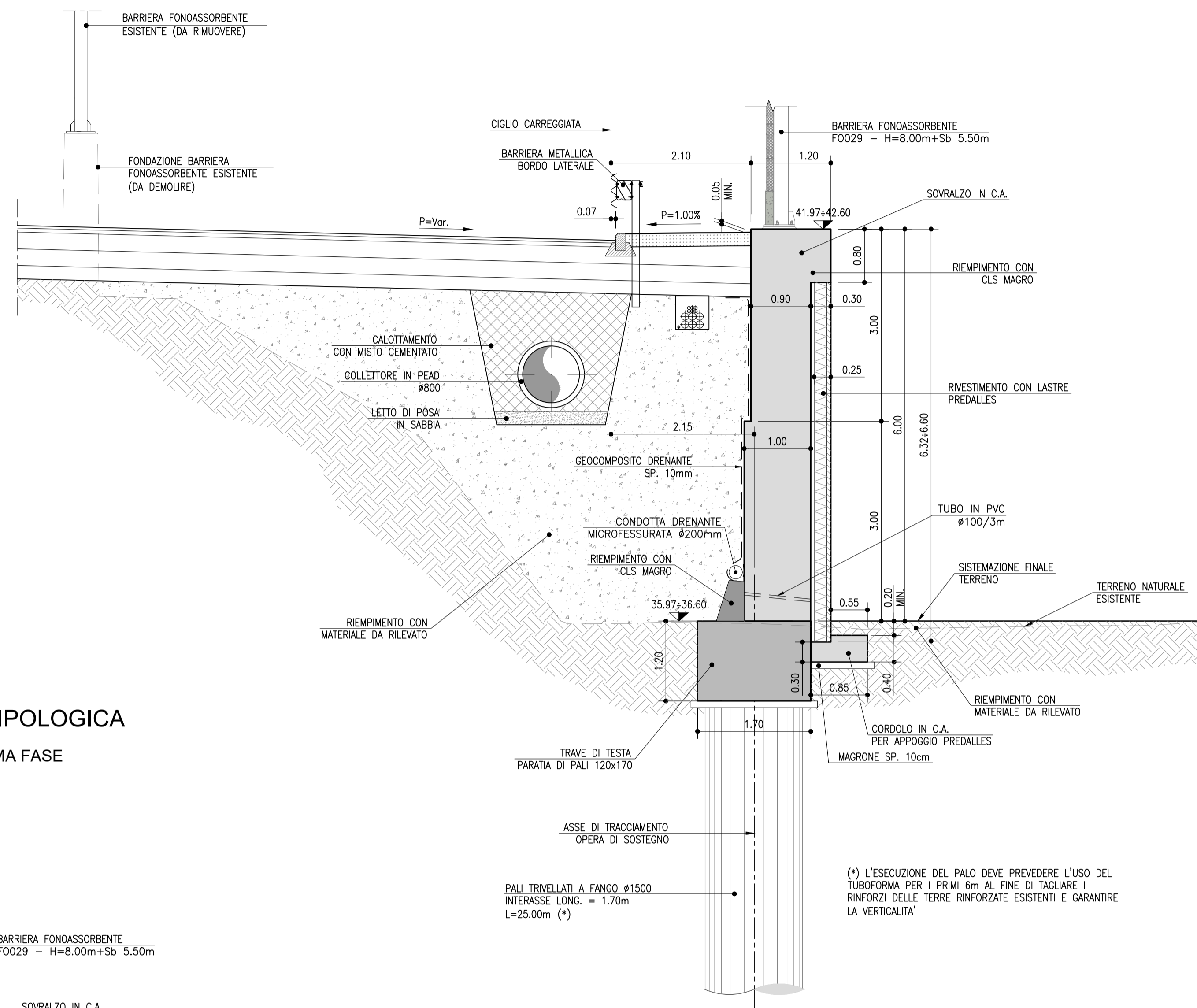


SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA

1:50

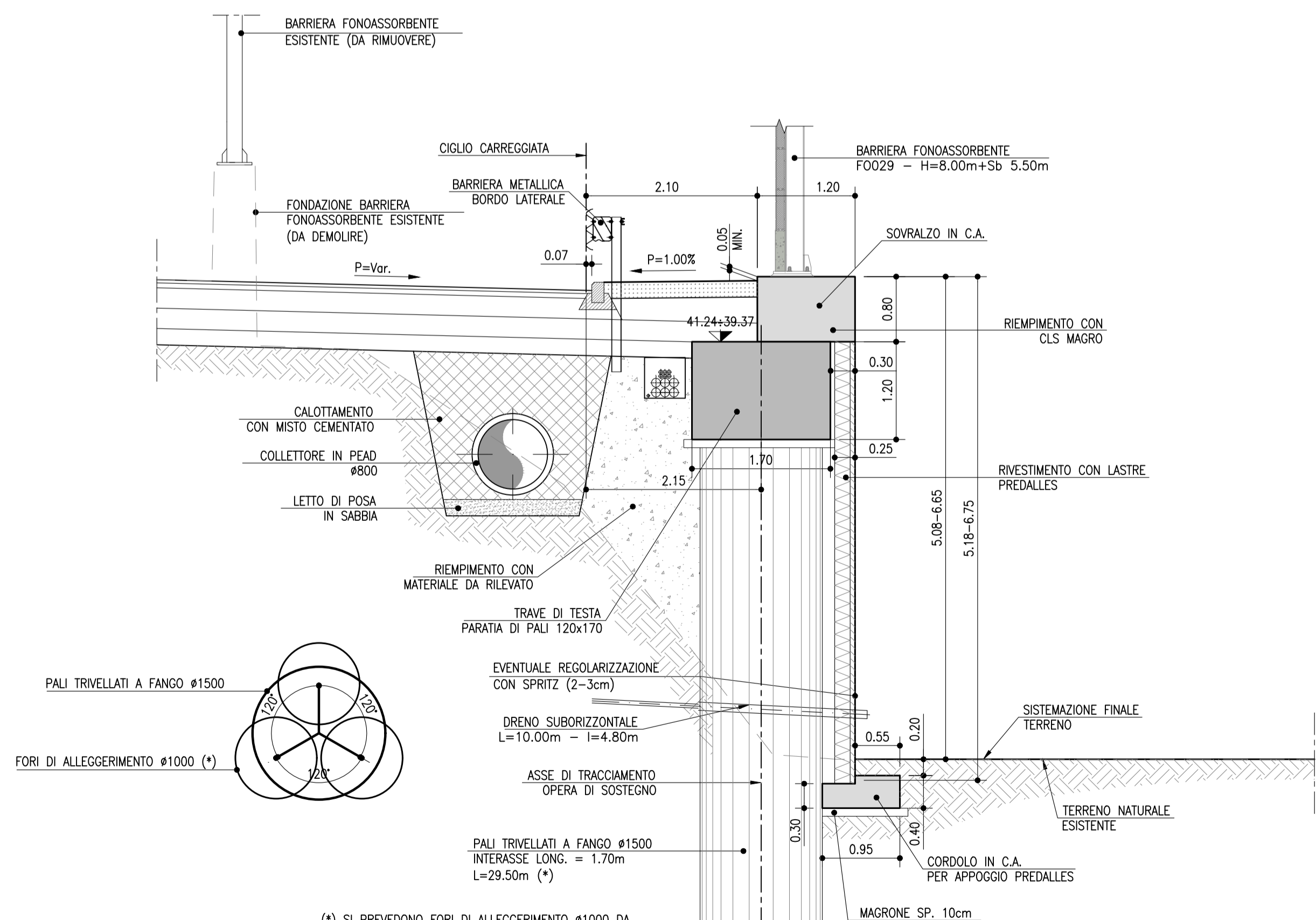
PARATIA DI PALI TRATTO SECONDA FASE



SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA

1:50

PARATIA DI PALI TRATTO PRIMA FASE



INCIDENZA ACCIAIO	
TRAVE CORONAMENTO BERLINESE	65 Kg/mc
PALI Ø1500 PRIMA FASE	130 Kg/mc
SOPRALZO IN C.A. PRIMA FASE	X Kg/mc
SOPRALZO IN C.A. SECONDA FASE	70 Kg/mc

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILIEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STIATE DESUNTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCAVI E LE CARPENTERIE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione X0	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI BILASTRE E PREDALLES - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
PALI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 60mm	ELEMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
CORDOLI PARATIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	MICROPALI PER PARATIE PROVVISORIE - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm
FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
ELEVAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ACCIAIO ARMATURA - Profilo tubolare senza saldatura S355J2
RIPIEPISTO ELEMENTI BILASTRA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2	ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA - Multiple e ripetute
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre B450C - Reti B450A - Sovrapposizione 60 diametri	TIPO INIEZIONE - Multiple e ripetute
	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30
	ACCIAIO - Tipo Dywidag $f_{yk}=950MPa$, $f_{tk}=1050MPa$

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

PONTEAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 14+030 a pk 14+698

MURO DI SOSTEGNO MS012

Carpenteria - Sezioni tipologiche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n.A20155 RESPONSABILE E GEOTECNICA ALL'APERTO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORAZIONE		ORDINATORE			
Codice Commessa	LOD. SUI-FID. Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S	Parte d'opera	Tip	Disiplina	Programma	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	A2	C11	MS012	000000	DA	PE	0561	0	1:200

spea INGENIERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data o SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPALTI OPERATIVI E I CONTROLLI PROTEZIONE CIVILE E SOSTEGNO OPERAZIONI AUTOSTRADALI
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PRODOTTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PRODOTTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PRODOTTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PRODOTTO.