN RILEVATO CON SCARPA PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI PER IL RIFERIMENTO AGLI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE ESISTENTI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADITTORIO CON LA D.L., DOVRÀ ESSERE ESECUITO UN RILEVATO CON SCARPA PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI PER IL RIFERIMENTO AGLI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**BARRIERE FOA:**  
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE COMPLETE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE MAGGIORI E MINORI:**  
PER OGNI SOAV E LE CARATTERE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 13+494 a pk 13+804

MURO DI SOSTEGNO MS009

Carpenteria - Sezioni tipo

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Piretti, D'ingegneria Ord. Ing. Milano n.207/55		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ing. Modena n. 41068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Parma n. 1154	
<b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>		<b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>		<b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>	
<b>REVISIONE</b>		<b>REVISIONE</b>		<b>REVISIONE</b>	
01		01		01	
111465		0000		PD A 2 C 0 9 M S 0 0 9 0 0 0 0 0 D A P E 0 5 6 3 - 2	
111465		0000		PD A 2 C 0 9 M S 0 0 9 0 0 0 0 0 D A P E 0 5 6 3 - 2	
111465		0000		PD A 2 C 0 9 M S 0 0 9 0 0 0 0 0 D A P E 0 5 6 3 - 2	
111465		0000		PD A 2 C 0 9 M S 0 0 9 0 0 0 0 0 D A P E 0 5 6 3 - 2	
111465		0000		PD A 2 C 0 9 M S 0 0 9 0 0 0 0 0 D A P E 0 5 6 3 - 2	
111465		0000		PD A 2 C 0 9 M S 0 0 9 0 0 0 0 0 D A P E 0 5 6 3 - 2	
111465		0000		PD A 2 C 0 9 M S 0 0 9 0 0 0 0 0 D A P E 0 5 6 3 - 2	
111465		0000		PD A 2 C 0 9 M S 0 0 9 0 0 0 0 0 D A P E 0 5 6 3 - 2	

ISTITUTO TECNICO "G. GALILEI" BOLOGNA  
PROF. ING. RAFFAELE RINALDISI

ISTITUTO TECNICO "G. GALILEI" BOLOGNA  
PROF. ING. ANDREA TANTI

ISTITUTO TECNICO "G. GALILEI" BOLOGNA  
PROF. ING. MARCO PIRETTI

ISTITUTO TECNICO "G. GALILEI" BOLOGNA  
PROF. ING. ANDREA TANTI