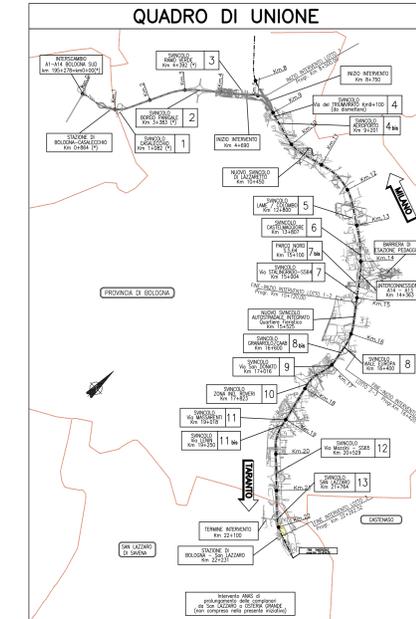
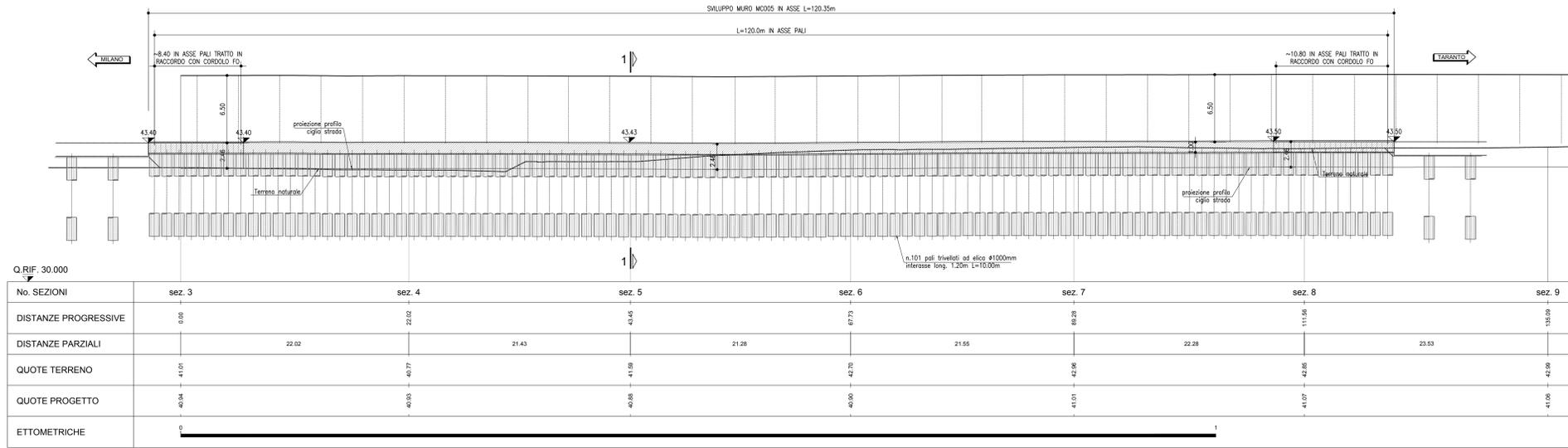


SEZIONE LONGITUDINALE MURO MC005 SU FO 041
1:200



PLANIMETRIA FONDAZIONE MURO MC005 SU FOA 075
1:200

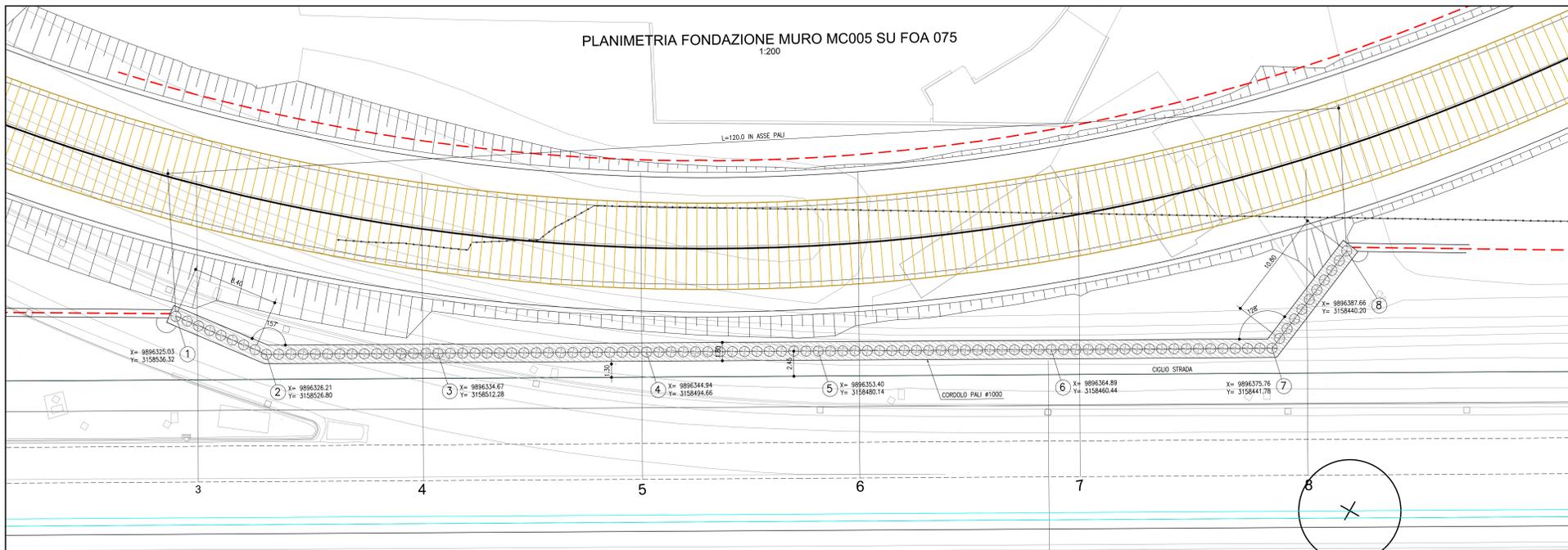


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione X0	CALCESTRUZZO (UNI EN 206 - UNI 11104) PALI TRIVELLATI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Capifero nominale (EN1992-1-1) 60mm
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in rotelle B450C - Retic B450A - Sottoposizione Ø0 diametri	CORDELO FONDAZIONE BARRIERE FONDASSORBENTI - Classe di resistenza minima C12/40 - Classe di esposizione XC2 - Capifero nominale (EN1992-1-1) 40mm
FONDAZIONI MUR - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Capifero nominale (EN1992-1-1) 40mm	ELEVAZIONI MUR - Classe di resistenza minima C12/40 - Classe di esposizione XC2 - Capifero nominale (EN1992-1-1) 40mm

NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAMI PROVVISORI

NOTE DI CANTIERE:
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DA CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL "NEW-JERSEY" PROVVISORIO SONO PERIMETRO INDICATIVE. PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

DEMOLIZIONI:
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

SCAMI PROVVISORI:
NOTA 1:
IN PRESENZA DI EDIFICI A RIVOSTO DI SCAMI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PREVEDERE SCAMI A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.
NOTA 2:
GLI SCAMI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PROFILATI CON PENDENZA 30:20, LASCANDO BANCHE DA 0.50 m DAL FALO DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE.
IN CASO DI INCONTRI RIDOTTI SI POTRA' PROCEDERE SEGUENDO QUESTI CRITERI:
- ADOTTARE PENDENZE 10:10 PER SCAMI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3.00 m
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0.50 m
- ADOTTARE PENDENZE 40:40 ANCHE PER SCAMI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3.00 m IMPOSTANDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

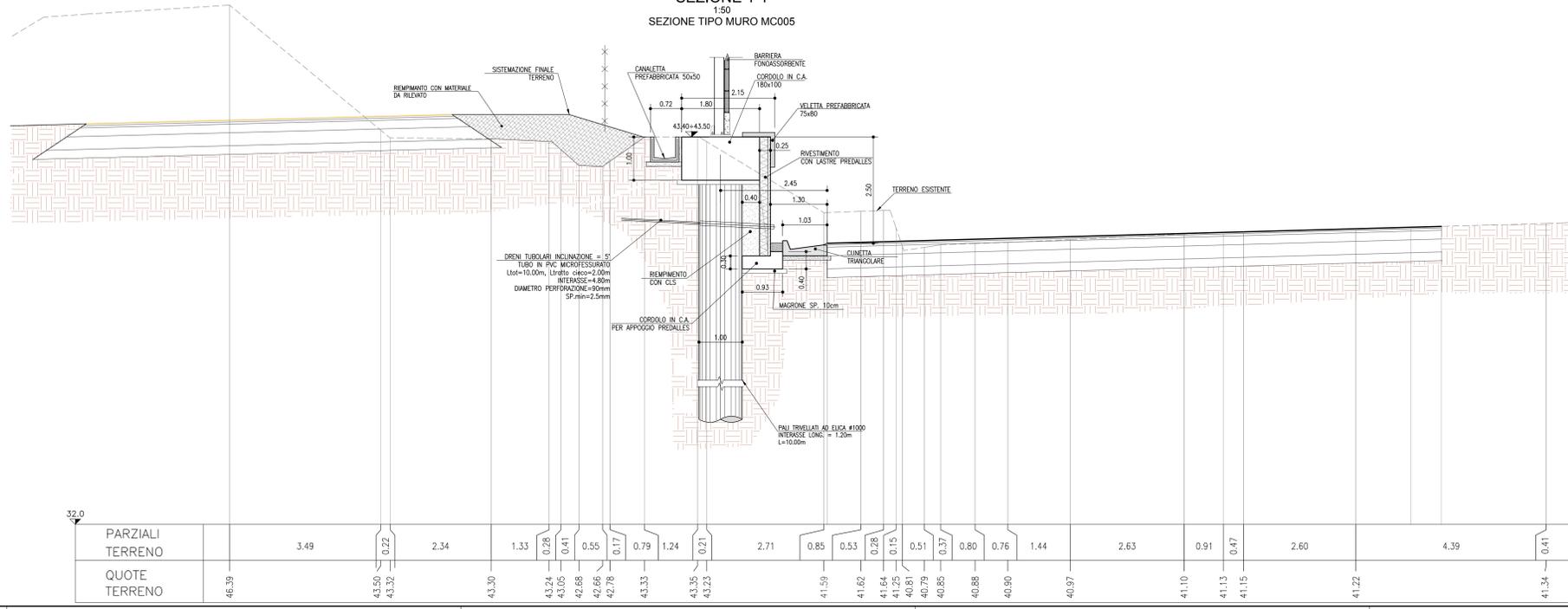
PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDISTO CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVIO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI, PERCANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL FABBRIC DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCAMI E LE CARATTERE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

SEZIONE 1-1
1:50
SEZIONE TIPO MURO MC005



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

MURO DI CONTRORIPA MC005

CARPENTERIA

PIANTA PROSPETTO E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piantoni Ord. Ingg. Milano n. A20125 RESPONSABILE TECNICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
REFERENZIO-PROGETTO Codice Contratto: 11-05-02-002 Tipo: PD Cantieri: A2 Paragrafi: C15 Muro MC005 00000 DAPE 0921 -0	REFERENZIO-CLASSIFICAZIONE Codice Identificativo: 11-05-02-002 Muro MC005 00000 DAPE 0921 -0	REFERENZIO-CLASSIFICAZIONE Codice Identificativo: 11-05-02-002 Muro MC005 00000 DAPE 0921 -0
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONI n. data 1 SETTEMBRE 2023 2 3 4

VEDUTE DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Verini

VEDUTE DEL CONCESSIONARIO
Mistralini & Associati s.p.a. di Treviso
Mistralini & Associati s.p.a. di Treviso