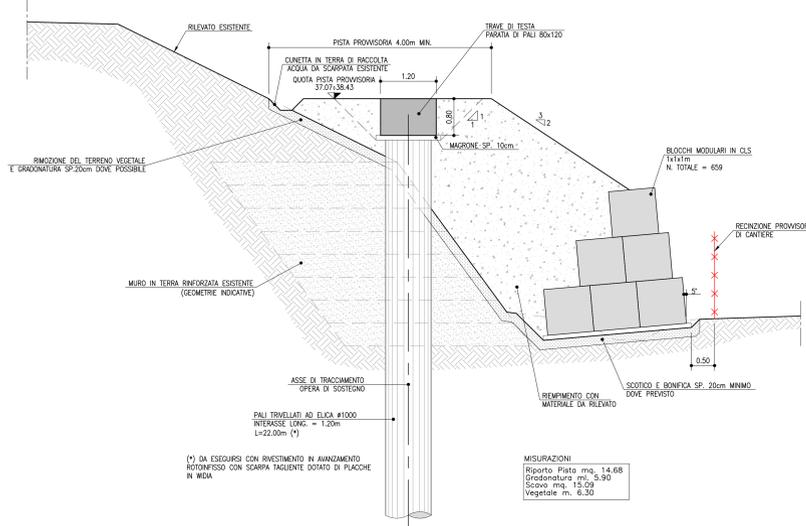


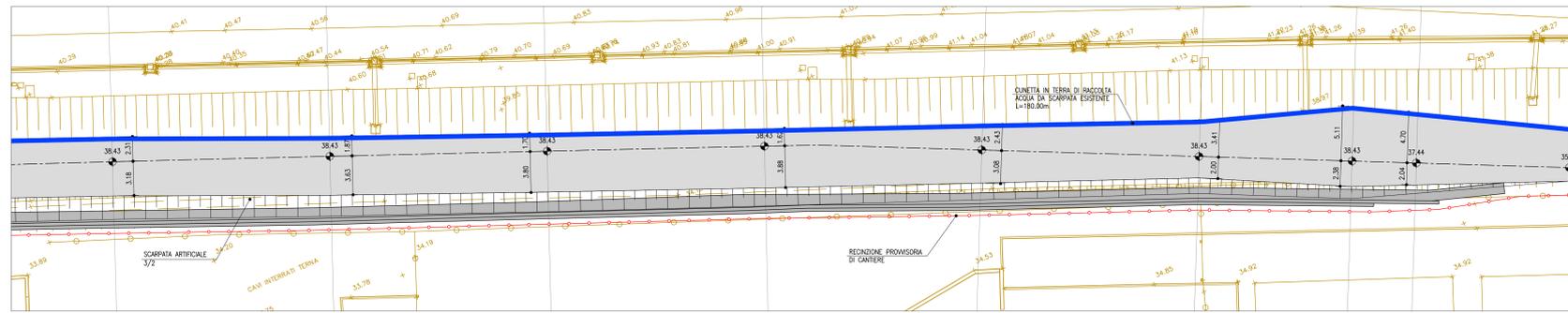
**SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA**  
1:50  
PARATA DI PALI TRATTO PRIMA FASE



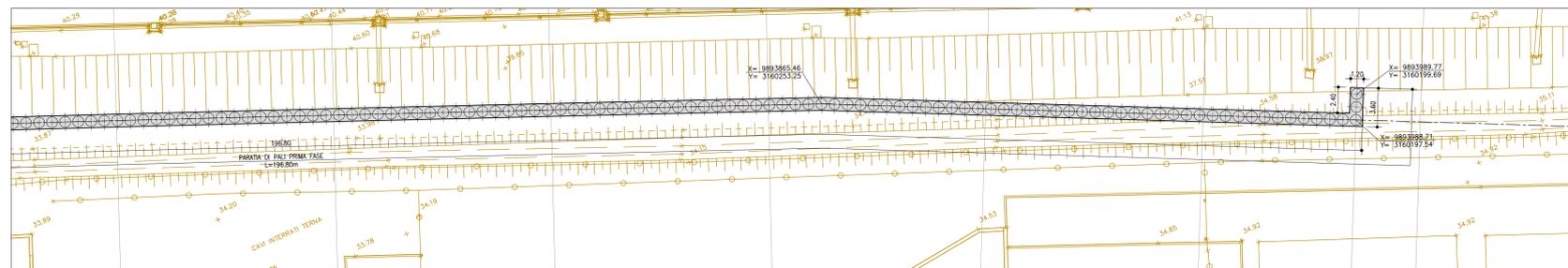
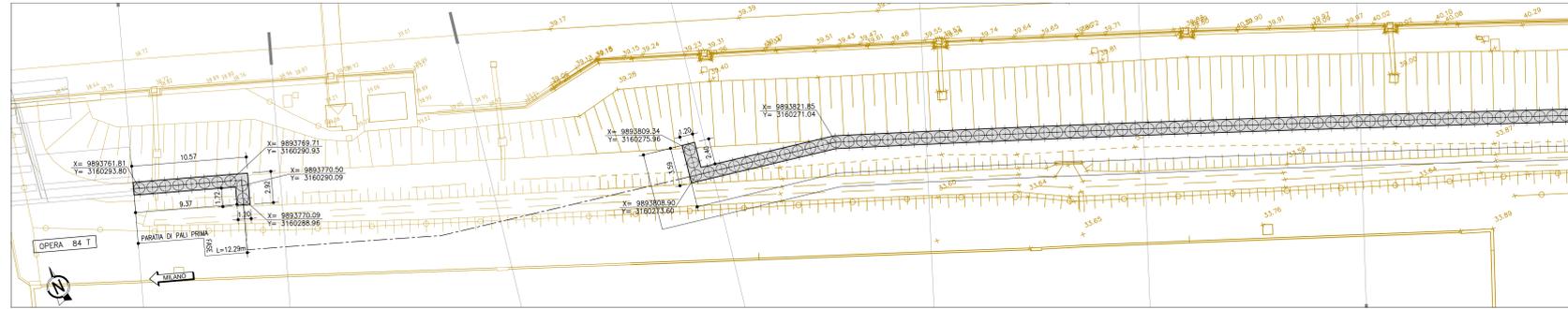
PROFILO	MS09										
SEZIONE	MS09-3										
PROGRESSIVA	40.00										
PROGRESSIVE TERRENO	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
PARZIALI TERRENO	6.67	1.63	3.17	2.05	1.33	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	9.38
QUOTE TERRENO	28.07	28.07	28.07	28.07	28.07	28.07	28.07	28.07	28.07	28.07	34.08
PROGRESSIVE PROGETTO	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97
PARZIALI PROGETTO	10.00	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	10.00
QUOTE PROGETTO	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97

PROFILO	MS09										
SEZIONE	MS09-10										
PROGRESSIVA	180.00										
PROGRESSIVE TERRENO	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
PARZIALI TERRENO	6.98	2.83	1.67	1.66	6.36	1.96	1.21	1.21	1.21	1.21	10.19
QUOTE TERRENO	28.07	28.07	28.07	28.07	28.07	28.07	28.07	28.07	28.07	28.07	34.08
PROGRESSIVE PROGETTO	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40
PARZIALI PROGETTO	10.00	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	10.00
QUOTE PROGETTO	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40

**PIANTA**  
1:200  
PISTA PROVVISORIA DI PRIMA FASE



**PIANTA**  
1:200  
PARATA DI PALI DI PRIMA FASE



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**  
BLOCCO MODULARE IN CLS

RIS	30MPa
RES	1800kg/cod
DM	100x100x100cm

**NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS**  
LA MOVIMENTAZIONE E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITÀ INDICATE NELLA DOTTA FORNITURA DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE.  
L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRÀ SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESIGENZE DELLE LAVORAZIONI.  
DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DEVONO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDI E LE PRECAUZIONI AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE E DEL TRAFFICO.  
TUTTE LE MISURE VANO VERIFICATE IN CANTIERE.

**NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI**  
**NOTA GENERALE:** PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOPAVI E CON LE OPERE ESISTENTI.  
**PARTICOLARI IDRAULICI:** I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.  
**OPERE ESISTENTI:** PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVATO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA REALE DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINATE A PARTIRE DAGLI AG-BEAT DISPONIBILI PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RESISTE A QUANTO RIPORTATO DEVONO ESSERE RISOLTE, TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.  
**BARRIERE FOA:** TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.  
**OPERE MAGGIORI E MINORI:** PER GLI SCAMI E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAMI PROVVISORI**  
**AREE DI CANTIERE:** LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DA CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STATI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL NEW-JERSEY PROVVISORIO SONO PERTANTO INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PRODOTTO DI CANTIERIZZAZIONE).  
**DEMOLIZIONI:** I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRERE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.  
**SCAMI PROVVISORI:** LA PRESENZA DI OPERE A RIFLESSO DI SCAMI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE DAL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INDICARE IN CARTA PROVVISORIALE, PREVEDERE SCAMI A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.  
**NOTA:** GLI SCAMI PROVVISORI NON SOSTITUISCONO I PROFILI CON FRENDAZZA. SONO LASCIANDI BANCHE DA 0.50m DAL PAVI DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE. IN CASO DI INCONTRI RESISTI SI POTRA' PROCEDERE SECONDO QUESTI CRITERI:  
- ABBANDONARE LE BANCHE PER SCAMI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3.00m  
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0.50m  
- ABBANDONARE LE BANCHE PER SCAMI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3.00m IMPIEDENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUENTE, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI CONTROLLO DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>MAGRONE DI SOTTOPAVIMENTO</b> - Classe di resistenza minima C12/15	<b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI</b> BILASTRE E PREFALLES C32/40 - Classe di resistenza minima C32/40 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
<b>CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11104)</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm	<b>ELEMENTI A FINELLO</b> - Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
<b>COROLLI FINITE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm
<b>FONDAZIONI MUR</b> - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>MALTE E MISCELE CEMENTIZIE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Eventi di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm
<b>ELEVAZIONI MUR</b> - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>ACCIAIO ARMATURA</b> - Profilo tubolare senza saldatura S355J2
<b>REINFORZAMENTO ELEMENTI BASTRA</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2	<b>ANGORAZZI PASSIVI IN BARRA</b> TIPO INIEZIONE - Multiple e fessurate - Classe di resistenza minima C25/30 - Acciaio S400C - Tipo S1x30x3 (s=150MPa, f=1050MPa)
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> - Acciaio S400C - Tipo S1x30x3 (s=150MPa, f=1050MPa)	

**autostrade per l'italia**  
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD  
CORPO STRADALE da pk 13+494 a pk 13+804  
MURI DI SOSTEGNO MS009  
Fase 1 - Pali di fondazione e pista di lavoro

<b>IL PROGETTISTA SPEDANTICO</b> Ing. Marco Pietro D'Angirolante Cod. Reg. Milano n. A20155 <b>RESPONSABILE GEOMETRA</b> ALVARO		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Roberto Mariani Cod. Reg. Modena n. A1088		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tani Cod. Reg. Parma n. 1154	
<b>CONSOLE IDENTIFICAZIONE</b> PROGETTO IDENTIFICAZIONE 111465 0000 PD A 2 C 0 9 M S 0 0 9 0 0 0 0 0 D A P E 0 5 6 4 - 2		<b>CONSOLE IDENTIFICAZIONE</b> PROGETTO IDENTIFICAZIONE 001		<b>CONSOLE IDENTIFICAZIONE</b> PROGETTO IDENTIFICAZIONE 001	
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Raffaele Rossetti Cod. Reg. Modena n. A1088		<b>SUPPOORTO SPECIALISTICO</b> Ing. Raffaele Rossetti Cod. Reg. Modena n. A1088		<b>REVISIONI</b>	
<b>REDAZIONE</b>		<b>VERIFICAZIONE</b>		<b>REVISIONI</b>	

**spea**  
**Atlantis**  
VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti