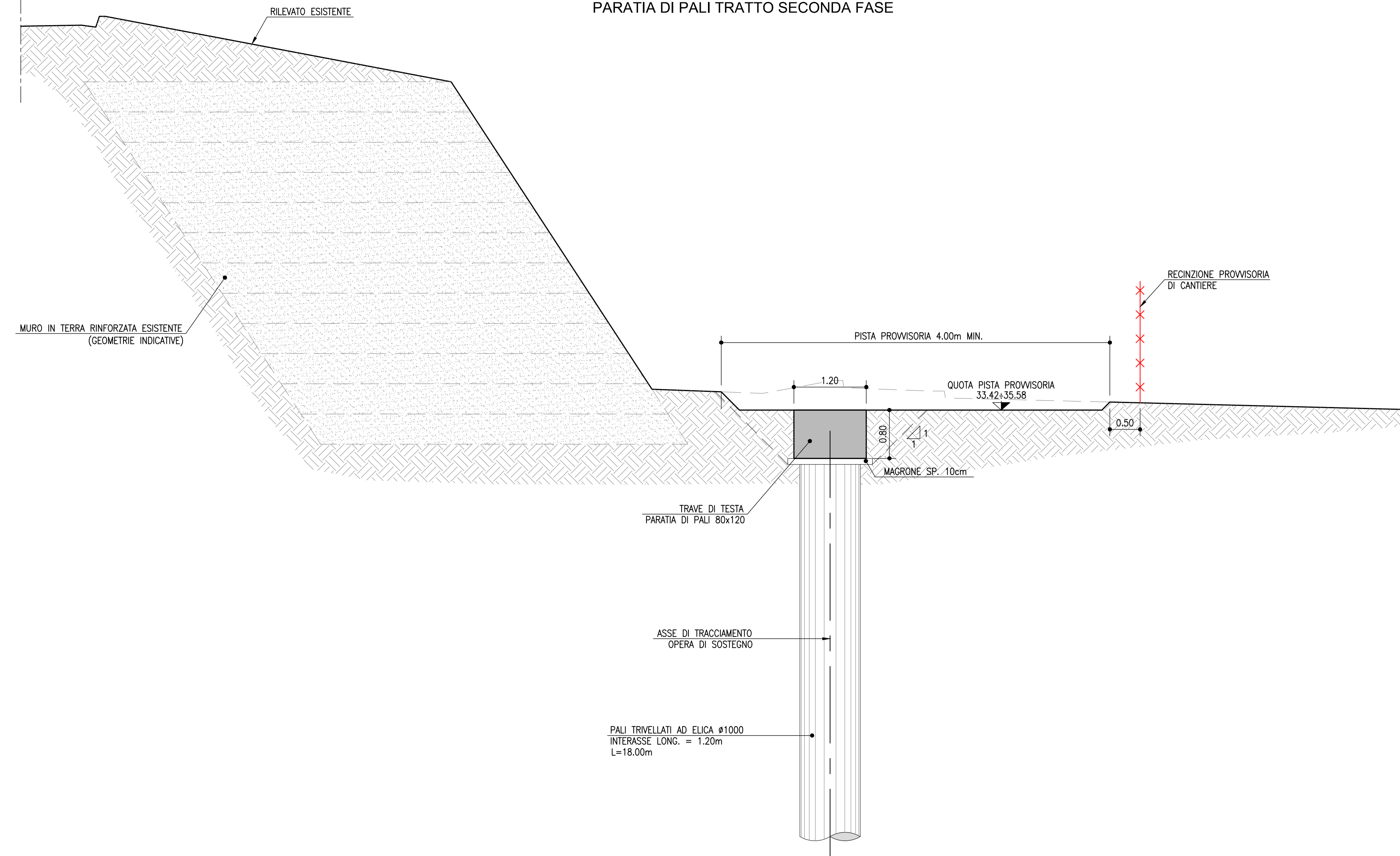
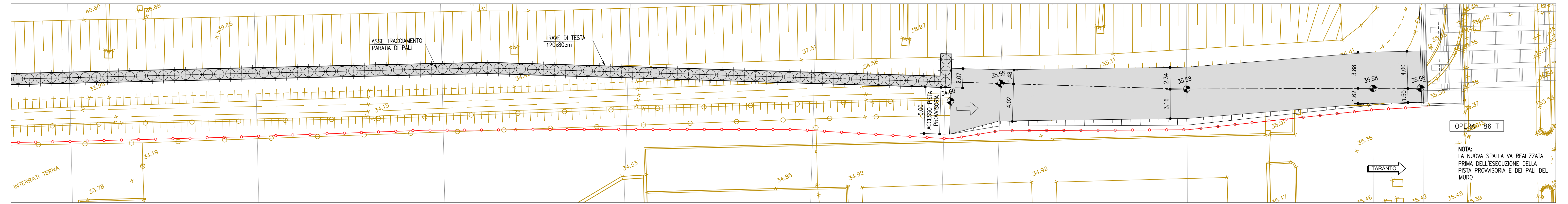
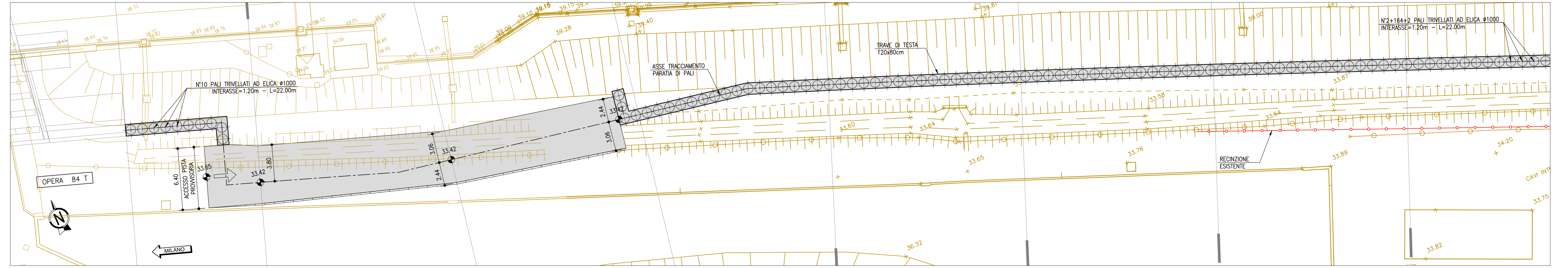


**SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA**  
1:50  
PARATIA DI PALI TRATTO SECONDA FASE



**PIANTA**  
1:200  
PISTA PROVVISORIA DI SECONDA FASE



**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DI MATERIALI, ALE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>MAGRORE DI SOTTOPONDO</b>	C12/15	<b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI</b>	C12/15
Classi di esposizione	XE	BLASTRE E PREDALLES	C12/15
<b>CALCESTRUZZO (ENCODE - CHR-UNI1104)</b>		<b>CALCESTRUZZO (ENCODE - CHR-UNI1104)</b>	
Classi di resistenza minima	C25/30	Classi di esposizione	XE
Classi di esposizione	XE2	Copertura nominale (DN1992-1-1)	30mm
Copertura nominale (DN1992-1-1)	40mm	<b>ELEMENTI A PANNELLO</b>	C12/15
<b>CORRUI PARIE</b>		Classi di resistenza minima	XE2
Classi di resistenza minima	C25/30	Classi di esposizione	XE2
Classi di esposizione	XE2	Copertura nominale (DN1992-1-1)	40mm
Copertura nominale (DN1992-1-1)	40mm	<b>MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE</b>	
<b>FONDAZIONI MURI</b>		MALTE E MISCELE CEMENTIZIE	C25/30
Classi di resistenza minima	C25/30	Classi di esposizione	XE2
Classi di esposizione	XE2	Copertura nominale (DN1992-1-1)	secondo NTA
Copertura nominale (DN1992-1-1)	40mm	<b>ACCIAIO ARMATURA</b>	
<b>ELEVAZIONI MURI</b>		Profilo tubolare senza ostacolo	S355J2
Classi di resistenza minima	C12/15	Classi di esposizione	XE2
Classi di esposizione	XE2	<b>ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA</b>	
Copertura nominale (DN1992-1-1)	40mm	Tipo	INIEZIONE
<b>REINFORCING ELEMENTI BLASTRA</b>		Multiple e ripetute	
Classi di resistenza minima	C25/30	<b>MALTE E MISCELE CEMENTIZIE</b>	C25/30
Classi di esposizione	XE2	Classi di resistenza minima	C25/30
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b>		Acciaio in barre	B450C
Acciaio in barre	B450C	Acciaio	S455
Acciaio	S455	Acciaio	S455
Sovrapposizione	60 diametri	Acciaio	S455
<b>ACCIAIO</b>		Tipo Dwylog	f <sub>yk</sub> =500MPa, f <sub>td</sub> =1000MPa
Multiple e ripetute		Acciaio	S455
<b>MALTE E MISCELE CEMENTIZIE</b>		Acciaio	S455
Classi di resistenza minima	C25/30	Acciaio	S455
Classi di esposizione	XE2	Acciaio	S455
Copertura nominale (DN1992-1-1)	secondo NTA	Acciaio	S455

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**  
**BLOCCO MODULARE IN CLS**  
BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA  
PESO  
DIMENSIONI  
R<sub>nk</sub>=30MPa  
1800kg/cdm  
100x100x100cm

**NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS**  
LA MONTAGNATURA E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITA' INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MANIFATTURE.  
L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRA' SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESIGENZE DELLE LAVORAZIONI.  
DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI E PROCEDERE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MANIFATTURE E DEL TRAFFICO.  
TUTTE LE MISURE VERRANNO VERIFICATE IN CANTIERE.

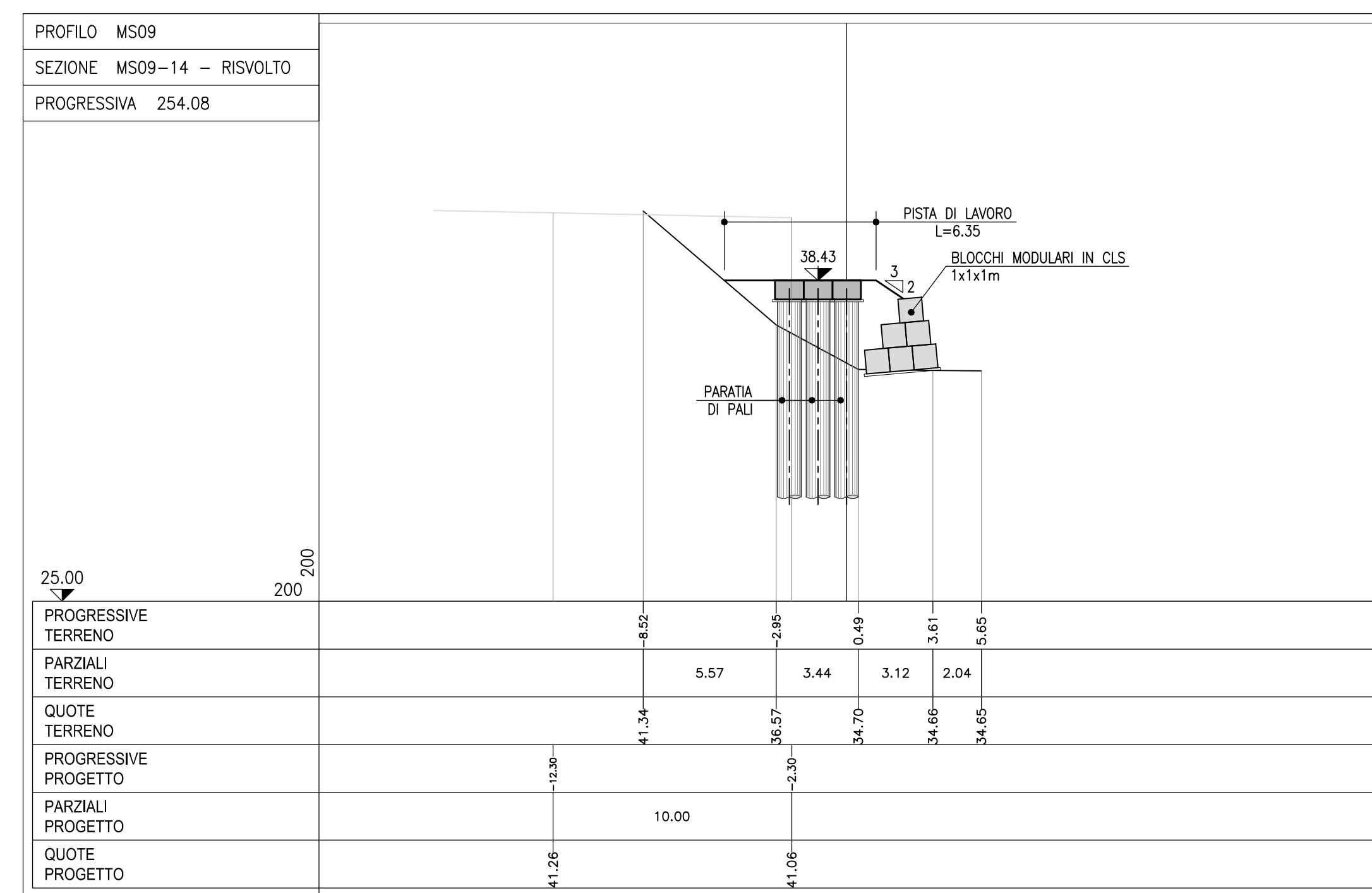
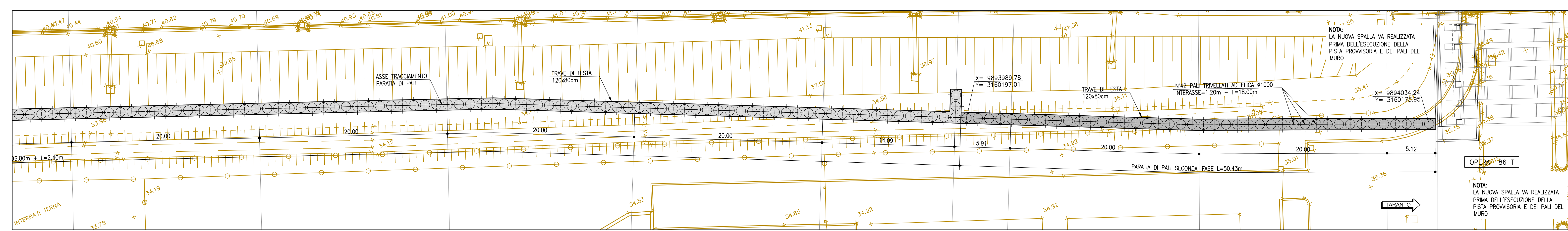
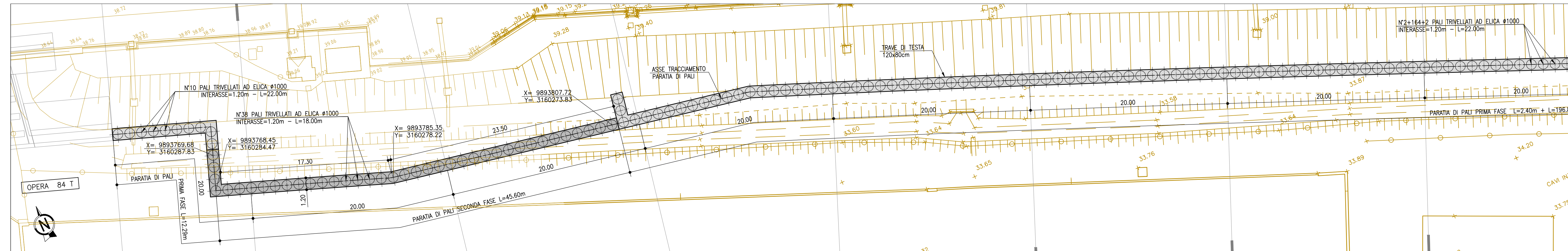
**NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI**

**NOTE GENERALI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE PRESSIONI CON GLI EVENTUALI SOTTOSPAZI E CON LE OPERE ESISTENTI.  
**PARTICOLARI IDRAULICI:**  
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERE PURAMENTE INDICATIVI PER TALI ASPETTI E NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.  
**OPERE ESISTENTI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVATO DI DETTAGLIO ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI.  
LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINATE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI, PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI POSSIBILI IN CASO DI RILEVATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.  
**BARRIERE FOA:**  
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERE INDICATIVE.  
IN CASO DI MODIFICHE O DI OPERE DA REALIZZARE, NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.  
**OPERE MAGGIORI E MINORI:**  
PER GLI SCAMI E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAMI PROVVISORI**

**AREE DI CANTIERE:**  
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DESINATE DAI CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL NEW-ENTRY PROVVISORIO SONO PERENTAMENTE INDICATIVE PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PRODOTTO DI CANTIERIZZAZIONE).  
**DEMOLIZIONI:**  
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.  
**SCAMI PROVVISORI:**  
NOTA 1:  
IN PRESENZA DI EDIFICI A REDDITO DI SCAMI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE L'UNIVERSO PROVVISORIO, PROCEDERE SECONDO I CAMPI DI LUNGHEZZA LIMITATA.  
NOTA 2:  
GLI SCAMI PROVVISORI NON SOSTITUITI ANDRANNO PROFILATI CON PRESSIONE SUFFICIENTE A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE.  
IN CASO DI INCENDI REDDITI SI POTRA' PROCEDERE SECONDO QUESTI CRITERI:  
- ADOPTARE PENDENZE 1:1-1V PER SCAMI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3,0m  
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0,20m  
- ADOPTARE PENDENZE 1:1-1V ANCHE PER SCAMI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3,0m IMPIEDENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

**PIANTA**  
1:200  
PARATIA DI PALI DI SECONDA FASE



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANICALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA**  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 13+494 a pk 13+804

MURO DI SOSTEGNO MS009

Fase 2 - Pali di fondazione e pista di lavoro

<b>IL PROGETTISTA SPEDANTICO</b> Ing. Marco Piretti D'Angelantonio Cod. Ing. Milano n.420155	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Roberto Piretti Cod. Ing. Macerata N. 41088	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tani Cod. Ing. Parma N. 1154
<b>RESPONSABILE GEOMETRICA</b> ALVARO	<b>RESPONSABILE GEOMETRICA</b> ALVARO	<b>PRODOTTORE</b> ALVARO
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Raffaele Piretti Cod. Ing. Macerata N. 41088	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> ALVARO	<b>REVISIONE</b> M. Piretti 1 dicembre 2011 A. Tani 1 settembre 2011 A. Tani 4 settembre 2011
<b>VERIFICATO</b> ALVARO	<b>VERIFICATO</b> ALVARO	<b>VERIFICATO</b> ALVARO

**autostrade per l'italia**  
VISTO DEL COMMITTENTE  
VISTO DEL CONCESSIONARIO