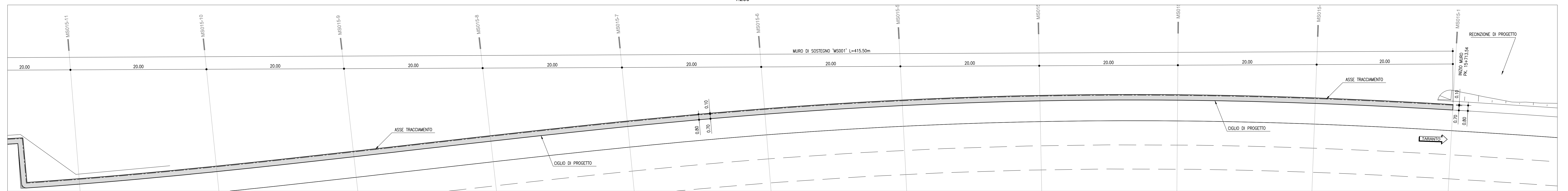
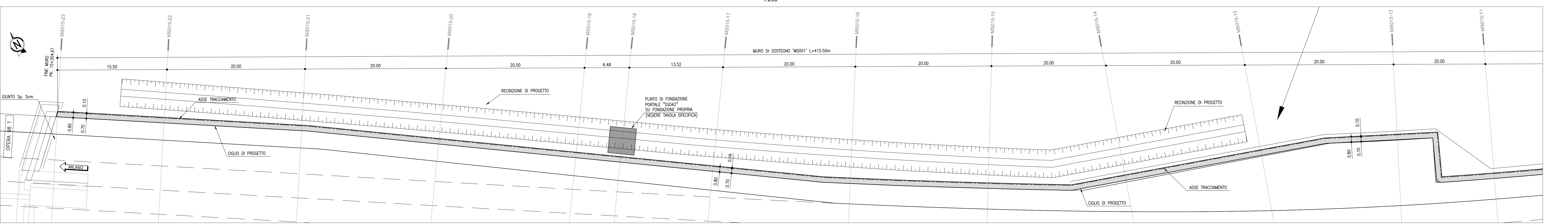


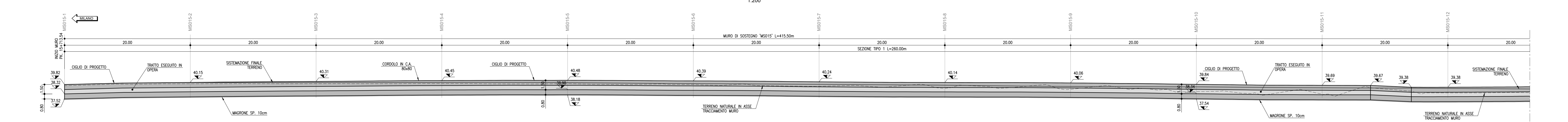
PIANTA 1:200



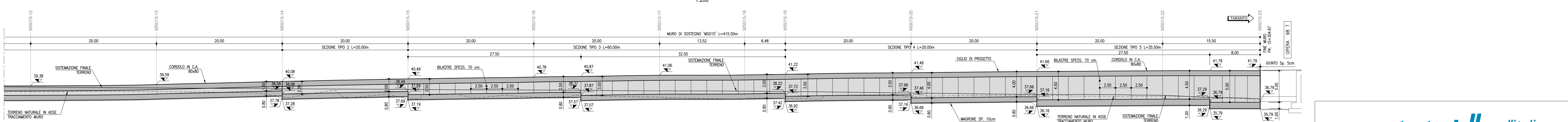
PIANTA 1:200



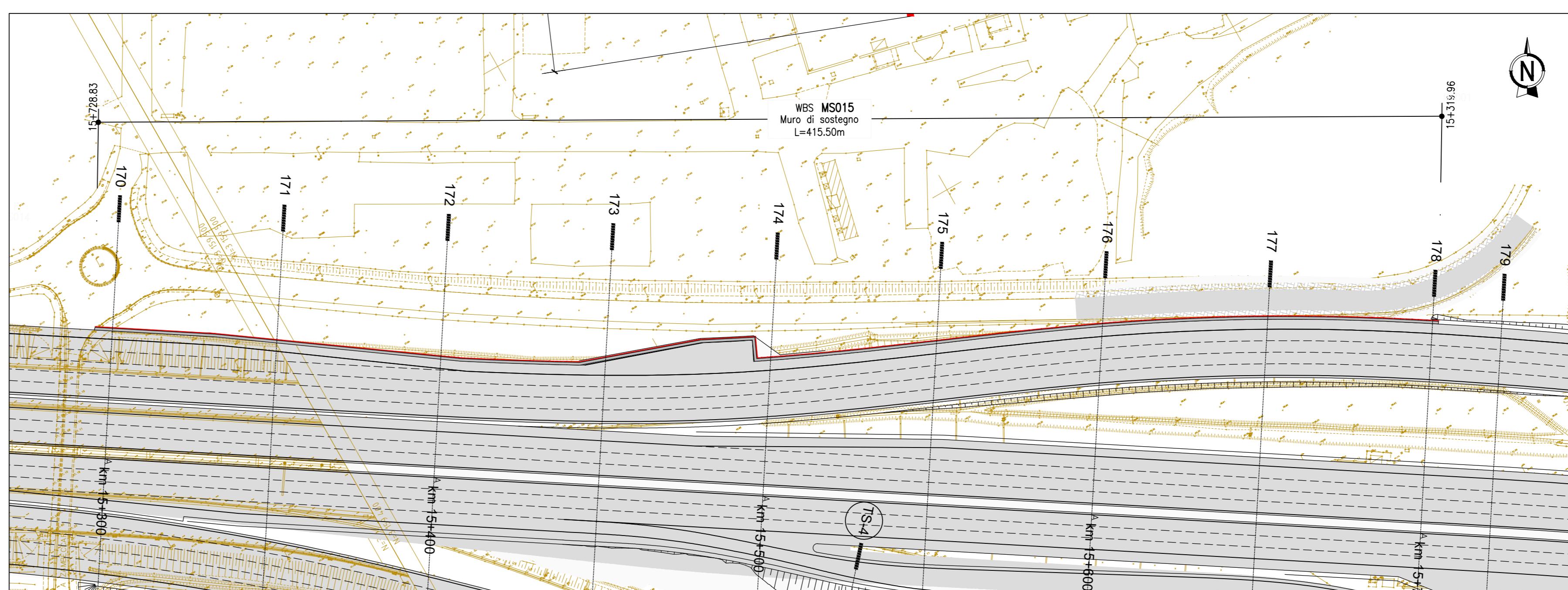
PROSPETTO 1:200



PROSPETTO 1:200



KEY PLAN 1:1000



**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, SI RIFERISCE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DA CONTROLLARE DA ESEGUIRE. SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>MAGRONE DI SOTTOFONDO</b> - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione X0	<b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI</b> - Bilastre e predalles - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione X2
<b>PAI</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm	<b>ELEMENTI A PANNELLO</b> - Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
<b>CORDOLI PARATE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>MALTE E MISCELE CEMENTIZIE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Eventuali additivi secondo NTA
<b>FONDAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>ACQUA ARMATURA</b> - Profilo lavorata senza salatura S535/2
<b>ELEVAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>ANCORAGGI PASSIM IN BARRA</b> - Tipo iniezione - Multiple e ripetute
<b>REINFORCING ELEMENTI BIASTRA</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2	<b>MALTE E MISCELE CEMENTIZIE</b> - Classe di resistenza minima C25/30
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> - Acciaio in rotelle B4502 - R4504 - Sopraposizione 60 diametri	<b>ACCIAIO</b> - Tipo Dywidag f <sub>w</sub> =950MPa, f <sub>w</sub> =1050MPa

**NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI**

**NOTA GENERALE:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSOPRAZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

**PARTICOLARI IDRAULICI:**  
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUANDO RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA INTENDERSI PURAMENTE INDICATIVI, PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE ESISTENTI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. 'DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER ESTIMARE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESUNTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

**BARRIERE FOA:**  
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA INTENDERSI INDICATIVE. PER LE QUANTIFICAZIONI CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE MAGGIORI E MINORI:**  
PER GLI SCAMPI E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 15+293 a pk 16+117

MURO DI SOSTEGNO MS015

Carpenteria - Pianta e prospetto

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Marco Piroli (Firma) Via. Ing. Milano n. 40/102</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldesi Via. Ing. Mozzana n. 41/068</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Andrea Tassi Via. Ing. Parma n. 1154</p>
<p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>		
<p>REPUBBLICA ITALIANA</p> <p>111465</p>	<p>0000</p>	<p>PD A2 C 14 MS 0 15 0 0 0 0 0 D A P E 0 6 3 4 - 2</p>
<p>111465</p>	<p>0000</p>	<p>PD A2 C 14 MS 0 15 0 0 0 0 0 D A P E 0 6 3 4 - 2</p>
<p>111465</p>	<p>0000</p>	<p>PD A2 C 14 MS 0 15 0 0 0 0 0 D A P E 0 6 3 4 - 2</p>