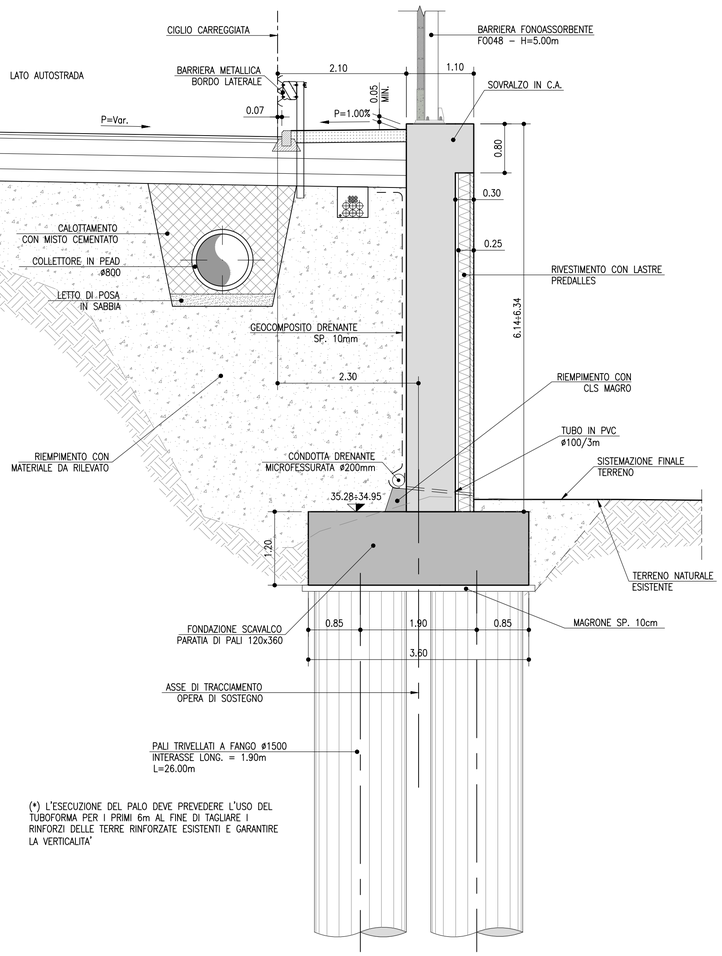
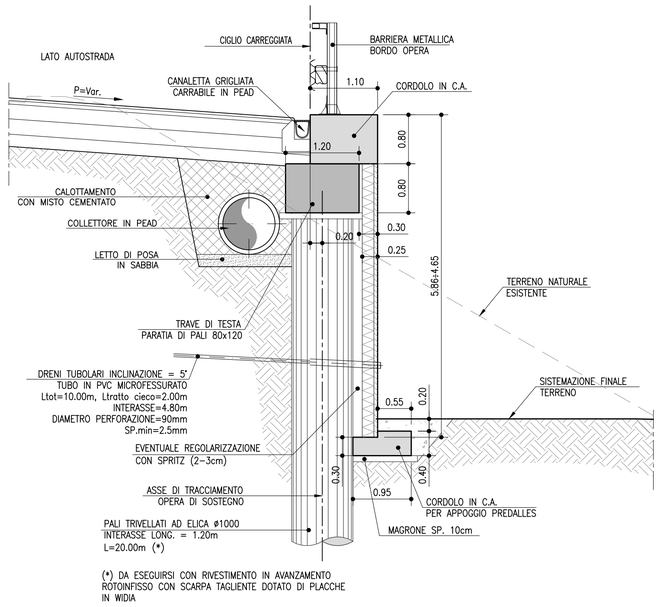
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
1:50
SCAVALCO LINEA TERNA



(*) L'ESECUZIONE DEL PALO DEVE PREVEDERE L'USO DEL TUBOFORMA PER I PRIMI 6m AL FINE DI TAGLIARE I RINFORZI DELLE TERRE RINFORZATE ESISTENTI E GARANTIRE LA VERTICALITA'

INCIDENZA ACCIAIO	
TRAVE CORONAMENTO BERLINESE	65 Kg/mc
PALI ø1000 PRIMA FASE L=20.00m	210 Kg/mc
PALI ø1000 SECONDA FASE L=20.00m	180 Kg/mc
PALI ø1500 SECONDA FASE L=26.00m	110 Kg/mc
SOPRALZO SECONDA FASE	65 Kg/mc

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
1:50
PARATIA DI PALI TRATTO PRIMA FASE



(*) DA ESEGUIRSI CON RIVESTIMENTO IN AVANZAMENTO ROTOINFISSO CON SCARPA TAGLIENTE DOTATO DI PLACCHE IN WIDIA

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
1:50
PARATIA DI PALI TRATTO SECONDA FASE

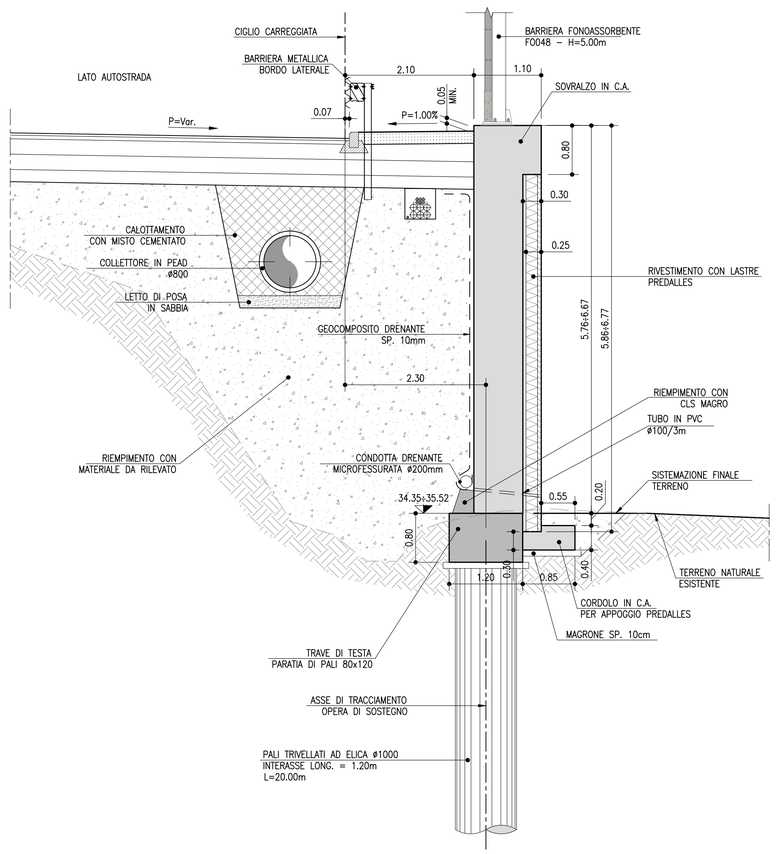


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

MAGRONE DI SOTTOFONDO
- Classe di resistenza minima C12/15
- Classe di esposizione X0

CALCESTRUZZO (EN206 – CNR–UNI11104)
PALI
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro nominale (EN1992–1–1) 60mm

CORDOLI PARATIE
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro nominale (EN1992–1–1) 40mm

FONDAZIONI MURI
- Classe di resistenza minima C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro nominale (EN1992–1–1) 40mm

ELEVAZIONI MURI
- Classe di resistenza minima C32/40
- Classe di esposizione XF2
- Copriferro nominale (EN1992–1–1) 40mm

RIEMPIMENTO ELEMENTI BILASTRA
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA
- Acciaio in barre B450C
- Reti B450A
- Sovrapposizione 60 diametri

CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI

BILASTRE E PREDALLES
- Classe di resistenza minima C32/40
- Classe di esposizione XF2
- Copriferro nominale (EN1992–1–1) 30mm

ELEMENTI A PANNELLO
- Classe di resistenza minima C35/45
- Classe di esposizione XF2
- Copriferro nominale (EN1992–1–1) 30mm

MICROPALI PER PARATIE PROVVISORIE

MALTE E MISCELE CEMENTIZIE
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA

ACCIAIO ARMATURA
- Profilo tubolare senza saldatura S355J2

ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA

TIPO INIEZIONE
- Multiple e ripetute

MALTE E MISCELE CEMENTIZIE
- Classe di resistenza minima C25/30

ACCIAIO
- Tipo Dywidag f_{pk}=950MPa, f_{pk}=1050MPa

NOTE – PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILIEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI.
LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESUNTE A PARTIRE DAGLI AS–BUILT DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE.
PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCAVI E LE CARPENTERIE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 13+830 a pk 14+030

MURO DI SOSTEGNO MS010

Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n.A20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO						001
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			SCALA
111465	0000	PD	A 2	C 1 0	M S 0 1 0		0 0 0 0 0	D	A P E	0 5 8 0	- 0			varie

					REVISIONE	
spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:			n.	data
					0	SETTEMBRE 2020
	REDATTO: -		VERIFICATO: -			

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1