



TABELLA MATERIALI :
CALCESTRUZZO : - CHR UNI 11104
 Secondo EN206 - Classe C25/30
PAL:
 - Classe C25/30
 - Classe di esposizione XC2
MACRO PER SOTTOFONDAZIONE:
 - Classe C12/15
 - Classe di esposizione XD
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF2
PULVINO:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MURI:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF2
CORSOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SIMILI:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4
SOLETTE IN C.A.:
 Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micro/m a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 9148)
 - Classe C35/45 MPa
 - Classe di esposizione XF4
COPPELLE:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4
COPRIFERRO NOMINALE* per pali rivestiti (spazio=400mm): Diam.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette: Diam.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per sovraccati: Diam.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni: Diam.=40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)
ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C
 fyk ≥ 450MPa
 ftk ≥ 540MPa
MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm)
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
ACCIAIO IN PROFILO A SEZIONE COVA:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO
 LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO
 - Classe C50/25 MPa e 8 ore con temperatura (T=20°C)
 - Classe di esposizione XF4
 - Altre specifiche possono essere osservate su indicazioni imposte sullo scheda tecnico del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
 QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 98A - NUOVO SOTTOPASSO CICLOPED. ZAMBECCARI

PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Dir. Ing. Maurizio N. 15941 RESPONSABILE STRUTTURALE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivaroli Dir. Ing. Maurizio N. 41088	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Dir. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
SERVIZIO PROGETTO 111465 0000 PD A2 C 13 SP 98A F ND 00 D STR 1142-2 111465 0000 PD A2 C 13 SP 98A F ND 00 D STR 1142-2 111465 0000 PD A2 C 13 SP 98A F ND 00 D STR 1142-2 111465 0000 PD A2 C 13 SP 98A F ND 00 D STR 1142-2	OFFICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD A2 C 13 SP 98A F ND 00 D STR 1142-2 111465 0000 PD A2 C 13 SP 98A F ND 00 D STR 1142-2 111465 0000 PD A2 C 13 SP 98A F ND 00 D STR 1142-2 111465 0000 PD A2 C 13 SP 98A F ND 00 D STR 1142-2	SERVIZIO LAVORI 111465 0000 PD A2 C 13 SP 98A F ND 00 D STR 1142-2 111465 0000 PD A2 C 13 SP 98A F ND 00 D STR 1142-2 111465 0000 PD A2 C 13 SP 98A F ND 00 D STR 1142-2 111465 0000 PD A2 C 13 SP 98A F ND 00 D STR 1142-2
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rivaroli Dir. Ing. Maurizio N. 41088	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 1 data 2 DICEMBRE 2011 3 SETTEMBRE 2011 4 SETTEMBRE 2011
REDATTO Ing. Raffaele Rivaroli Dir. Ing. Maurizio N. 41088	VERIFICATO	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Parma N. 1154

SCALA DI STAMPA: 1:1