

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI ESISTENTI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

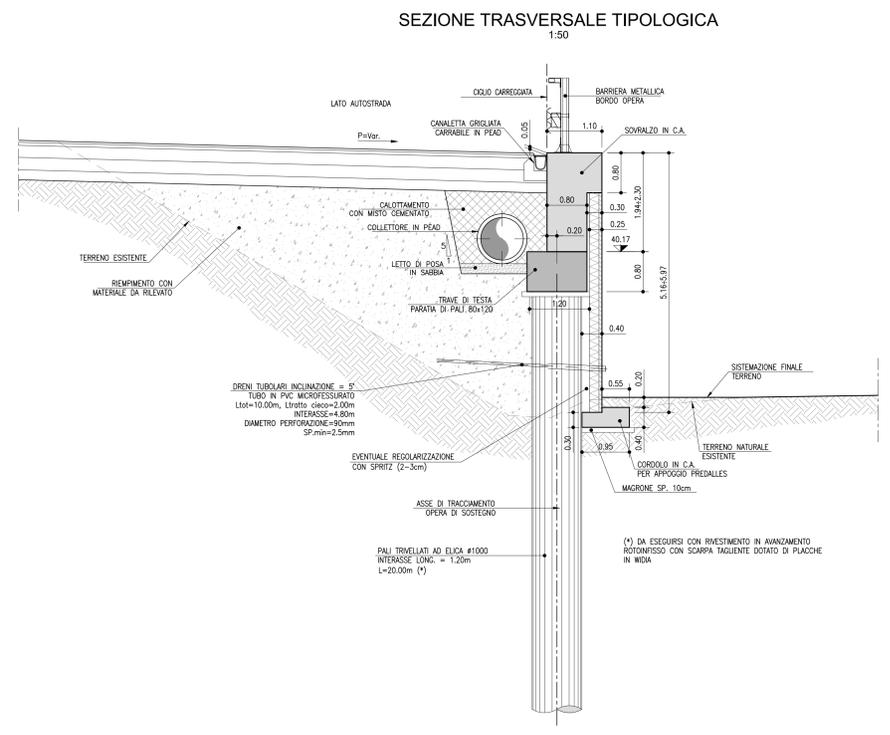
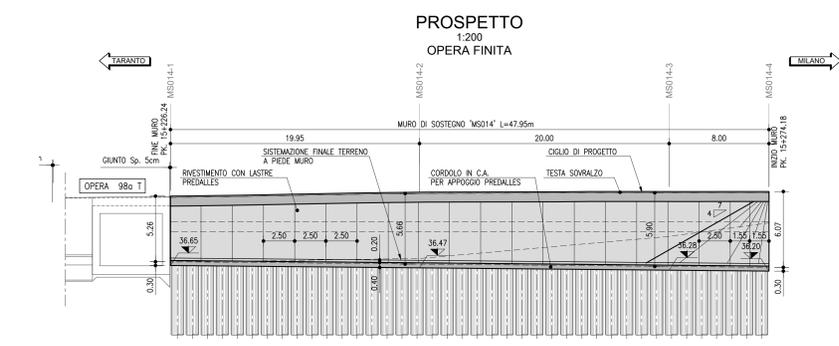
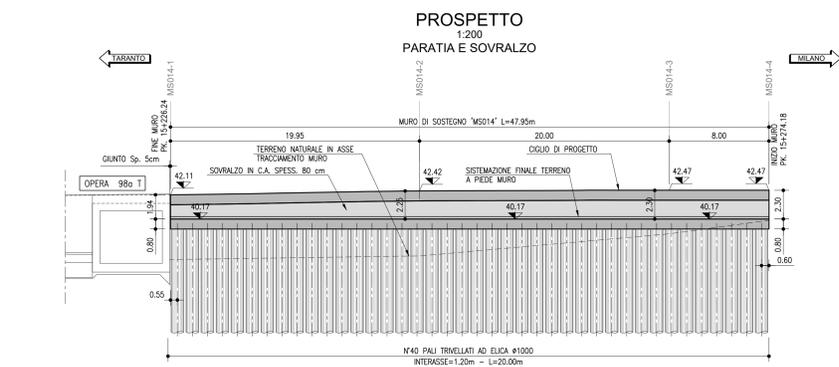
PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERE PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. "DOPO" ESSERE ESISTITO UN RILIEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINATE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERE INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCALI E LE CARATTERISTE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione X0	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI BALASTRE E PREDALLES - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione X2
PALI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm	ELEMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
CORDOLI PARATE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm
FONDAZIONI MUR - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ACCIAIO ARMATURA - Profilo tubolare senza saldatura S355J2 ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA - Multiple e ripetute TIPO INIEZIONE - Multiple e ripetute
ELEVAZIONI MUR - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm
RINPIUMENTO ELEMENTI BALASTRA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2	ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre B450C - Reti B450A - Sovraposizione 60 diametri



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 15+034 a pk 15+263

MURO DI SOSTEGNO MS014

Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piroli (Dipartimento) Via Ing. Morandi N. 40/1102 Responsabile ELETTRONICA ALLIPIRATO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Via Ing. Morandi N. 41/1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Via Ing. Morandi N. 1154
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRIZIONE 111465/0000		
APPROVAZIONE/STAMPATO 111465/0000 PDA2C13MS01400000DAPE0616-2		
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Via Ing. Morandi N. 41/1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 01 08/09 02 08/09 03 08/09 04 08/09 05 08/09 06 08/09 07 08/09 08 08/09 09 08/09 10 08/09 11 08/09 12 08/09

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
A. RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Valerini

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
Ing. Roberto...