

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTE GENERALI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI. I RIFERIMENTI ALE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI CONTROLLO DA EFFETTUARE, SI DOVRAN FARE RIFERIMENTO ALLE NOME TECNICHE D'APPALTO.

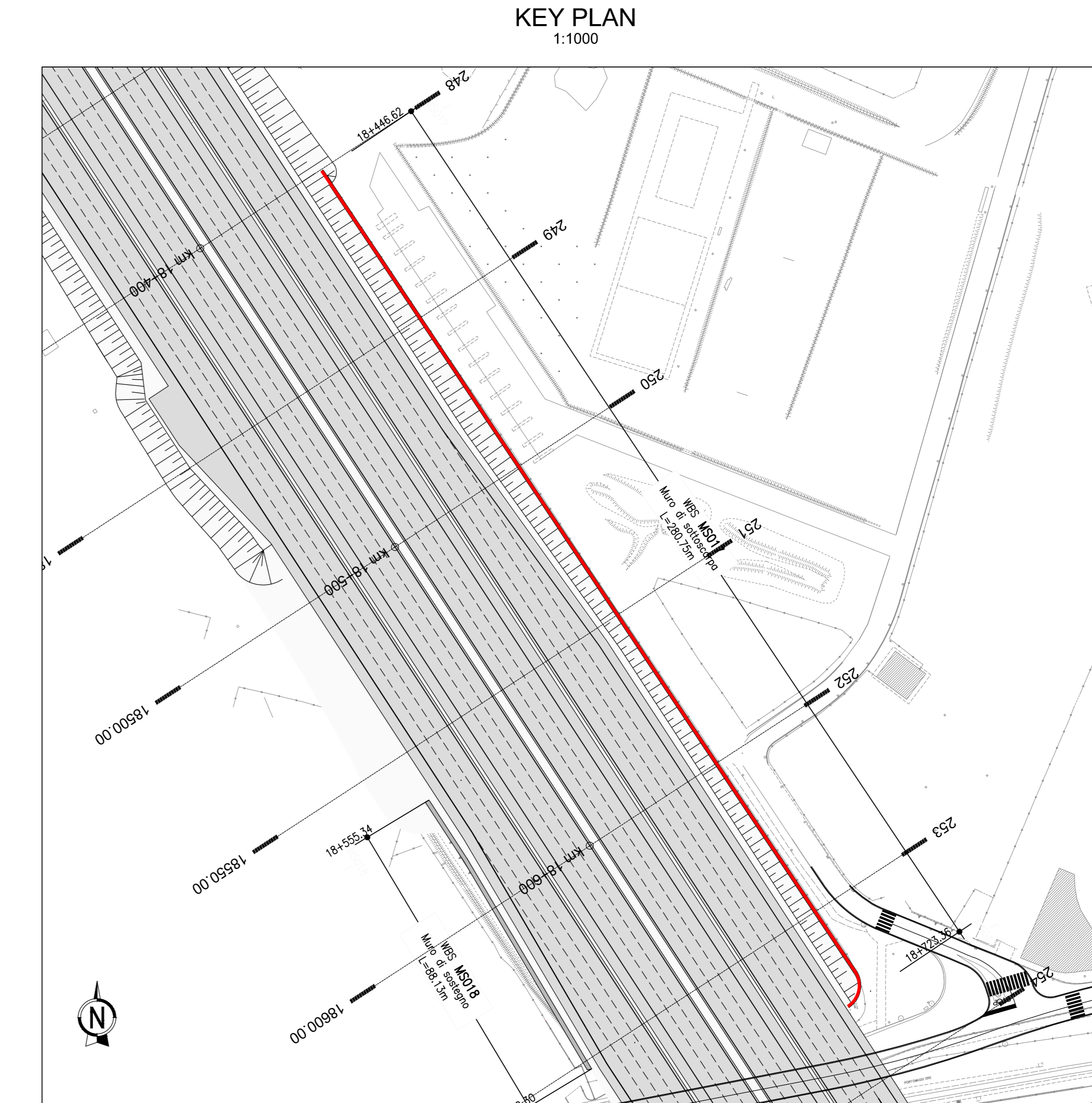
PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA INTERPRETARE FORMALEMENTE INDICATIVE, PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRASTO CON LA D.L. "DOVRA" ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI. I RIFERIMENTI ALE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI CONTROLLO DA EFFETTUARE, SI DOVRAN FARE RIFERIMENTO ALLE NOME TECNICHE D'APPALTO.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA INTERPRETARE INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCAN E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI CONTROLLO DA EFFETTUARE, SI DOVRAN FARE RIFERIMENTO ALLE NOME TECNICHE D'APPALTO.	
MAGGIORIE DI SOTTOSCARPA	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI
- Classe di resistenza minimo C12/15	- Classe di resistenza minimo C12/15
- Classe di esposizione K2	- Classe di esposizione K2
CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11104)	BLASTRE E PREFABBRICATI
- Classe di resistenza minima C25/30	- Classe di resistenza minima C12/15
- Classe di esposizione K2	- Classe di esposizione K2
- Copertura normale (EN1992-1-1) 40mm	- Copertura normale (EN1992-1-1) 30mm
SODOLI FINITE	ELEMENTI A PANNELLO
- Classe di resistenza minima C25/30	- Classe di resistenza minima C12/15
- Classe di esposizione K2	- Classe di esposizione K2
- Copertura normale (EN1992-1-1) 40mm	- Copertura normale (EN1992-1-1) 30mm
FONDAZIONI MURI	MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE
- Classe di resistenza minima C12/15	MALTE E MISCELE CEMENTITIE
- Classe di esposizione K2	- Classe di resistenza minima C12/30
- Copertura normale (EN1992-1-1) 40mm	- Classe di esposizione K2
ELEMENTI MURI	ACCIAIO
- Classe di resistenza minima C12/15	- Acciaio in barre B450C
- Classe di esposizione K2	- Acciaio in fili B500A
- Copertura normale (EN1992-1-1) 40mm	- Acciaio in rete B500A
RINFILIMENTO ELEMENTI BLASTRA	- Sovrapposizione 60 cmnetti
- Classe di resistenza minima C25/30	
- Classe di esposizione K2	
- Copertura normale (EN1992-1-1) 40mm	
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	MALTE E MISCELE CEMENTITIE
- Acciaio in barre B450C	- Classe di resistenza minima C12/30
- Acciaio in fili B500A	- Classe di esposizione K2
- Sovrapposizione 60 cmnetti	- Copertura normale (EN1992-1-1) 30mm
	- Cementi idonei secondo NTA
	ACCIAIO
	- Acciaio in barre B450C
	- Acciaio in fili B500A
	- Acciaio in rete B500A
	- Sovrapposizione 60 cmnetti



autostradeperitalia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TANZARRO
TRATTO: BOLOGNA BORGIO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 18+344 a pk 18+658

MURO DI SOTTOSCARPA MS017

Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni

IL PROGETTISTA-SPECIFICATORE Ing. Marco Pini Di Giugiaro Cnr Reg. Monza N. 40518 RESPONSABILE TECNICO (PROGETTO)	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELIMINARE SPECIFICAZIONE Ing. Paolo Pini Cnr Reg. Monza N. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Cnr Reg. Parma N. 1141 PROGETTISTA IN CARICA OPERA AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PDIA 2C18MS01700000DAPE0653-2		
PROGETTO MANAGER spea Ing. Stefano Pini Cnr Reg. Monza N. 41068	SUPPORTO SPECIALISTICO Atlantia	REVISIONI 001 4 1 1 1

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostradeperitalia**
 IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Paolo Pini
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 IL RESPONSABILE TECNICO: Ing. Paolo Pini