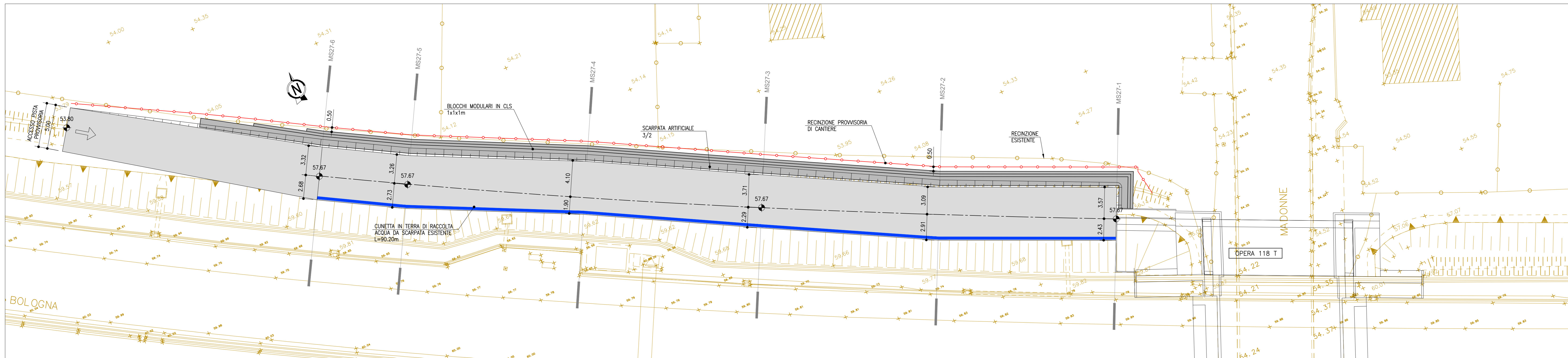


PIANTA  
1:200  
PISTA PROVVISORIA



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI  
BLOCCO MODULARE IN CLS**

BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA	R <sub>td</sub> 30MPa
PESSO	1800kg/cod
DIMENSIONI	100x100x100mm

**NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS**

LA MOVIMENTAZIONE E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITÀ INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE.

L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRÀ SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI CONDIZIONI ED ESIGENZE DELLE LAVORAZIONI.

ESAMINATE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DEVONO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDAMENTI E PROCEDERE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE.

**NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI**

**NOTA GENERALE:** PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DEVONO VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EDIFICI ADIACENTI SOTTOSOPRA E CON LE OPERE ESISTENTI.

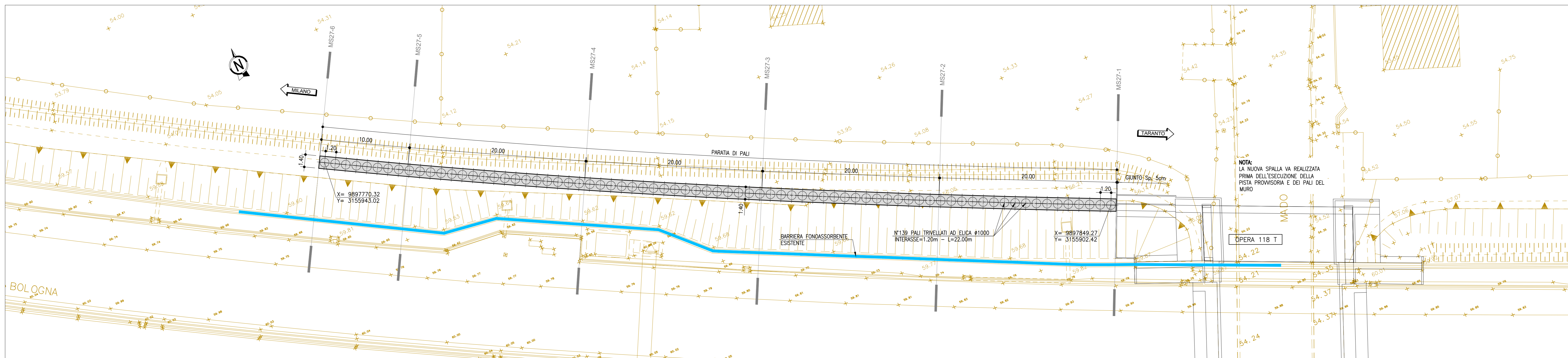
**PARTICOLARI IDRAULICI:** I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI PER TALI ASPETTI E NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE ESISTENTI:** PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVATO DI DETTAGLIO ANCHE CON SOGGA PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESUNTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI ASPETTATE A QUANTO RIPORTATO DEVONO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

**BARRIERE FOA:** TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE COMETERE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE MAGGIORI E MINORI:** PER GLI SCAVI E LE CARPENTIERE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

PIANTA  
1:200  
PARATIA DI PALI



**NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAVI PROVVISORI**

**AREE DI CANTIERE:** LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DAI CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEI NEW-JERSEY PROVVISORI SONO PERTANTO INDICATIVE. PER LE DIMENSIONI COMETERE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

**DEMOLIZIONI:** PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

**SCAVI PROVVISORI:** IN PRESENZA DI EDIFICI A RISSOSSO DI SCAVI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE LAVORAZIONI PROVVISORIE, PREVEDERE SCAVI A CAMERONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

**NOTA 1:** IN CASO DI INGOMBRI RIDOTTI SI POTRA' PROCEDERE SECONDO QUOTE IN CANTIERE.

**NOTA 2:** GLI SCAVI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PROFILATI CON PENDENZA 3/100 LACIANDO BANCHE DA 0,50 m DAL PLO DELLE FONDAGIONI DA REALIZZARE.

**NOTA 3:** ADOTTARE PENDENZE 1/10V PER SCAVI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3,00m ELMINARE LE BANCHE DA 0,50m.

**NOTA 4:** ADOTTARE PENDENZE 4/10V ANCHE PER SCAVI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3,00m INFERRENDO DI PROCEDERE A CAMERONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

**TABELLA MATERIALI**

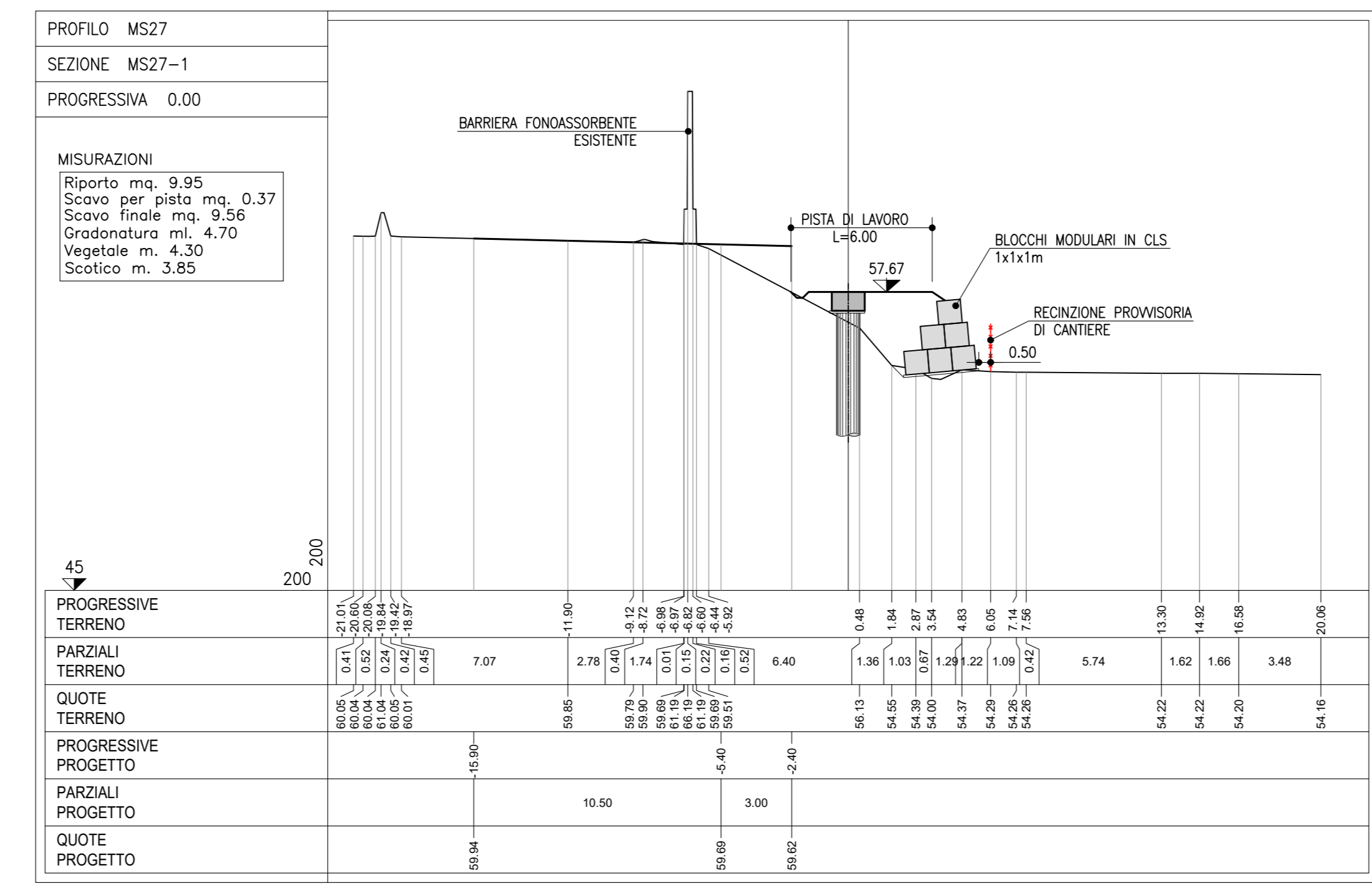
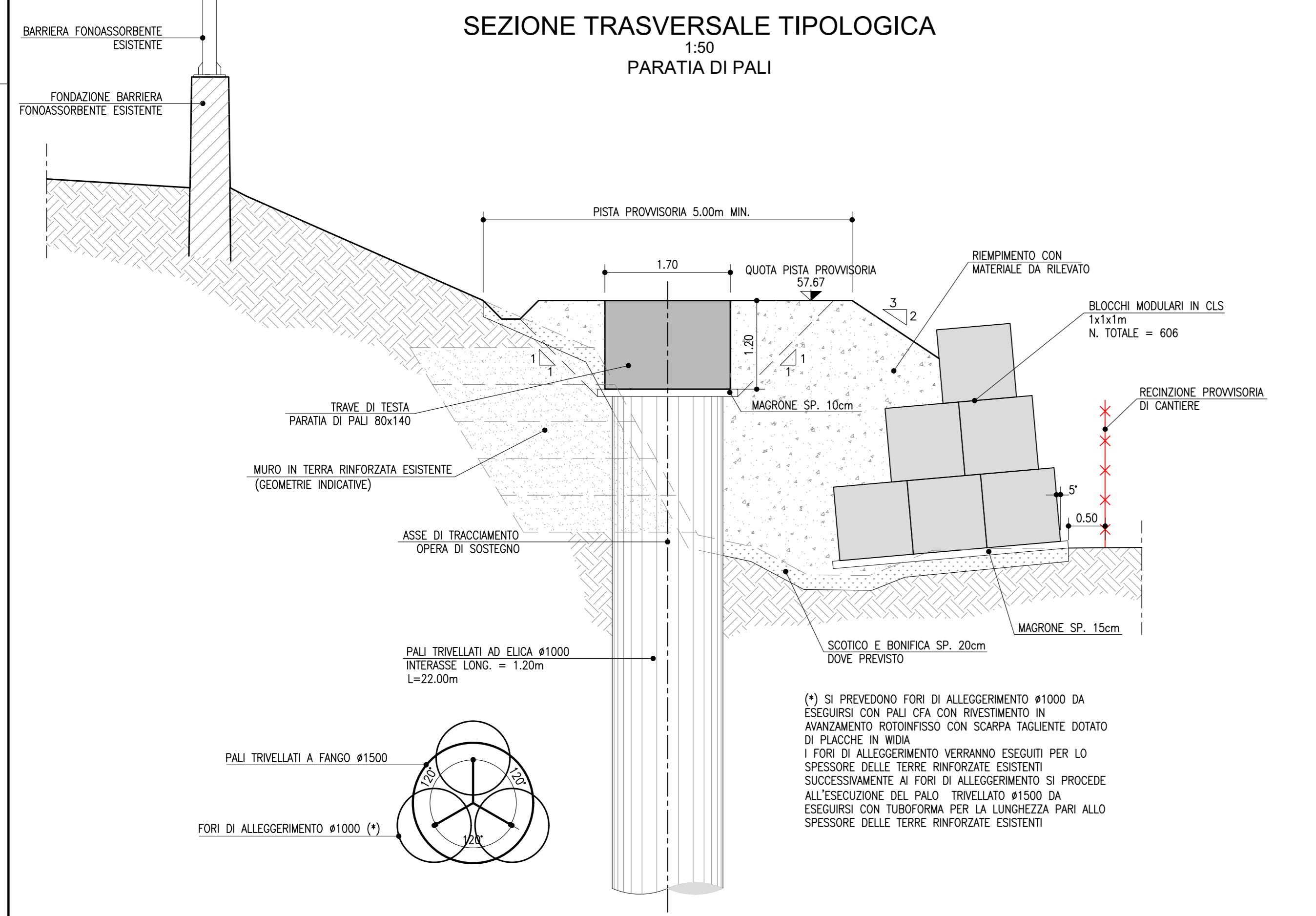
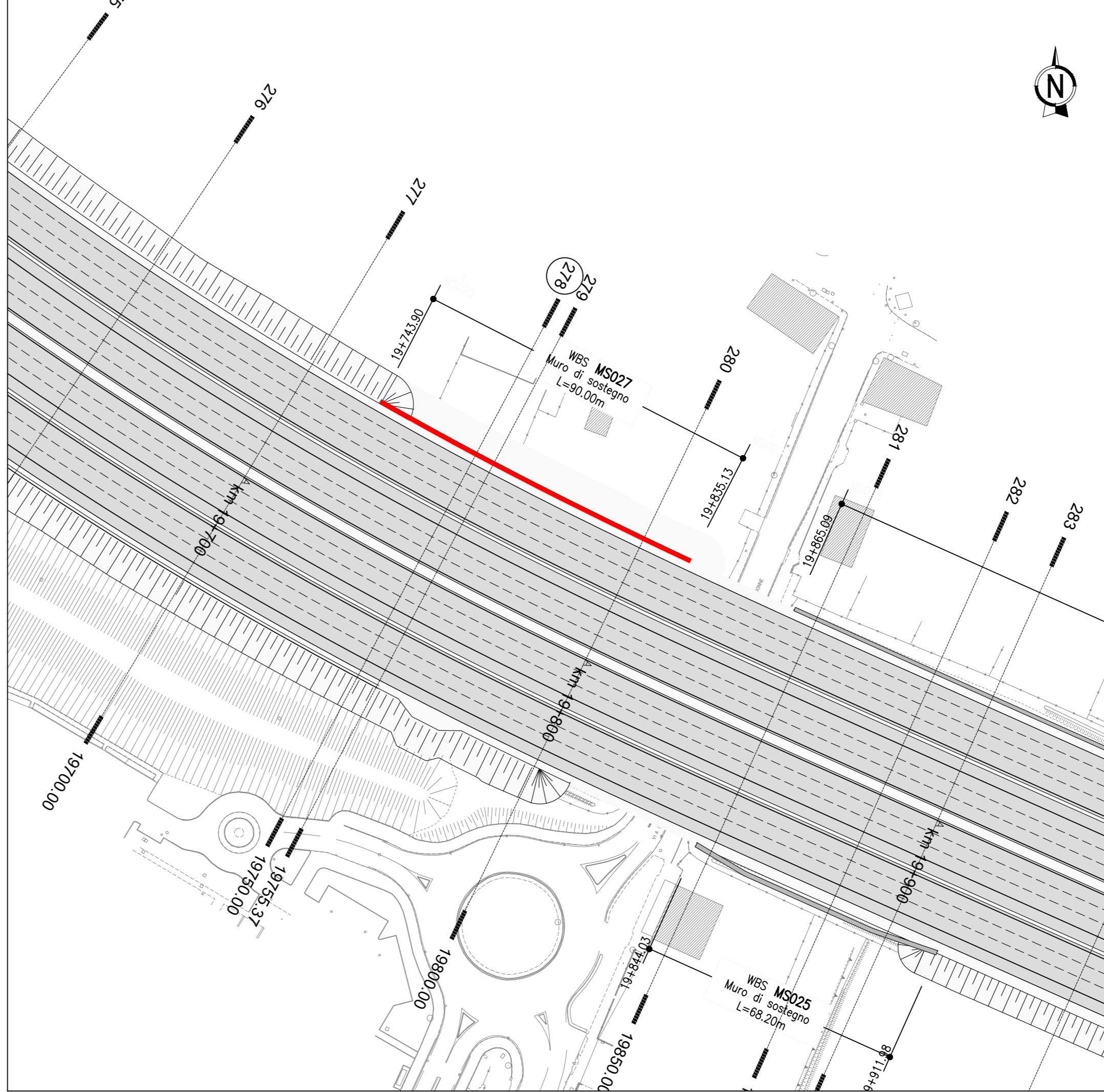
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>MAGRONE DI SOTTOPONDO</b> - Classe di resistenza minimo X0 - Classe di esposizione XC2	C12/15	<b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI</b> BILASTRE E PREDALLES - Classe di resistenza minimo C32/40 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
<b>CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI1104)</b> PALI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	C25/30	<b>ELEMENTI A PANNELLO</b> - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
<b>CORDOLI PARATE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	C25/30	<b>MICROPALI PER PARATIE PROVVISORIE</b> MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Elementi ostacoli secondo NTA
<b>FONDAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	C28/35	<b>ACCIAIO ARMATURA</b> - Profilo tubolare senza saldatura S355J2
<b>ELEVAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C12/40 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	C12/40	<b>ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA</b> TIPO INIEZIONE - Multiuso e ripulibile
<b>REMPIMENTO ELEMENTI BILASTRA</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2	C25/30	<b>MALTE E MISCELE CEMENTIZIE</b> - Classe di resistenza minima C25/30
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> - Acciaio in barre B450C - Acciaio B500A - Sovraposizione 60 diametri	B450C B500A 60 diametri	<b>ACCIAIO</b> - Tipo S355J2G3 - Tipo S355J2G3 - Tipo S355J2G3 - Tipo S355J2G3

**INCIDENZA ACCIAIO**

TRAVE CORONAMENTO BERLINESE	65 Kg/mc
PALI #1000	215 Kg/mc
SOPRALZI IN C.A.	55 Kg/mc

KEY PLAN  
1:1000



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TANGENZIALE NORD E SUD**  
CORPO STRADALE da pk 19+342 a pk 19+826  
MURO DI SOSTEGNO MS027  
Pali di fondazione e pista di lavoro

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piro (Progettazione) One Ingg. Milano N.40102 RESPONSABILE GEOTECNICO ALLIPIRETO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELIMINARE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldesi One Ingg. Moenza N.1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi One Ingg. Parma N.1154
CODICE IDENTIFICATIVO RIPARTIZIONE/COMITATO 111465 0000 PDA2C21MS02700000DAPE0722-0		
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi One Ingg. Moenza N.1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12

SCALA varie

ISTITUTO spea engineering

ISTITUTO autostrade per l'italia

ISTITUTO VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
PROTEZIONE CIVILE