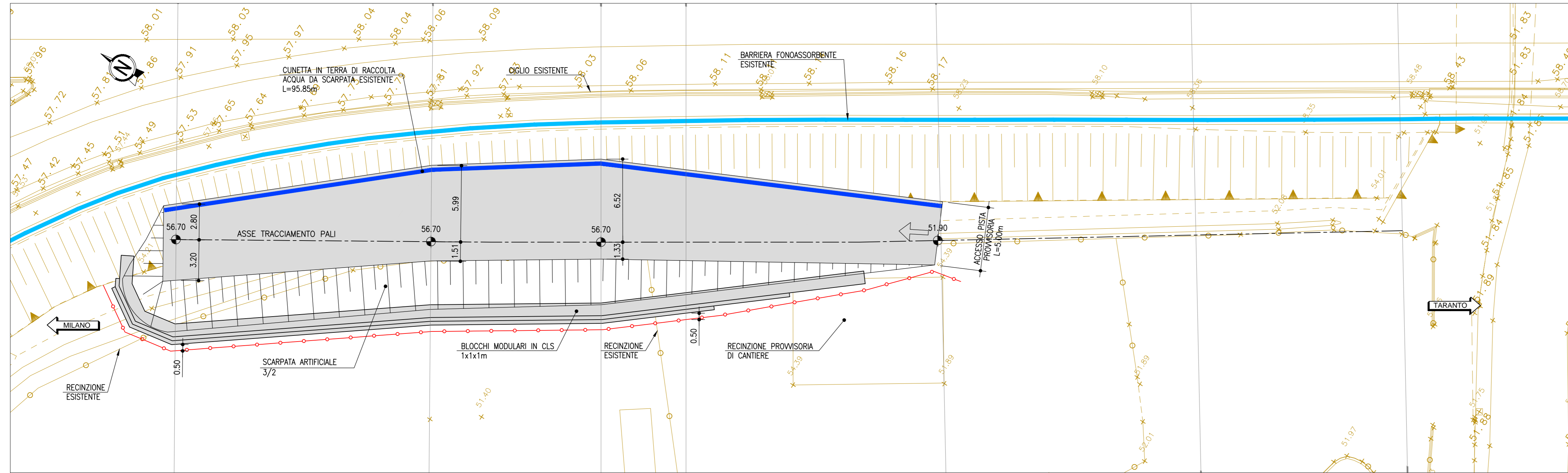
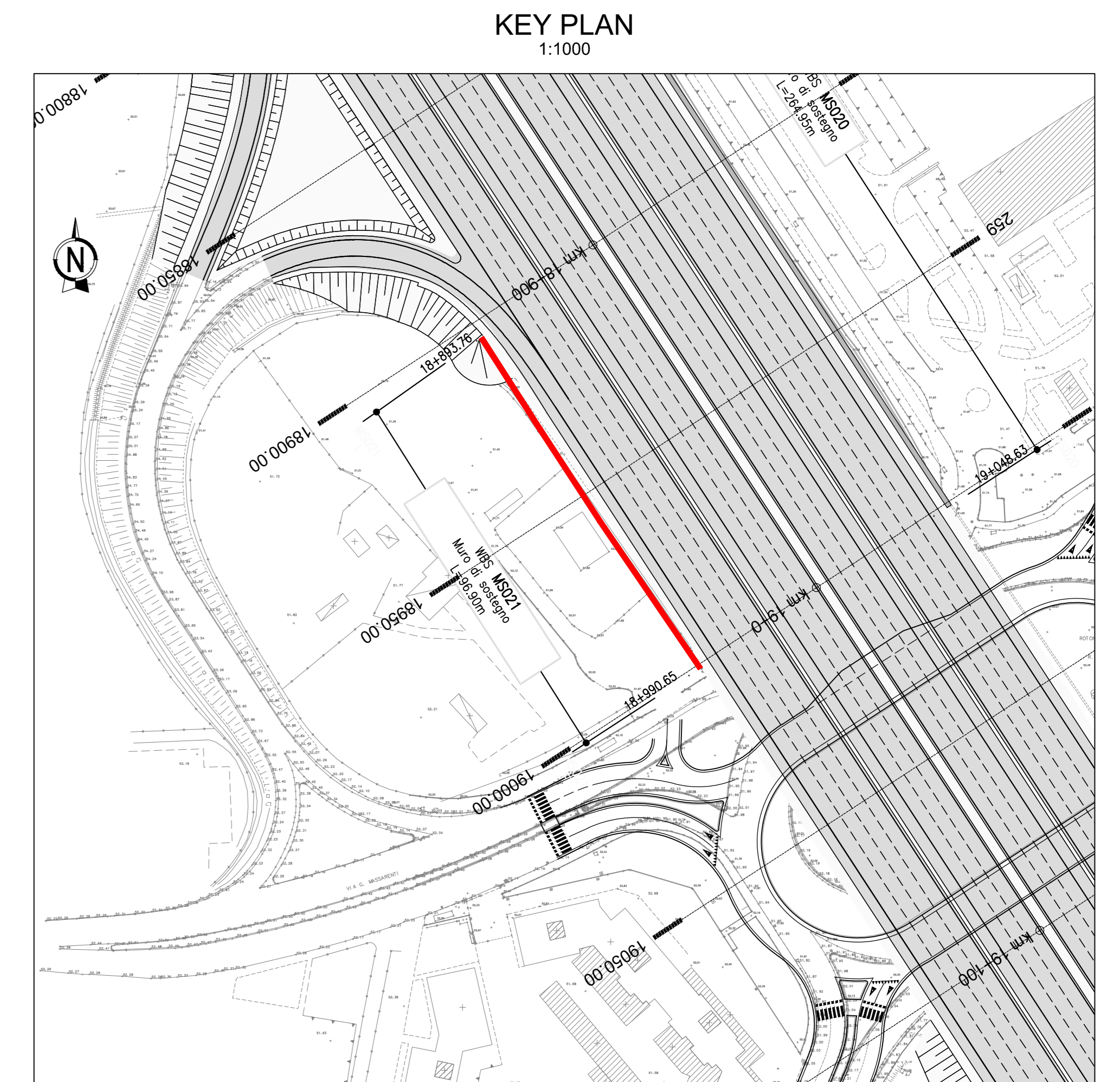
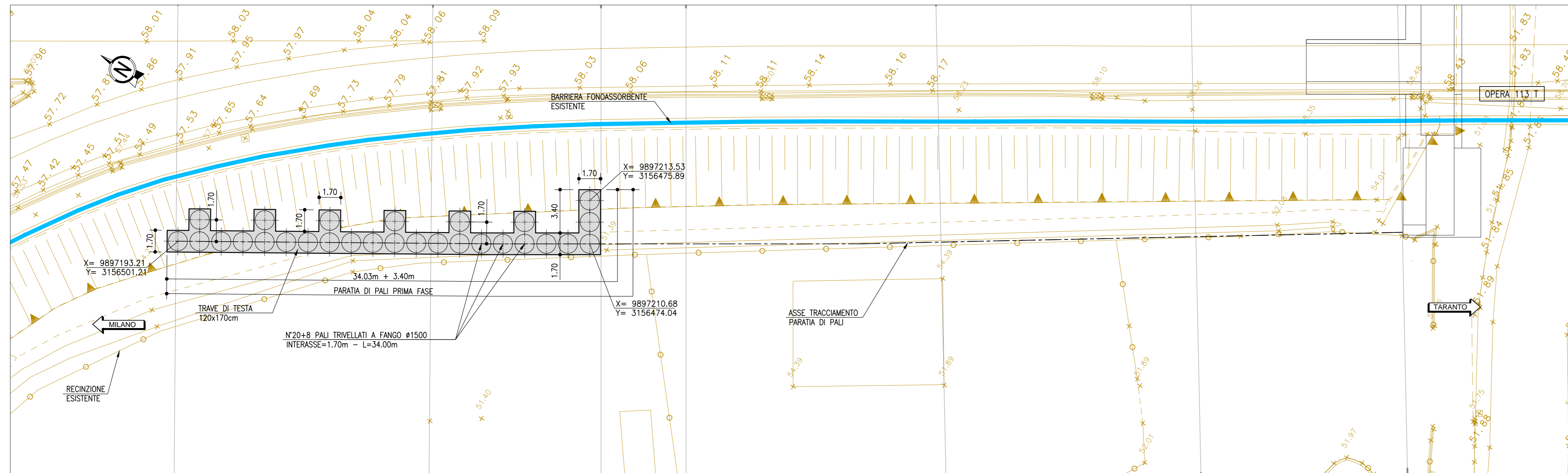


PIANTA
1:200
PISTA PROVVISORIA DI PRIMA FASE



PIANTA
1:200
PIANTA PALI DI PRIMA FASE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI BLOCCO MODULARE IN CLS
 BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA R_{td}>30MPa
 PESO 1500kg/foce
 DIMENSIONI 100x100x100cm

NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS
 LA MONTAGNAZIONE E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITÀ INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MANIFESTAZIONI.
 L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRÀ SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESIGENZE DELLE LAVORAZIONI.
 TUTTE LE MISURE VANO VERIFICATE IN CANTIERE.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI
NOTA GENERALE:
 PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.
PARTICOLARI IDRAULICI:
 I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI, PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.
OPERE ESISTENTI:
 PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN RILEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGO, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI, PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RIPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.
BARRIERE FOA:
 TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.
OPERE MAGGIORI E MINORI:
 PER GLI SCAVI E LE CARPENTIERE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

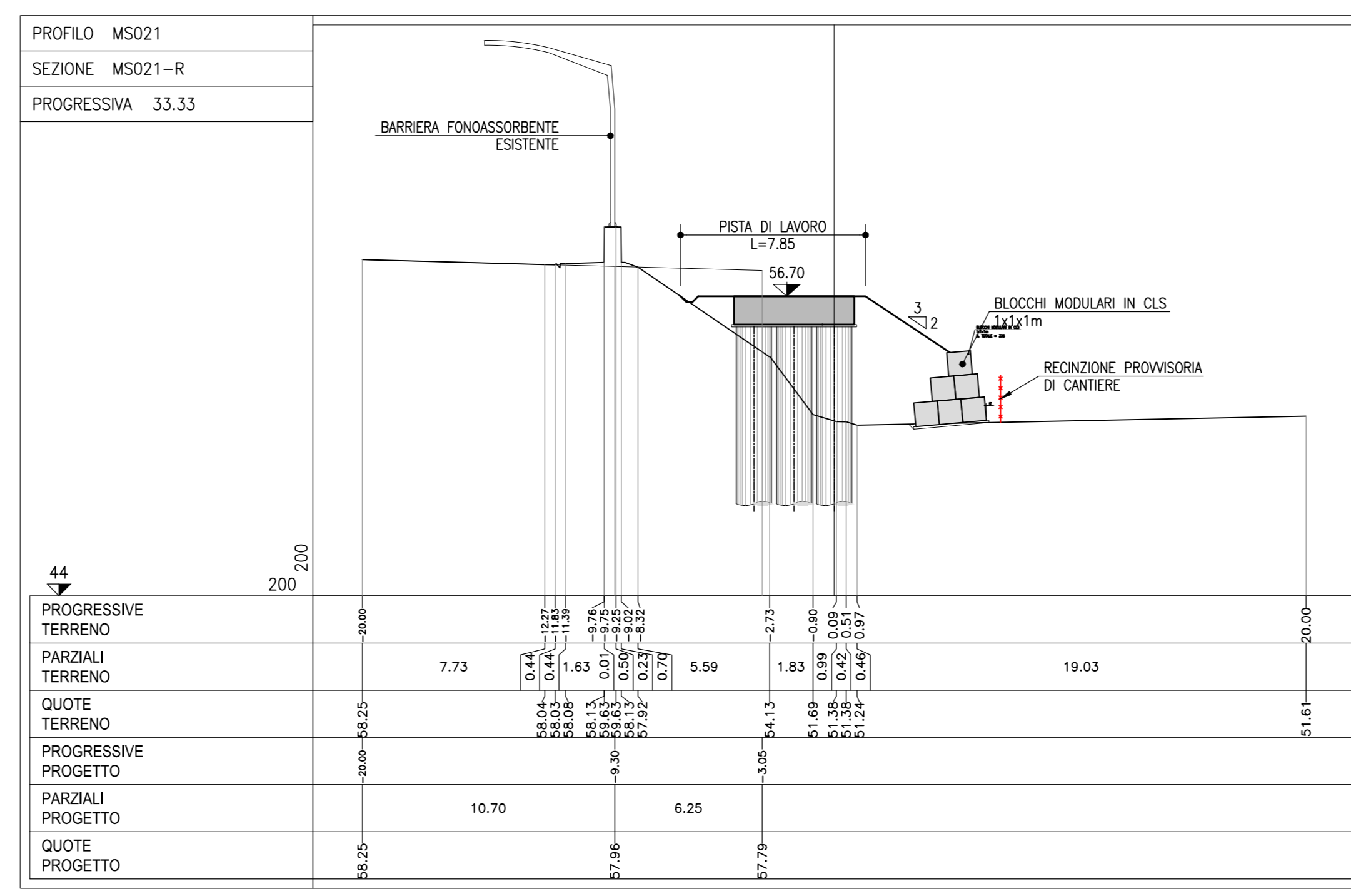
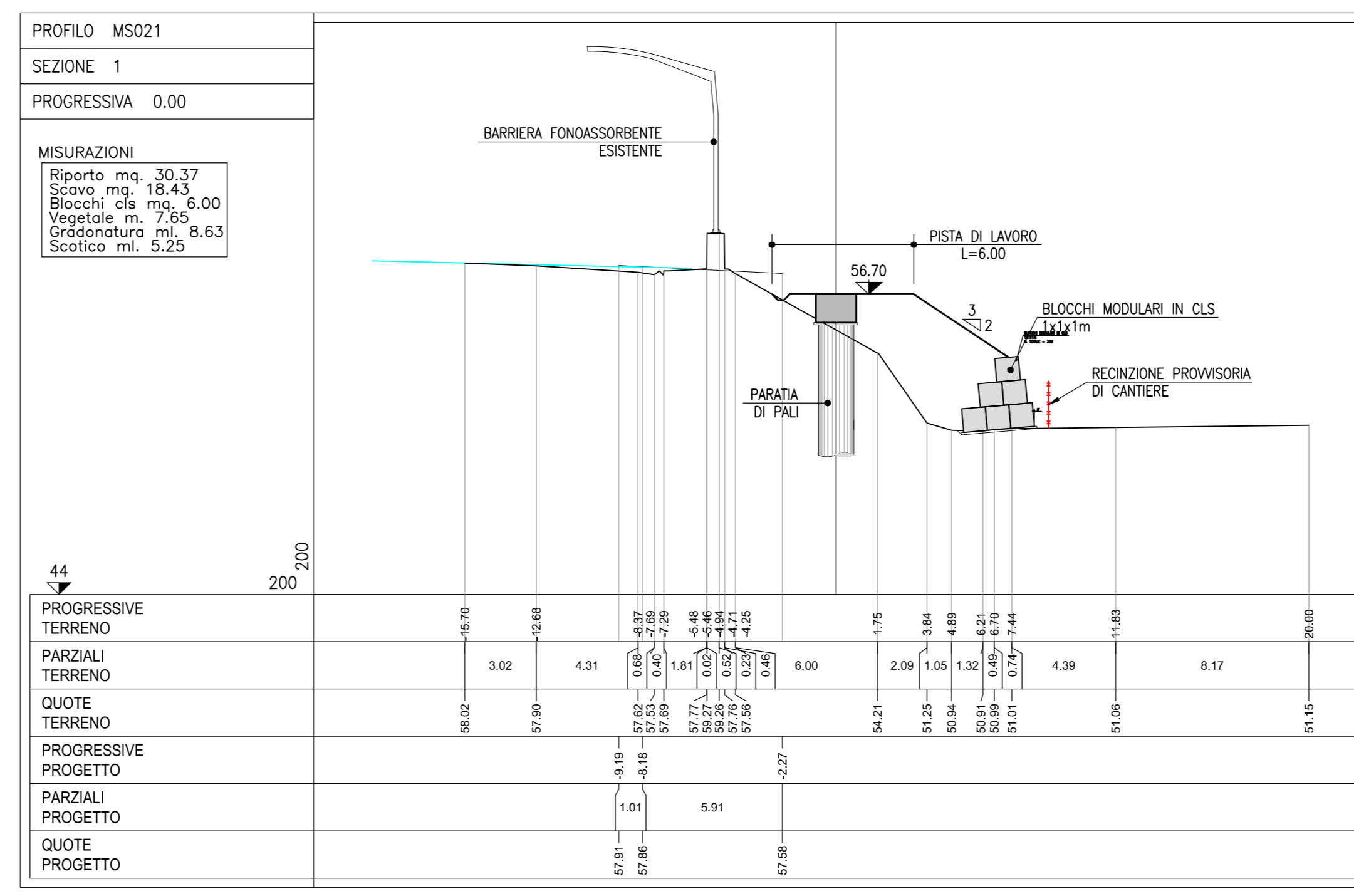
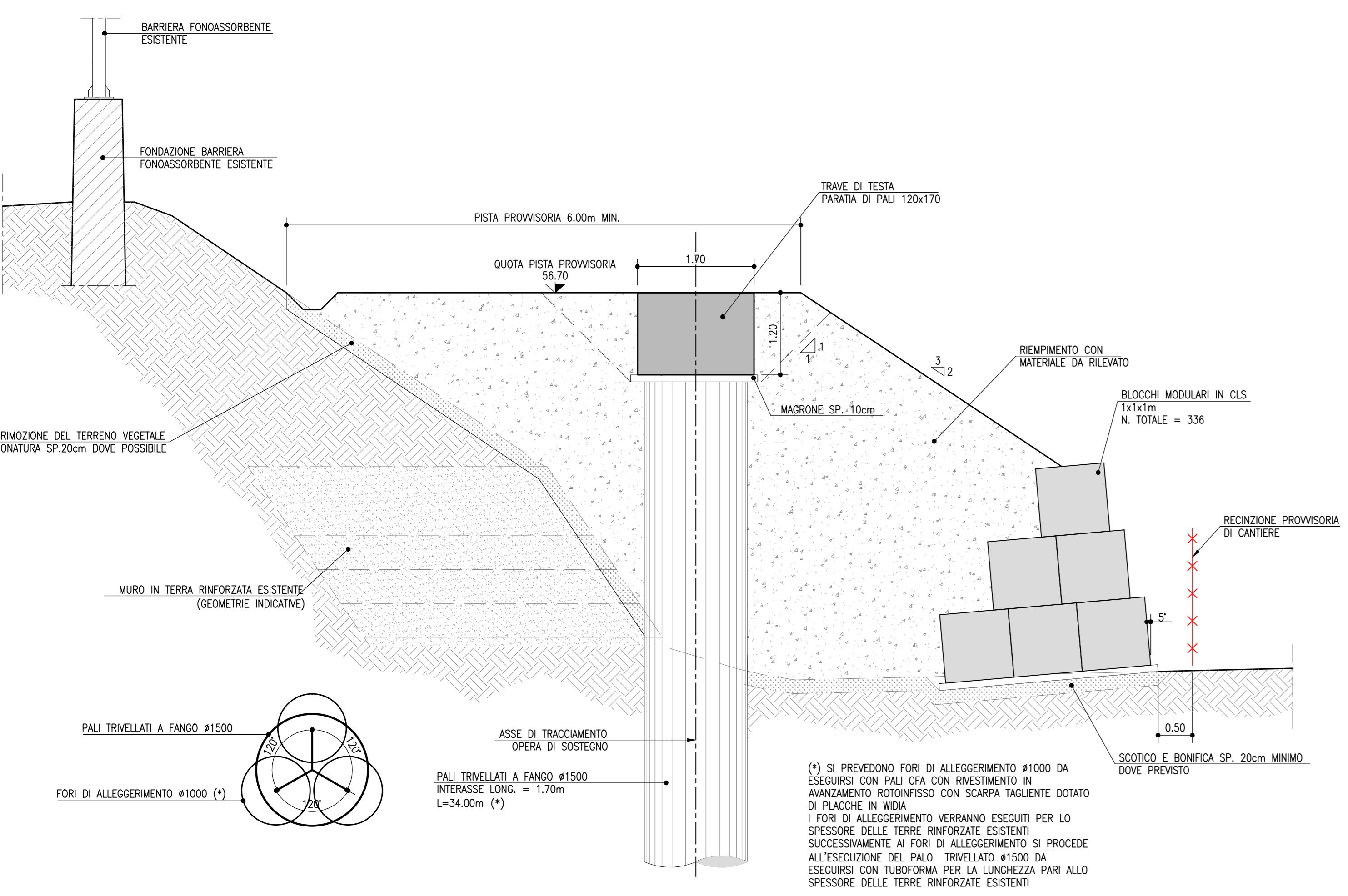
NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAVI PROVVISORI
AREE DI CANTIERE:
 LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DAI CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL NEW-JERSEY PROVVISORIO SONO PERTANTO INDICATIVE. PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRERÀ FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONI).
DEMOLIZIONI:
 PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRERÀ FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.
SCAVI PROVVISORI:
 NOTA 1:
 IN PRESENZA DI EDIFICI A ROSSO DI SCAVI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PROVVEDERE SOLO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.
 NOTA 2:
 DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDAMENTI E PROCEDERE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE REALIZZAZIONI.
 IN CASO DI INCASSO SOTTO I 'POT' PROCEDERE SECONDO QUESTI CRITERI:
 - ADOTTARE PENDENZE 11% IN SCAVI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3.0m
 - ADOTTARE PENDENZE 40% ANCHE PER SCAVI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3.0m, NECESSARIO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGNONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione X0	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI BLASTIRE E PREFALDES - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
PALI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ELMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
COROLI PARITE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm secondo NTA
FONDAZIONI MUR - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ACCORDI ARMATURA - Profilo tubolare senza saldatura S355J2
ELAZIONI MUR - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA
RIEMPIMENTO ELMENTI BLASTRA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2	TIPO INIEZIONE - Multigranite a Foglietto
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre B450C - Roti B450A - Sovrapposizione 60 diametri	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Acciaio - Tipo Dwylog f _w =950N/m ² , f _w =1000N/m ²

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
1:50
PARATA DI PALI TRATTO PRIMA FASE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
 CORPO STRADALE da pk 18+694 a pk 19+002
 MURO DI SOSTEGNO MS021
 Fase 1 - Pali di fondazione e pista di lavoro

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Piro D'Angelo Ord. Ingg. Milano A-20155 RESPONSABILE CATEGORICA ALPABITTO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. 1158	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tacci Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DAL DIRETTORE GENERALE 111465 0000 PDA2C19MS02100000DAPE0700-2		
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1988	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE A. 000 C.1 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020
REDAZIONE	VERIFICATO	SCALA varie

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORO DI PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vigano

VISTO DEL COORDINATORE
 IL RESPONSABILE LAVORO DI PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vigano

Milano, 11 settembre 2020