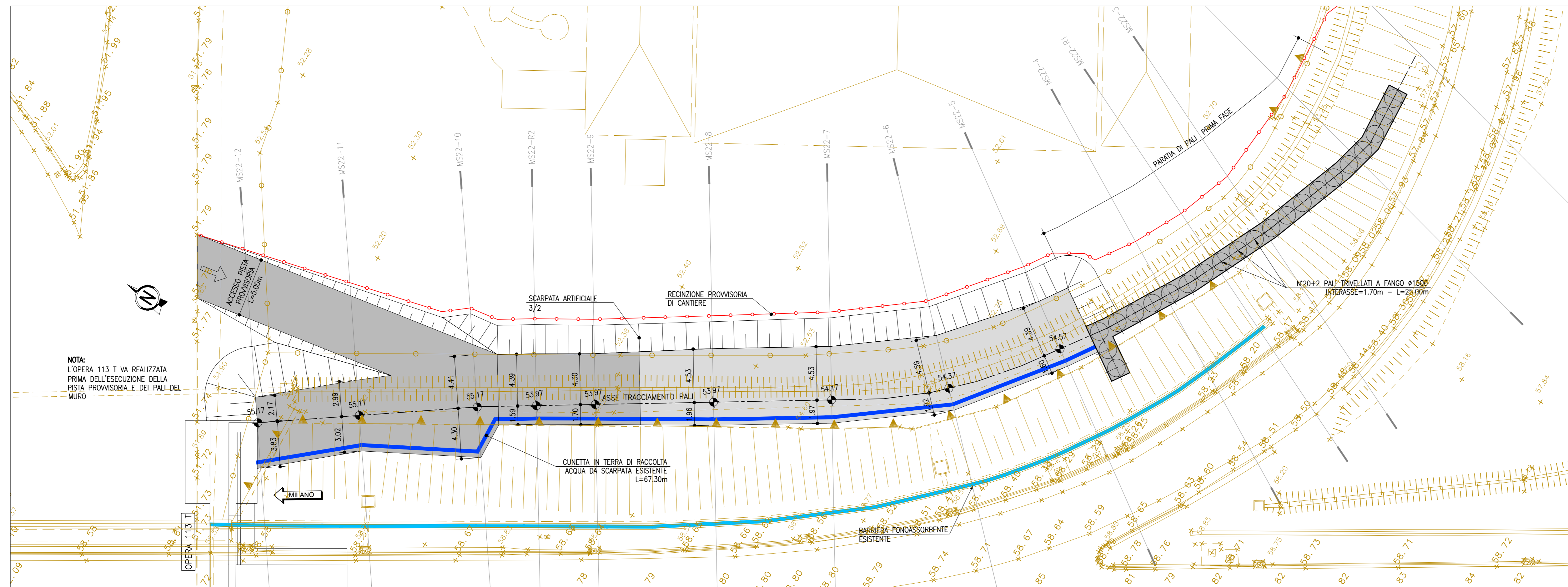
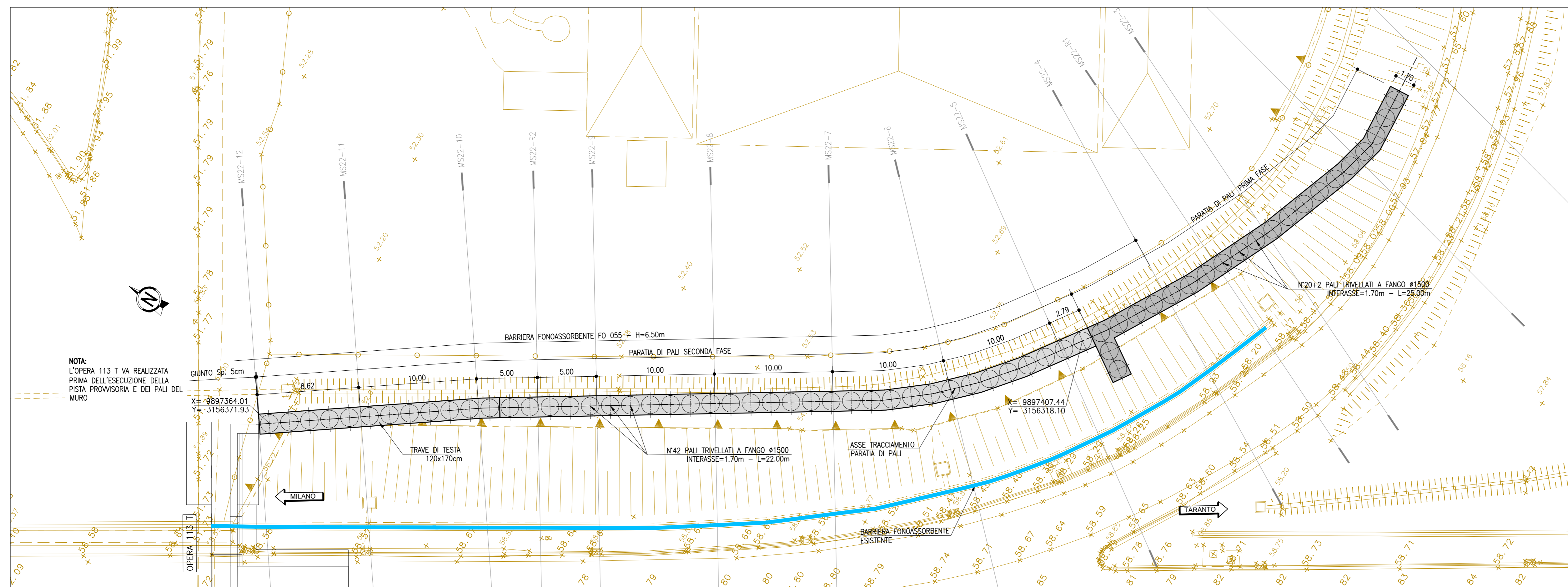


PIANTA
1:200
PISTA PROVVISORIA DI SECONDA FASE



PIANTA
1:200
PIANTA PALI DI SECONDA FASE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
BLOCCO MODULARE IN CLS

BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA	R _{ck} > 30MPa
PESO	180kg/cod
DIMENSIONI	100x100x100cm

NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS

LA MONTAGNATURA E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITÀ INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEI PRODOTTI AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE.

L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRÀ SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE DI ESISTENZE DELLE LAVORAZIONI.

DURANTE I LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DEVONO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDAMENTI E LE PROCEDURE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VANO VERIFICATE IN CANTIERE.

NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAMI PROVVISORI

AREE DI CANTIERE:
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DA CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL NON-JOBBY PROVVISORIO SONO FORTIAMENTE RICHIESTE PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

DEMOLIZIONI:
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

SCAMI PROVVISORI:
NOTA:
IN PRESENZA DI EDIFICI A RISOCCO DI SCAMI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PREVEDERE SCAMO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTA 2:
GLI SCAMI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PREFILATI CON PENDENZA 30/20, LASCIANDO BANCHE DA 0,50 m DAL FILO DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE.

IN CASO DI INGOMBRI IDOTTI SI POTRÀ PROCEDERE SEGUENDO QUESTI CRITERI:
- ADOPTARE PENDENZE 10/10 PER SCAMI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3,0m
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0,50 m
- ADOPTARE PENDENZE ANCHE ANCHE PER SCAMI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3,0m IMPOSTANDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTE GENERALI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERE PURAMENTE INDICATIVI PER TALI ASPETTI E NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRAOTTOCCO CON LA D.L., DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN RILIEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI.
LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI, PRENOTANDO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DEVONO ESSERE RISOLTE, TRA L'APPALCATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARENTE DEL PROGETTISTA.

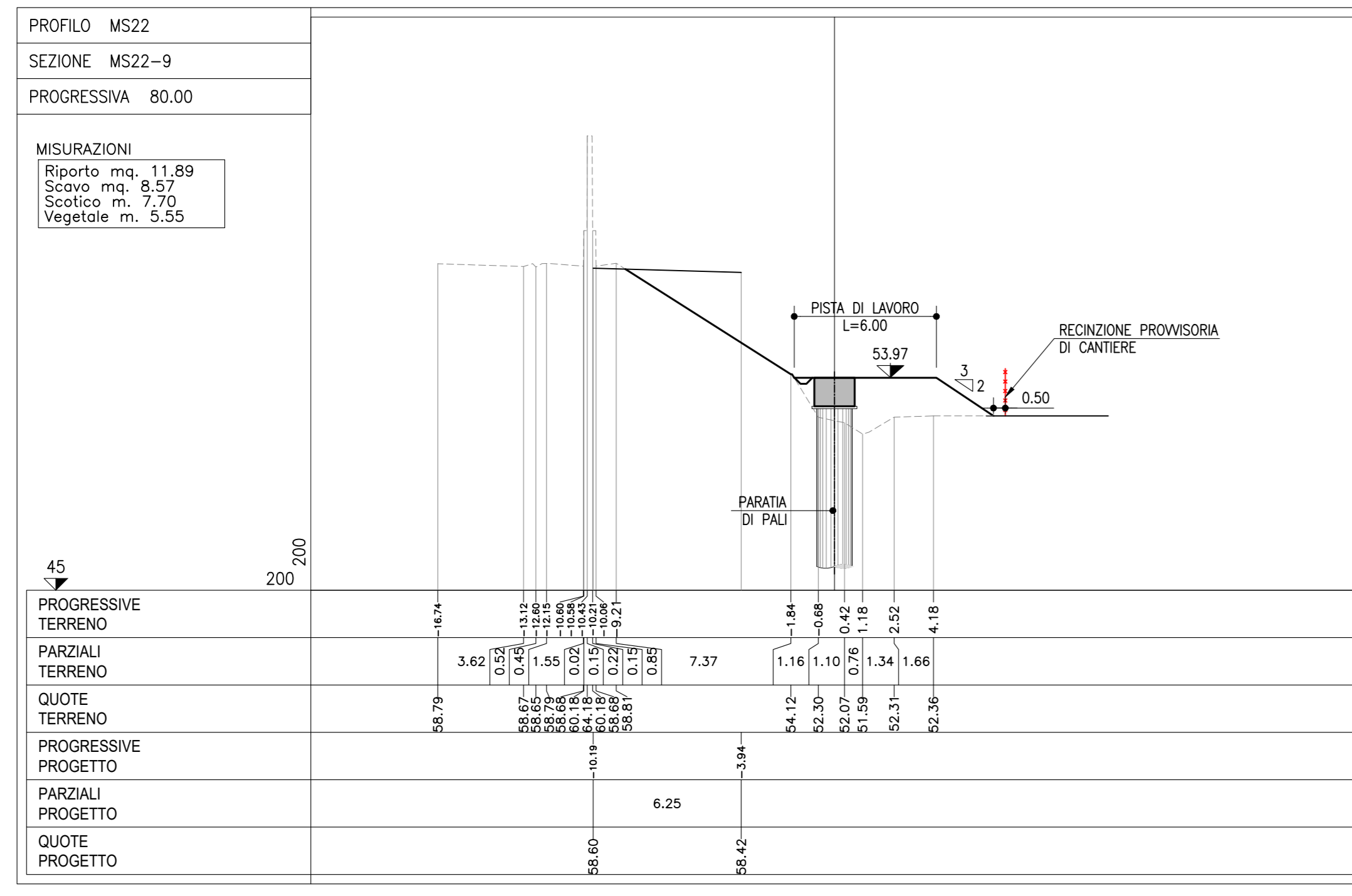
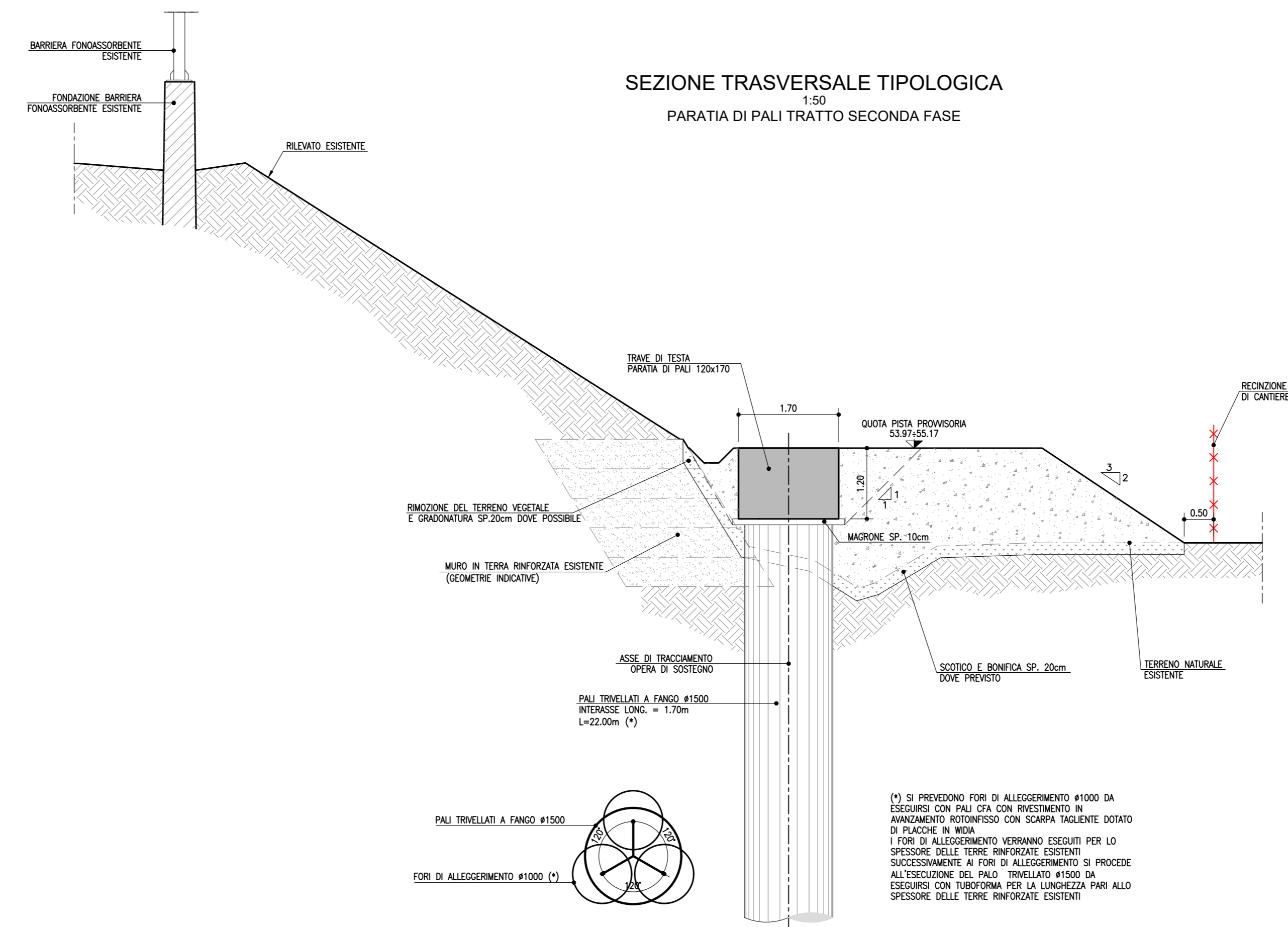
BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERE INDICATIVE.
PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCAMI E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione XC2	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI BILASTRE E PREDALLES - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11014) PALI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ELEMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
CONDOTTI PARATE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
ELEVAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ACCIAIO ARMATURA - Profilo tubolare senza sovrapposizioni S355J2
REINFORCING ELEMENTI BILASTRA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2	ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA - Multiple e ripetute
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - R450C - R450A - Sospesione 60 granelli	TIPO INIEZIONE - Multiple e ripetute
	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30
	ACCIAIO - Tipo Dywidag f _{yk} =950MPa, f _{wk} =1050MPa



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
CORPO STRADALE da pk 19+104 a pk 19+325
MURO DI SOSTEGNO MS022
Fase 2 - Pali di fondazione e pista di lavoro

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piro (Dipartimento) Ord. Ingg. Milano N.40105 RESPONSABILE GEOTECNICO ALLIPIRATO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N.41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
INTERVENTO PROGETTO 111465	CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PDA2C20MS02200000	APPUNTAMENTO ELABORAZIONE 001 SCALA varie
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE GEOTECNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Valardi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
Ing. Roberto...