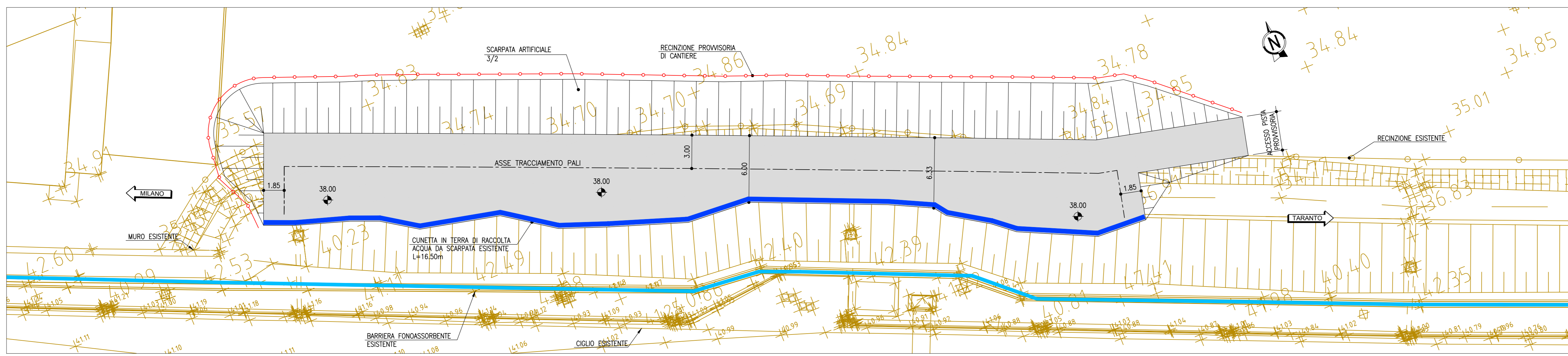
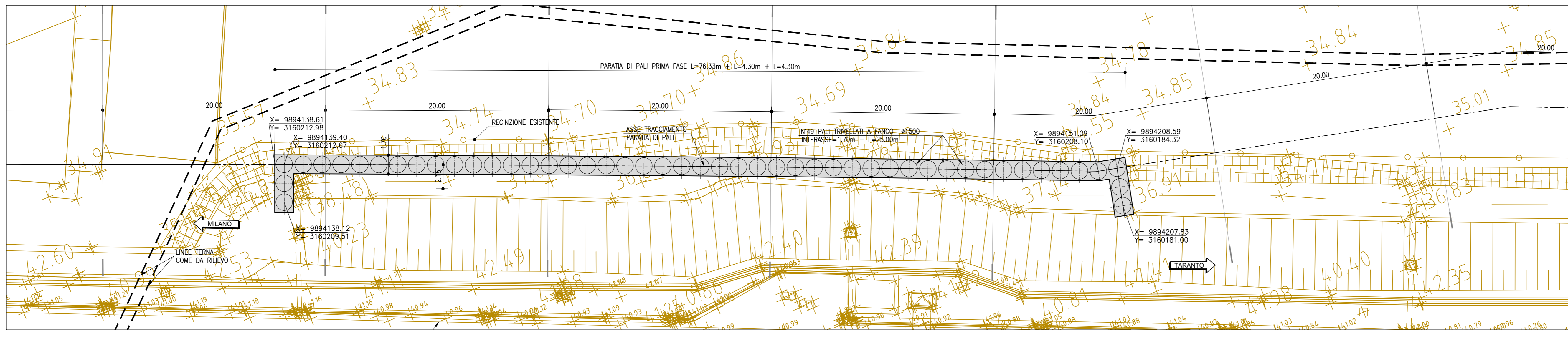


PIANTA
1:200
PISTA PROVVISORIA



PIANTA
1:200
PARATIA DI PALI



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI BLOCCO MODULARE IN CLS

BLOCCO IN CLS 40 ALTA RESISTENZA	R _{ck} > 30MPa
PESO	1800kg/ced
DIMENSIONI	100x100x100cm

NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS

LA MONTAGNATURA E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVE ESSERE ESISTITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITA' INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE.

L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRA' SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESIGENZE DELLE LAVORAZIONI.

DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDAMENTI E LE PROCEDURE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTE GENERALI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESERCITATO UN METODO DI DEFESSIONE ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI, PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RIPORTATE A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE INDICATE DA L'APPALCATORE E LA D.L., SENTITE ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCALI E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAMI PROVVISORI

AREE DI CANTIERE:
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DA CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL NOME-SENSE PROVVISORIO SONO PERTANTO INDICATIVE. PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (LAVORI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

DEMOLIZIONI:
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

SCAMI PROVVISORI:
NOTA 1:
IN PRESENZA DI EDIFICI A RISCHIO DI SCAMI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PREVEDERE SCAMO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

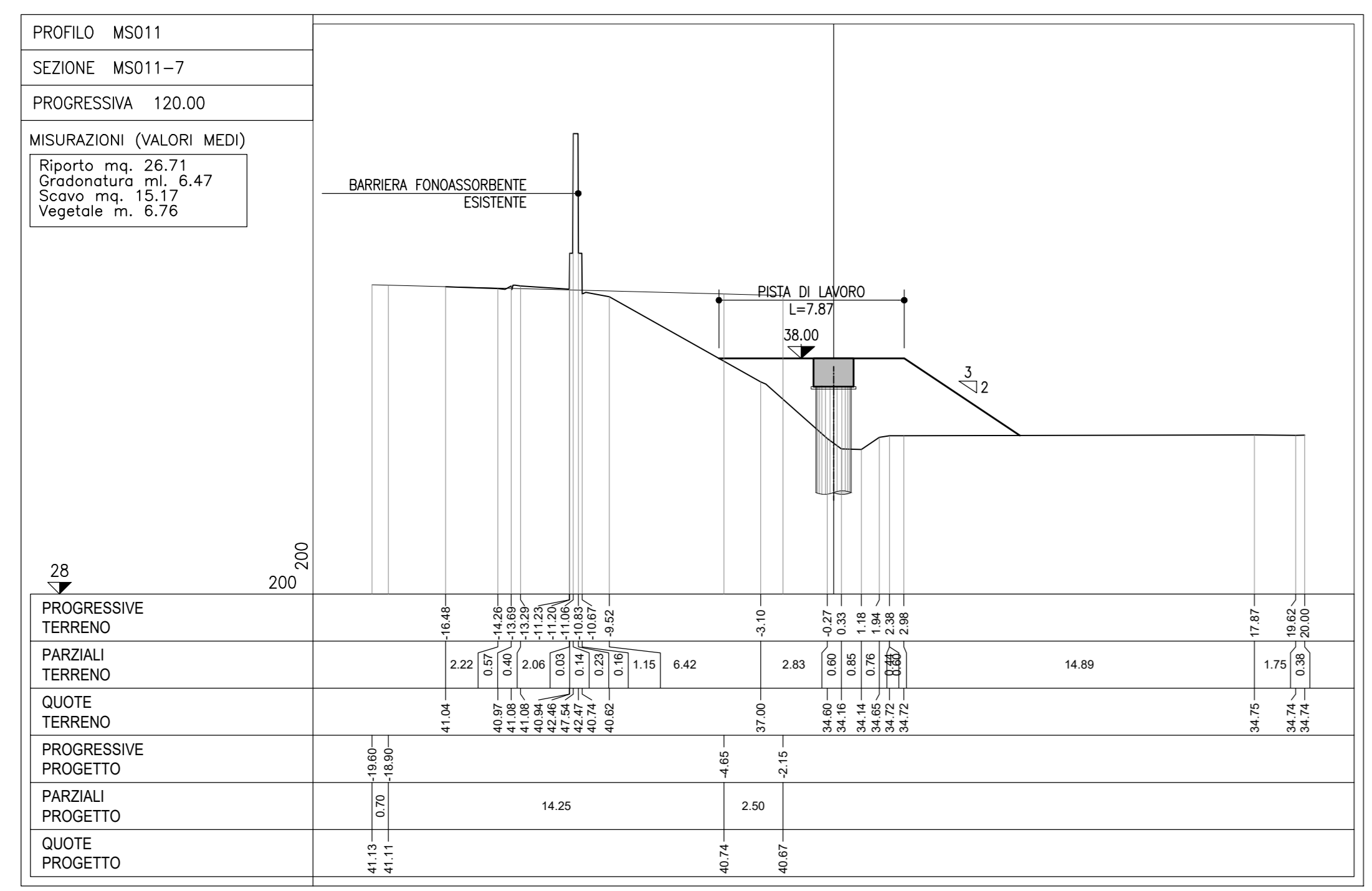
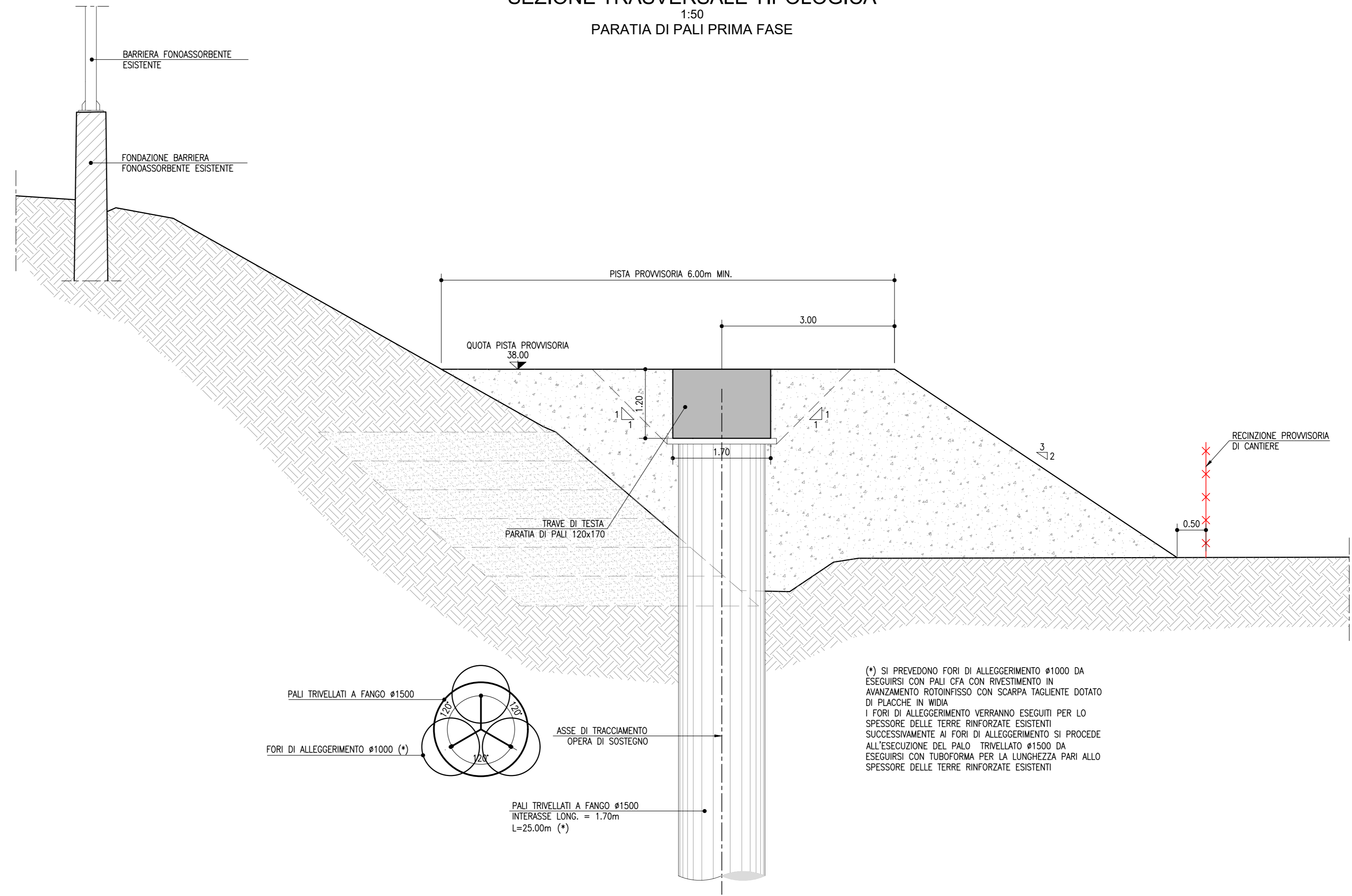
NOTA 2:
GLI SCAMI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PROFILATI CON PENDENZA 30% LASCIOANDO BANCHE DA 0.50 m DAL FLO DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE. IN CASO DI INGOMBRI RIDOTTI SI POTRA' PROCEDERE SEGUENDO QUESTI CRITERI:
- ADOTTARE PENDENZE 1:1 IV PER SCAMI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3.0m
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0.50 m
- ADOTTARE PENDENZE 4:3 IV ANCHE PER SCAMI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3.0m IMPIEDENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGNONE DI SOTTOFONDO	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI
- Classe di resistenza minima C12/15	BILASTRE E PREDALLES
- Classe di esposizione XC2	- Classe di resistenza minima C32/40
CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11004)	- Classe di esposizione XC2
PALI	- Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
- Classe di resistenza minima C25/30	ELEMENTI A PANNELLO
- Classe di esposizione XC2	- Classe di resistenza minima C35/45
- Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	- Classe di esposizione XC2
CONDUI PARATE	- Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
- Classe di resistenza minima C25/30	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE
- Classe di esposizione XC2	- Classe di resistenza minima C25/30
- Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI MURI	- Eventuali oggetti secondo NTA
- Classe di resistenza minima C28/35	ACCIAIO ARMATURA
- Classe di esposizione XC2	- Profilo tubolare senza sovratura S355J2
- Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA
ELEVAZIONI MURI	TIPO INIEZIONE
- Classe di resistenza minima C12/40	- Multiple e ripetute
- Classe di esposizione XC2	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE
- Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	- Classe di resistenza minima C25/30
REPIEMLTO ELEMENTI BLASTRA	ACCIAIO PER ARMATURA LENTA
- Classe di resistenza minima C25/30	- Acciaio in barre B450C
- Classe di esposizione XC2	- Acciaio in barre B450A
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	- Acciaio in barre B450B
- Acciaio in barre B450C	- Acciaio in barre B450D
- Acciaio in barre B450A	- Tipo Dpydkg f _{yk} =950MPa, f _{wk} =1050MPa
- Acciaio in barre B450B	- Dimensione 60 diametri
- Soprasposizione	

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
1:50
PARATIA DI PALI PRIMA FASE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 13+830 a pk 14+030

MURO DI SOSTEGNO MS011

Fase 1 - Pali di fondazione e pista di lavoro

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piro (Dipartimento) Ord. Ingg. Milano n. 40/102	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELAVORAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzarella n. 41/068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma n. 1154
CODICE IDENTIFICATIVO RIPARTIZIONE CANTIERE		
111465	0000	PD A 2 C 1 0 M S 0 1 1 0 0 0 0 0 D A P E 0 9 0 - 2
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzarella n. 41/068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDDITO	VERIFICATO	1 15 MARZO 2017 2 1 SETTEMBRE 2018 3 2 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE CANTIERE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Valdesi

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROTEZIONE DEI BENI CULTURALI