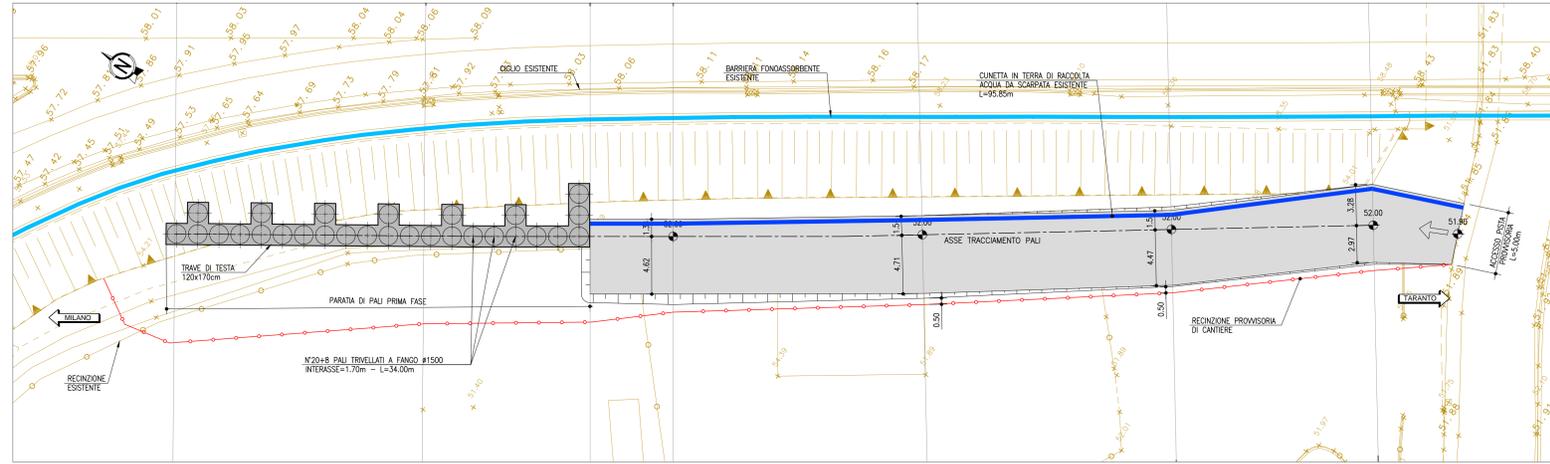
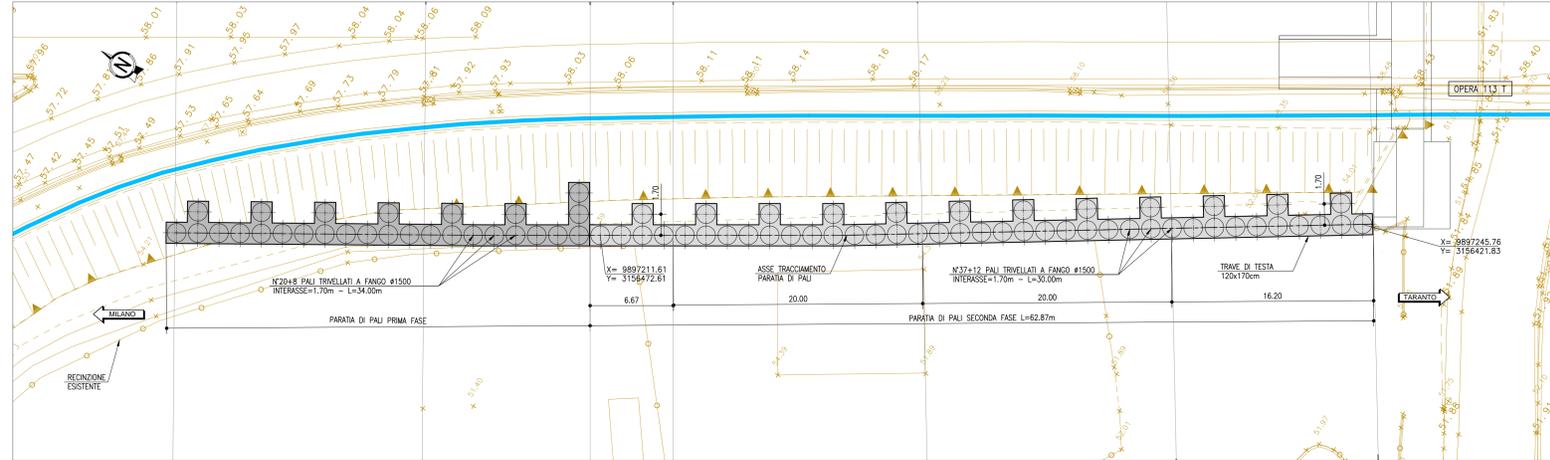


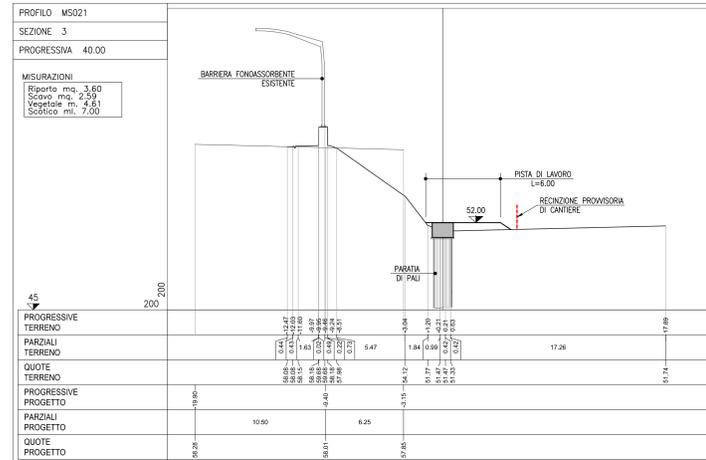
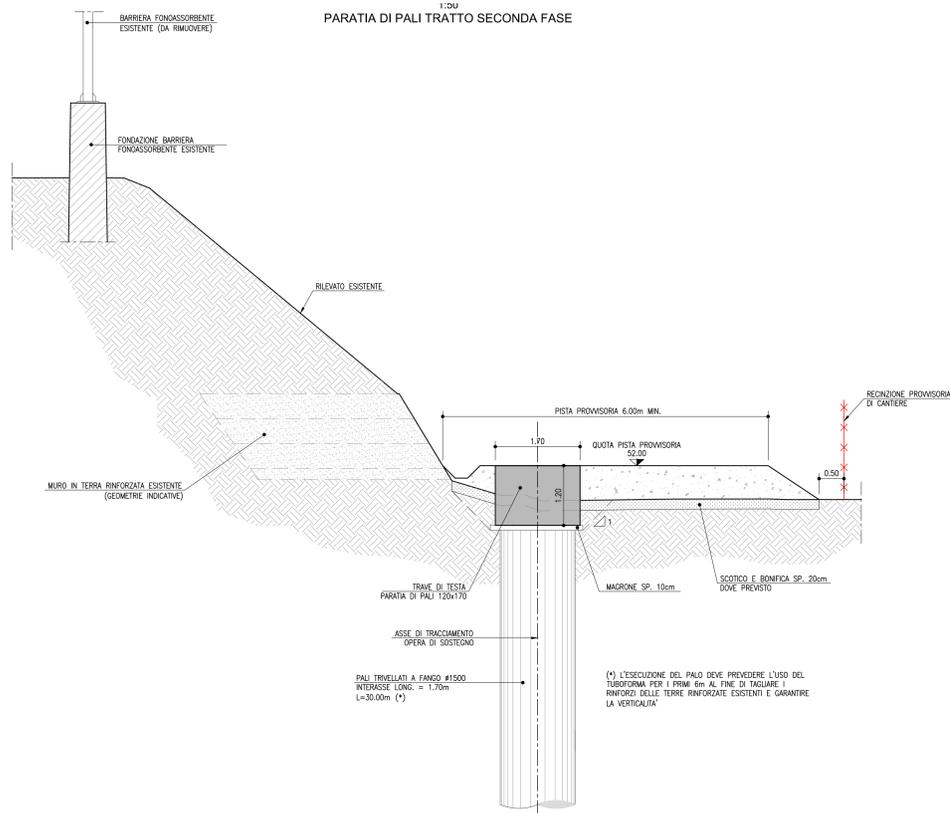
PIANTA  
1:200  
PISTA PROVVISORIA DI SECONDA FASE



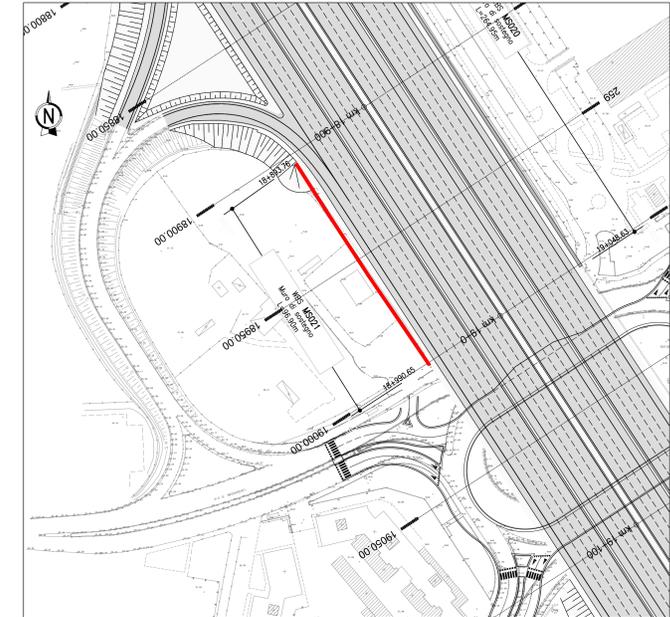
PIANTA  
1:200  
PIANTA PALI DI SECONDA FASE



1:200  
PARATIA DI PALI TRATTO SECONDA FASE



KEY PLAN  
1:1000



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI  
BLOCCO MODULARE IN CLS

BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA	R <sub>td</sub> > 30MPa
DIMENSIONI	1500x300x1000mm

NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS

LA MONTAGNAZIONE E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITÀ INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MANIFESTAZIONI.

L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRÀ SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESIGENZE DELLE LAVORAZIONI.

DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DEVONO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDAMENTI E PROCEDERE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MANIFESTAZIONI E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VANO VERIFICATE IN CANTIERE.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

**NOTE GENERALI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

**PARTICOLARI IDRAULICI:**  
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI, PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE ESISTENTI:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN RILEVATO, ANCHE CON SAGGIO, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI, PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RIPETTO A QUANTO RIPORTATO DEVONO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

**BARRIERE FOA:**  
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE MAGGIORI E MINORI:**  
PER GLI SCAVI E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAVI PROVVISORI

**AREE DI CANTIERE:**  
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DAI CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL NEW-JERSEY PROVVISORIO SONO PERTANTO INDICATIVE. PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

**DEMOLIZIONI:**  
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

**SCAVI PROVVISORI:**  
NOTA 1:  
IN PRESENZA DI EDIFICI A ROSSO DI SCAVI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SI AIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PROVVEDERE SOLO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTA 2:  
DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DEVONO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDAMENTI E PROCEDERE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MANIFESTAZIONI E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VANO VERIFICATE IN CANTIERE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ADE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>MAGRONE DI SOTTOFONDO</b> - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione XC2	<b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI</b> BILASTRE E PREDALLES - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
<b>CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11104)</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>ELEMENTI A PANNELLO</b> - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
<b>COROLI PARATE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>MALTE E MISCELE CEMENTITIE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Contanti additivi secondo NTA
<b>FONDAZIONI MUR</b> - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2
<b>ELAZIONI MUR</b> - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	<b>ACCIAIO ARMATURA</b> - Profilo tubolare senza saldature S355J2
<b>RIMPIMENTO ELEMENTI BILASTRA</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2	<b>ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA</b> - Multistadio a Fiofoculo
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> - Acciaio in barre B450C - Roti B450A - Sovraposizione	<b>TIPO INIEZIONE</b> - Malte e miscele cementizie - Classe di resistenza minima C25/30
	<b>ACCIAIO</b> - Tipo Dwa40g f <sub>w</sub> =950N/m <sup>2</sup> , f <sub>w</sub> =1000N/m <sup>2</sup>

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 18+694 a pk 19+002

MURO DI SOSTEGNO MS021

Fase 2 - Pali di fondazione e pista di lavoro

L. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Piro D'Angelo Via Milano A20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALPANTO	L. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tacci Via Milano A20155 Ost. Ingg. Macerata N. 11068	L. DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tacci Via Milano A20155 Ost. Ingg. Macerata N. 1154
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD A2 C 19 MS 021 0 0000 DA PE 07 01 - 2		
REVISIONE 01 DICEMBRE 2017 02 SETTEMBRE 2018 03 SETTEMBRE 2020		

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
L. RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Vigano

VISTO DEL COORDINATORE  
Membro della Commissione e del Territorio  
Ing. Fabio Vigano