



RECINZIONE PROGETTO

RIVESTIMENTO CON LASTRE PREDALLES

MAGRONE SP. 10cm

CONTRAFFORTE TRIVELLATI A FANGO Ø1500 INTERASSE LONG. = 3.40m

L=21.00m (*)

(*) L'ESECUZIONE DEL PALO DEVE PREVEDERE L'USO DEL

NOTE — PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI NOTA GENERALE:

PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI. PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILIEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERÈ ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESUNTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA. BARRIERE FOA: TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE. OPERE MAGGIORI E MINORI: PER GLI SCAVI E LE CARPENTERIE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

TABELLA MATERIALI PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO MAGRONE DI SOTTOFONDO CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI Classe di resistenza minimaC12/15Classe di esposizioneX0 Classe di esposizione BILASTRE E PREDALLES CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11104) Classe di resistenza minima
Classe di esposizione
C32/40
XF2 - Classe di esposizione Classe di resistenza minima
C25/30
Classe di esposizione
XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm Classe di esposizione - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 60mm ELEMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima C35/45 CORDOLI PARATIE - Classe di esposizione - Classe di resistenza minima C25/30 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm MICROPALI PER PARATIE PROVVISORIE - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm FONDAZIONI MURI MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 Classe di resistenza minimaC25/30Classe di esposizioneXC2 - Classe di esposizione - Eventuali additivi secondo NTA - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm ACCIAIO ARMATURA ELEVAZIONI MURI - Profilo tubolare senza saldatura S355J2 - Classe di resistenza minima C32/40 Classe di esposizione ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm TIPO INIEZIONE RIEMPIMENTO ELEMENTI BILASTRA Multiple e ripetute Classe di resistenza minimaClasse di esposizioneCC25/30CC2CC25/30CC2CC25/30 Classe di esposizione MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 ACCIAIO PER ARMATURA LENTA Acciaio in barre ACCIAIO - Tipo Dywidag f_{pyk}=950MPa, f_{ptk}=1050MPa 60 diametri

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

> POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

> > "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE da pk 18+649 a pk 19+002

TANGENZIALE NORD E SUD

MURO DI SOSTEGNO MS019

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE

Carpenteria - Pianta, propsetto e sezioni

PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ing. Raffaele Rinaldesi Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Milano n.A20155 Ord. Ingg. Macerata N. A1068 Ord. Ingg. Parma N. 1154 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADAL CODICE IDENTIFICATIV

n. data
1 DICEMBRE 2017
SETTEMBRE 2019 Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 Atlantia

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin



IL DIRETTORE TECNICO