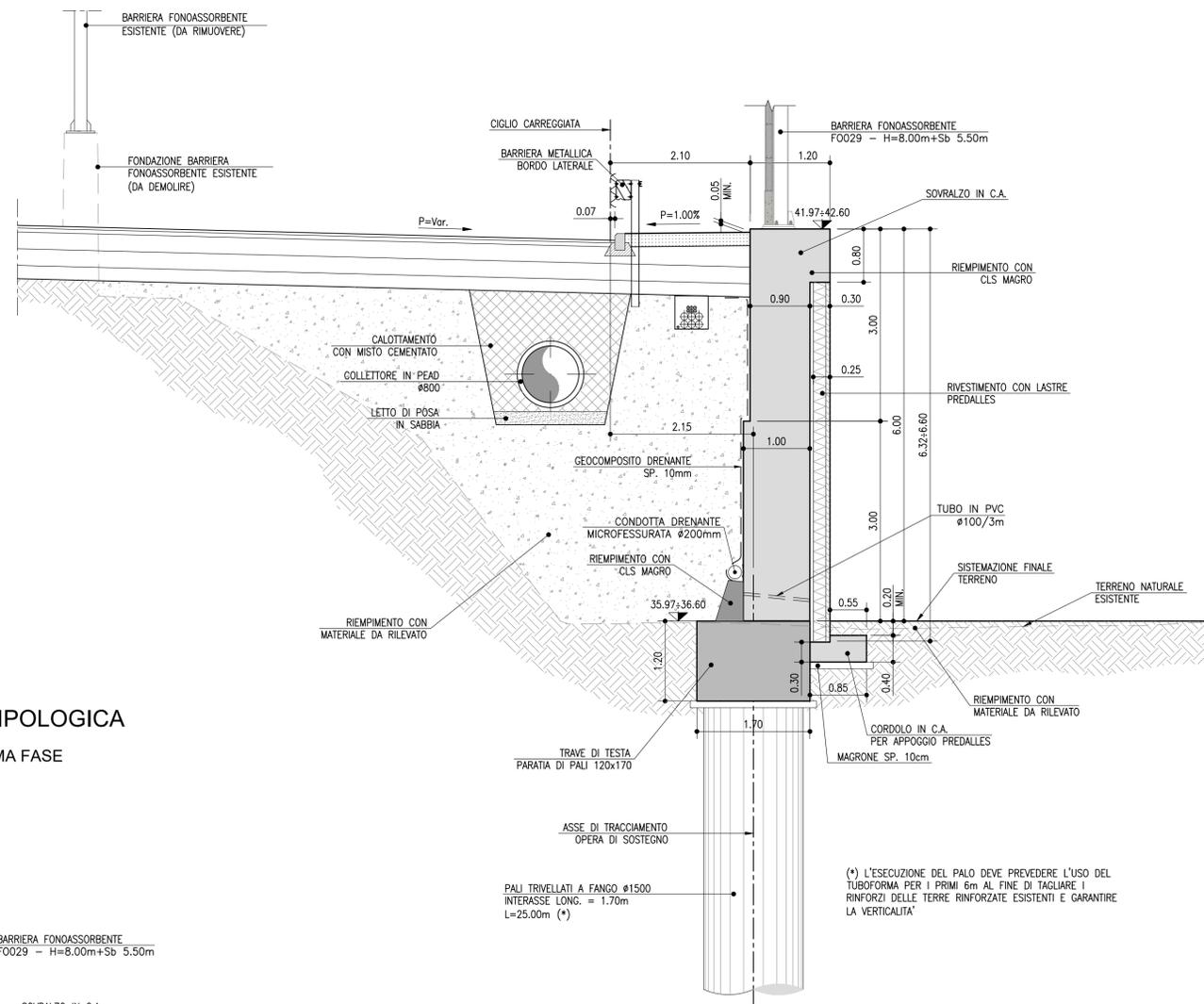


SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA

1:50

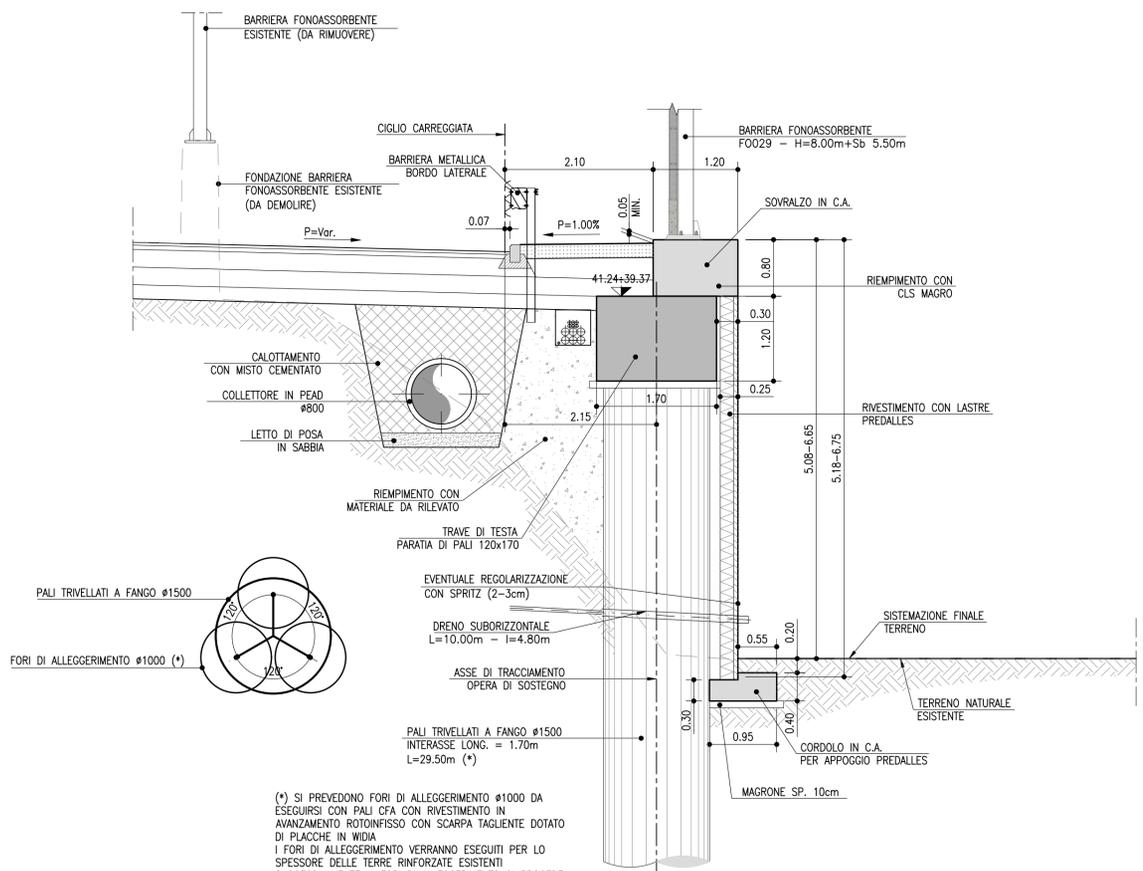
PARATIA DI PALI TRATTO SECONDA FASE



SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA

1:50

PARATIA DI PALI TRATTO PRIMA FASE



| INCIDENZA ACCIAIO | |
|-------------------------------|-----------|
| TRAVE CORONAMENTO BERLINESE | 65 Kg/mc |
| PALI Ø1500 PRIMA FASE | 130 Kg/mc |
| SOPRALZO IN C.A. PRIMA FASE | X Kg/mc |
| SOPRALZO IN C.A. SECONDA FASE | 70 Kg/mc |

(*) SI PREVEDONO FORI DI ALLEGGERIMENTO Ø1000 DA ESEGUIRSI CON PALI CFA CON RIVESTIMENTO IN AVANZAMENTO ROTOFISSO CON SCARPA TAGLIANTE DOTATO DI PLACCHE IN WIDA I FORI DI ALLEGGERIMENTO VERRANNO ESEGUITI PER LO SPESSORE DELLE TERRE RINFORZATE ESISTENTI SUCCESSIVAMENTE AI FORI DI ALLEGGERIMENTO SI PROCEDE ALL'ESECUZIONE DEL PALO TRIVELLATO Ø1500 DA ESEGUIRSI CON TUBOFORMA PER LA LUNGHEZZA PARI ALLO SPESSORE DELLE TERRE RINFORZATE ESISTENTI

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILIEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STIATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCAVI E LE CARPENTERIE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

| TABELLA MATERIALI | |
|--|---|
| PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO | |
| MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione X0 | CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI |
| CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11104) - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 60mm | BILASTRE E PREDALLES - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm |
| CORDOLI PARATIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm | ELEMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm |
| FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm | MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA |
| ELEVAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm | ACCIAIO ARMATURA - Profilo tubolare senza saldatura S355J2 |
| RIEMPIMENTO ELEMENTI BILASTRA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 | ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA - Multiple e ripetute |
| ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre B450C - Reti B450A - Sovrapposizione 60 diametri | TIPO INIEZIONE - Multiple e ripetute |
| | MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 |
| | ACCIAIO - Tipo Dywidag f _{yk} =950MPa, f _{tk} =1050MPa |

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

PONTEAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

| |
|---|
| TANGENZIALE NORD E SUD |
| CORPO STRADALE da pk 14+030 a pk 14+698 |
| MURO DI SOSTEGNO MS012 |
| Carpenteria - Sezioni tipologiche |

| | | |
|--|--|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n.A20155 RESPONSABILE E GEOTECNICA ALL'APERTO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
|--|--|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------|---------------|--------------|------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------|------|------|---|-------------------|----------------|
| REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465 | LOGO, SCELTA PRODOTTORE 0000 | Fase PD | Capitale A | Periplo 2 | W/B/S C | Parte d'opera 1 | Tipologia MS | Disegno 0 | Revisione 12 | 00000 | DAPE | 0561 | 0 | ORDINATORE 001 | SCALA 1:200 |
|---|---------------------------------|------------|---------------|--------------|------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------|------|------|---|-------------------|----------------|

| | | |
|--|------------------------|---|
| PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | SUPPORTO SPECIALISTICO | REVISIONE n. data o. SETTEMBRE 2020 |
| REDDATO | VERIFICATO | |

| | |
|--|--|
| VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia | VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti |
|--|--|