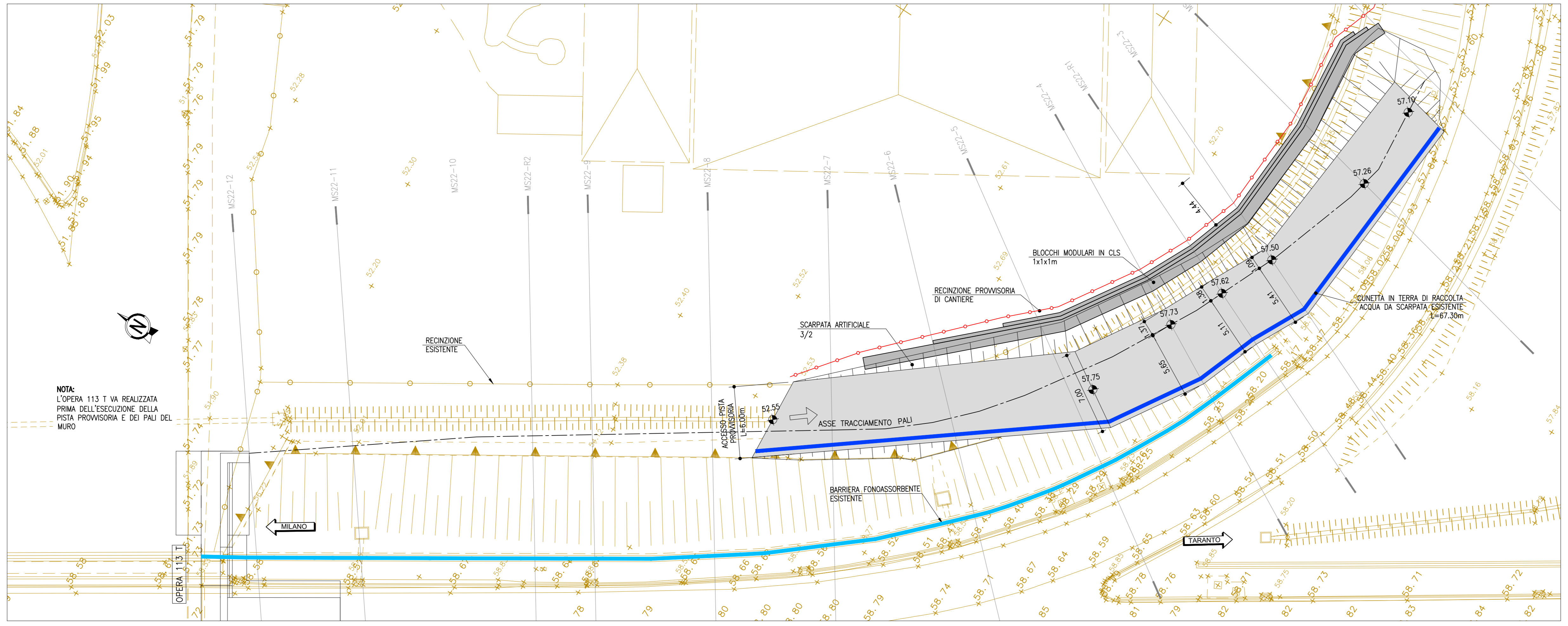


PIANTA
1:200
PISTA PROVVISORIA DI PRIMA FASE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
BLOCCO MODULARE IN CLS

BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA	R _{ck} > 30MPa
PEZZO	1800kg/col
DIMENSIONI	120x100x100cm

NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS

LA MOVIMENTAZIONE E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITÀ INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE.

L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRÀ SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESISTENZE DELLE LAVORAZIONI.

DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDAMENTI E LE PROCEDURE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE.

NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAMI PROVVISORI

AREE DI CANTIERE:
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DA CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL NEW-JOINT PROVVISORIO SONO FORNITE INDICAZIONI PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

DEMOLIZIONI:
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

SCAMI PROVVISORI:
NOTA:
IN PRESENZA DI EDIFICI A RISSICO DI SCAMI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PREVEDERE SCAMIO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTA 2:
GLI SCAMI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PRESI CON PENDENZA 30/20, LASCIANDO BANCHE DA 0,50 m DAL FILO DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE.

IN CASO DI INGOMBRI RIDOTTI SI POTRÀ PROCEDERE SEGUENDO QUESTI CRITERI:
- ADOTTARE PENDENZE 1H/1V PER SCAMI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3,00m
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0,50 m
- ADOTTARE PENDENZE ANCHE ANCHE PER SCAMI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3,00m IMPOSTANDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTE GENERALI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI PER TALI ASPETTI E NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN RILEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI.

LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI ASSESSORIBILI, PRENOTANDO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE, TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARENTE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVI.

PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCAMI E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

PIANTA
1:200
PIANTA PALI DI PRIMA FASE

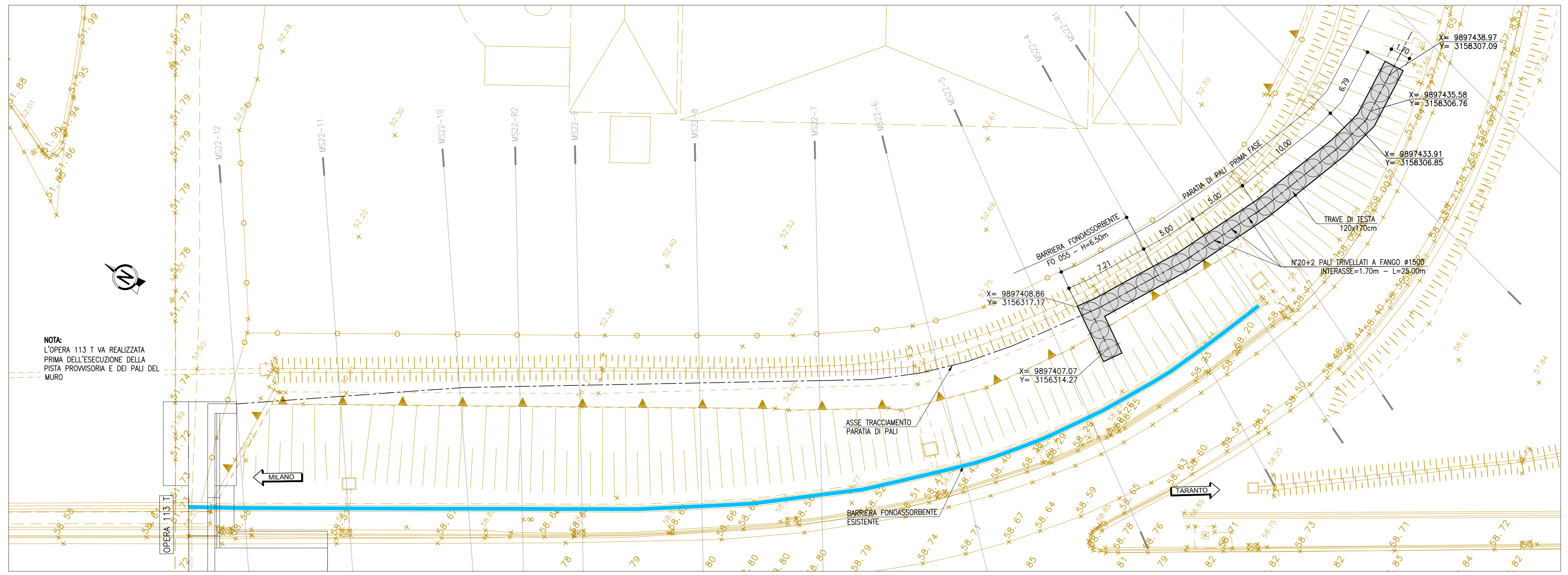
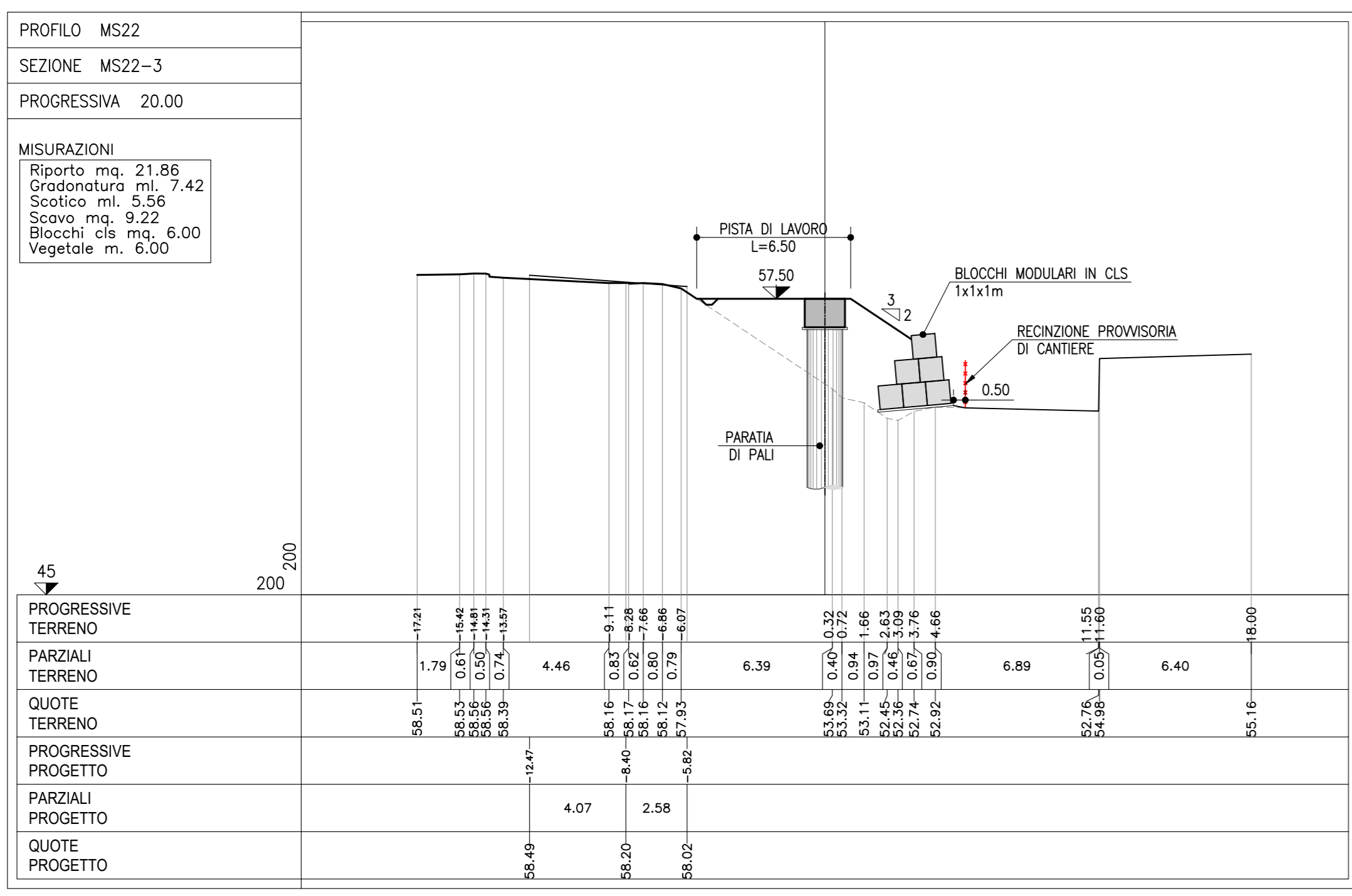
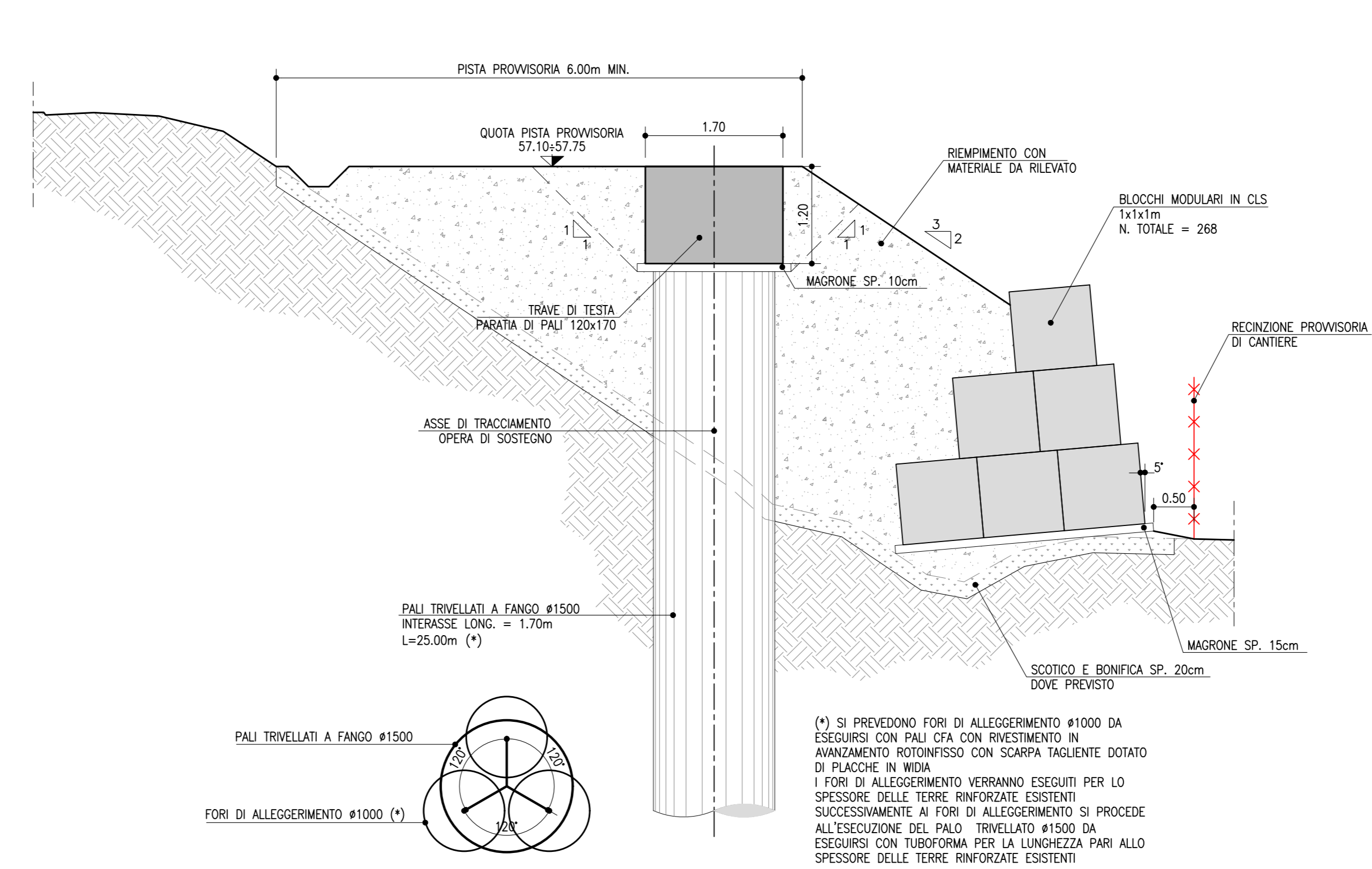


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI
- Classe di resistenza minima C12/15	- Bilastre e Prealbes
- Classe di esposizione XE2	- Classe di resistenza minima C32/40
CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI1104)	- Classe di esposizione XE2
- Classe di resistenza minima C25/30	- Copriferri nominali (EN1992-1-1) 30mm
- Classe di esposizione XE2	ELEMENTI A PANNELLO
- Copriferri nominali (EN1992-1-1) 40mm	- Classe di resistenza minima C35/45
CONDOLI PARATE	- Classe di esposizione XE2
- Classe di resistenza minima C25/30	- Copriferri nominali (EN1992-1-1) 30mm
- Classe di esposizione XE2	MALTE E MISCELE CEMENTITIE
- Copriferri nominali (EN1992-1-1) 40mm	- Classe di resistenza minima C25/30
FONDAZIONI MURI	- Classe di esposizione XE2
- Classe di resistenza minima C28/35	- Copriferri nominali (EN1992-1-1) 40mm
- Classe di esposizione XE2	ACCIAIO ARMATURA
- Copriferri nominali (EN1992-1-1) 40mm	- Profile tubolare senza sovrapposizioni S355J2
ELEVAZIONI MURI	- Classe di resistenza minima C12/15
- Classe di resistenza minima C25/30	- Classe di esposizione XE2
- Classe di esposizione XE2	- Copriferri nominali (EN1992-1-1) 40mm
REPISTAMENTO ELEMENTI BASTRA	ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA
- Classe di resistenza minima C25/30	- Multiple e ripetute
- Classe di esposizione XE2	MALTE E MISCELE CEMENTITIE
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	- Classe di resistenza minima C25/30
- R60	- R450C
- R450C	- R450C
- Sopraposizione	- R60
	- Sopraposizione

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
1:50
PARATIA DI PALI TRATTO PRIMA FASE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 19+104 a pk 19+325

MURO DI SOSTEGNO MS022

Fase 1 - Pali di fondazione e pista di lavoro

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piro (Responsabile) Ord. Ingg. Milano N. 402102	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
INFORMATIVO PROGETTO 111465	CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PDA2C20MS02200000	APPROVAZIONE ELABORATO 001
111465	0000 PDA2C20MS02200000	DAPE 0709-2
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. 41068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
STATO	VERIFICATO	01
		11 DICEMBRE 2017
		1 SETTEMBRE 2018
		2 SETTEMBRE 2007

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE QUALITÀ DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viorati

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
REGIONE EMILIA-ROMAGNA