

SEZIONE LONGITUDINALE MURO MS029  
1:200

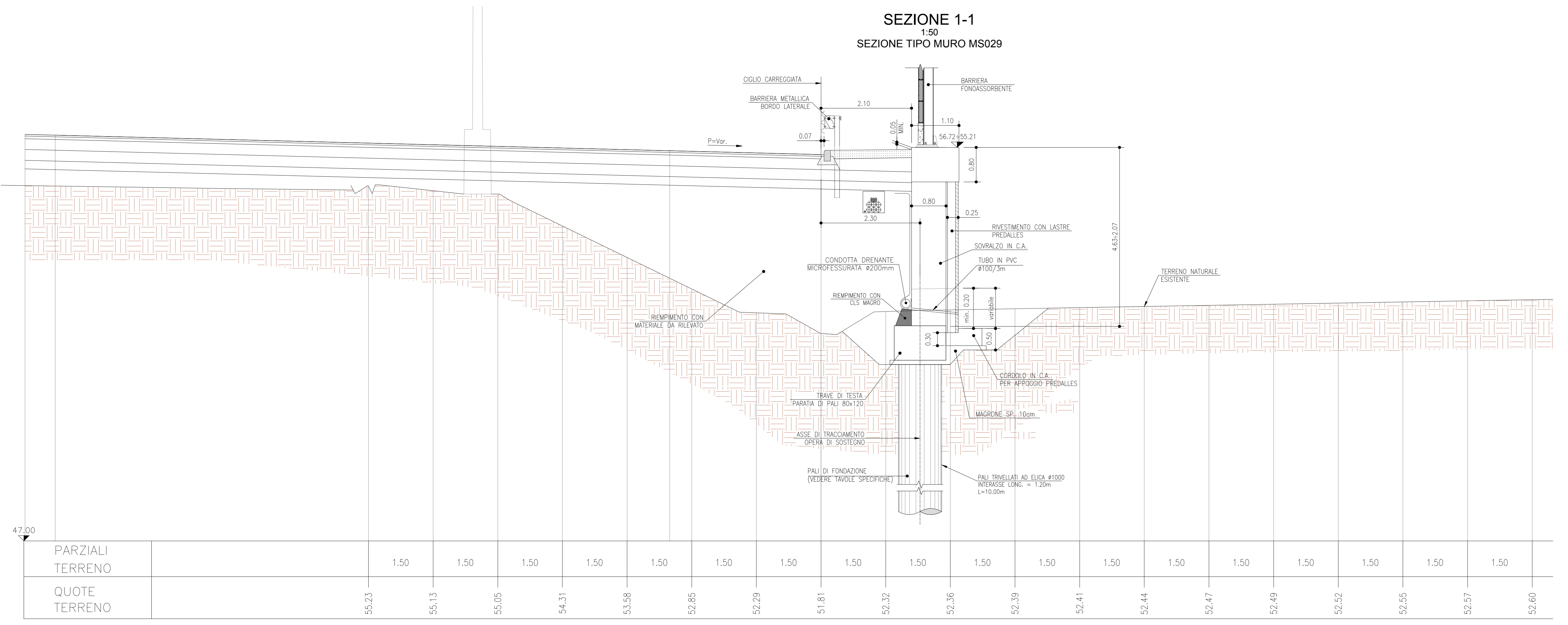
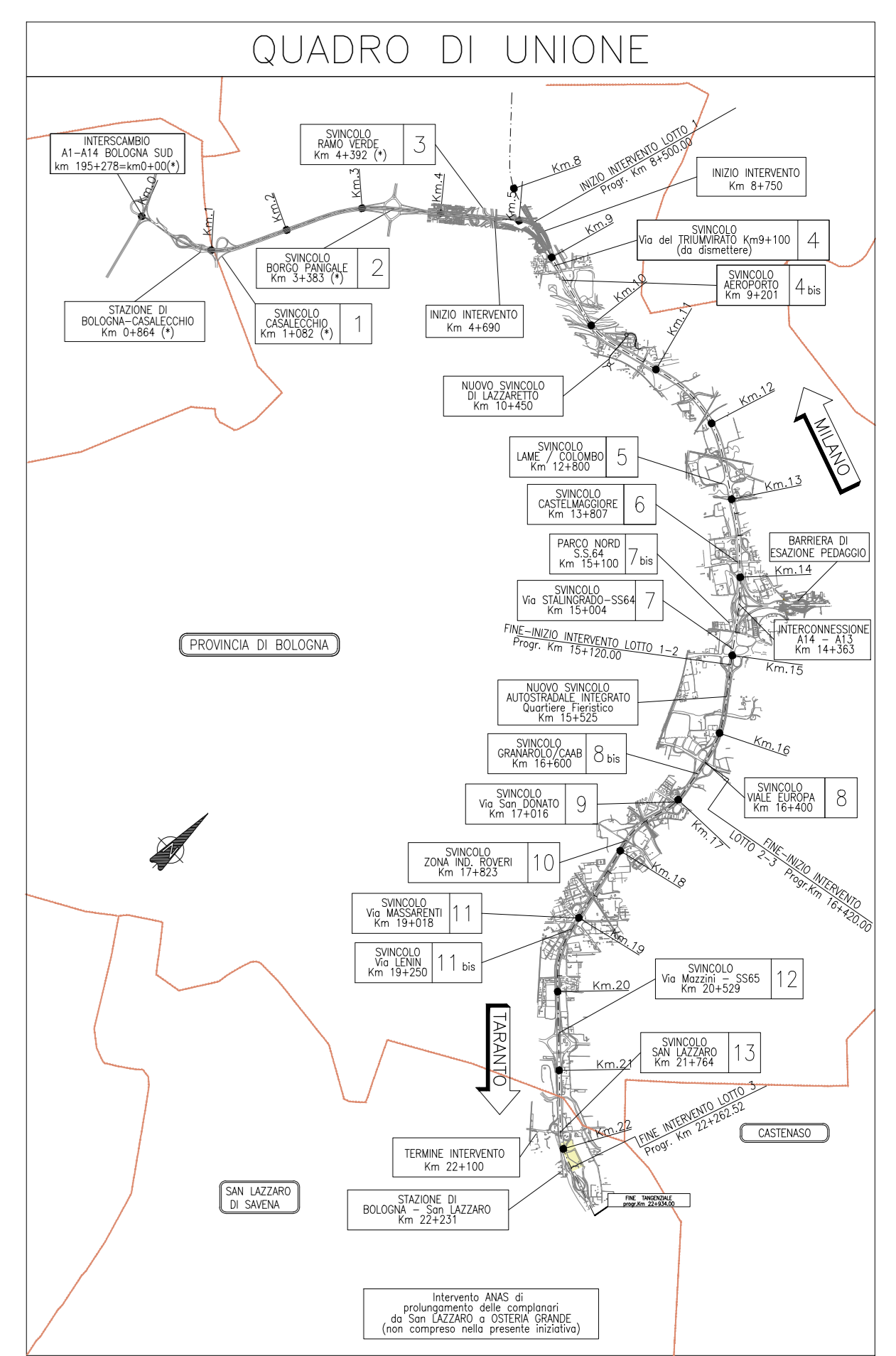
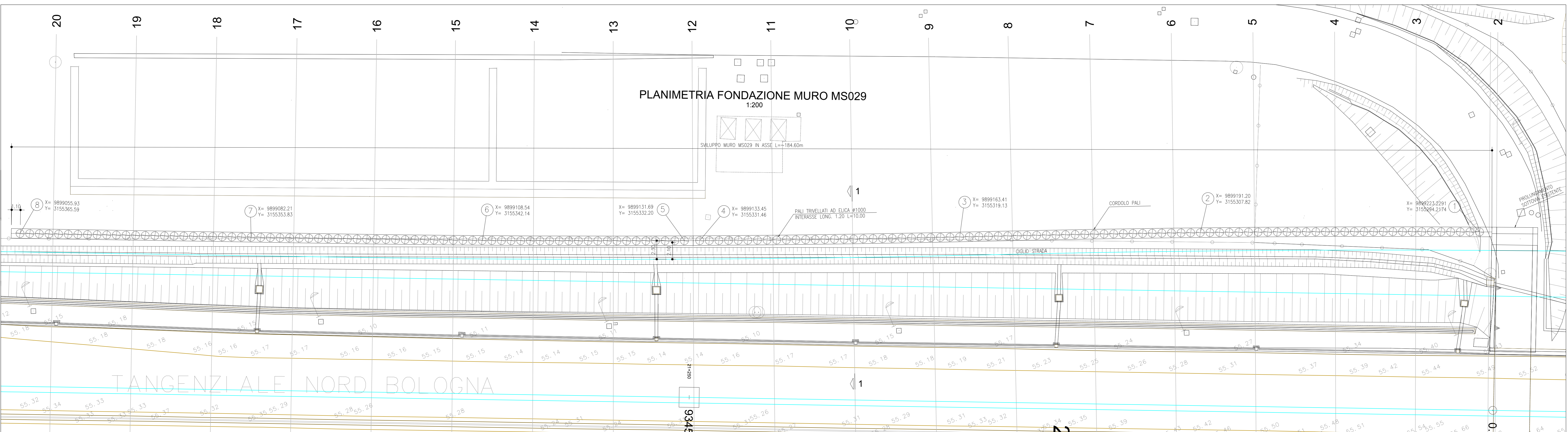
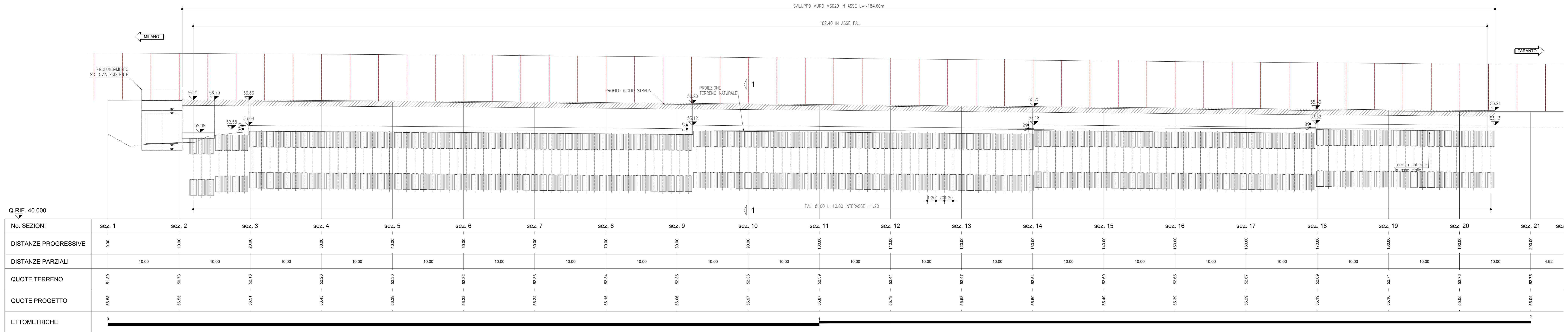


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONI DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione X0	ACCOIARDI PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre B450C - Reti B450A - Sovraposizione 60 diametri	CALCESTRUZZO (UNI EN 206 - UNI 11104) PALI TRIVELLATI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	COROIDI FONDAZIONE BARRIERE FONDOCORRENTI - Classe di resistenza minima C12/40 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm
FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ELEVAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C20/40 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm		

NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAVI PROVVISORI

AREE DI CANTIERE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

DEMOLIZIONI: PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

SCAVI PROVVISORI: NOTA 1. IN PRESENZA DI EDIFICI A RIDOSSO DI SCAVI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PROVVEDERE SCAVO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTE GENERALI: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI: I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVATO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI, PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTORE E LA D.L., SENTITI ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA: TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI: PER GLI SCAVI E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD  
MURO DI SOSTEGNO MS029  
CARPENTERIA  
PIANTA  
PROSPETTO E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Rinaldi Ord. Ingg. Milano n. A/01125 RESPONSABILE TECNICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A/068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma n. 1154															
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REVISIONI</th> <th>DATA</th> <th>CAUSA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>07/07/2023</td> <td>PROGETTO DEFINITIVO</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			REVISIONI	DATA	CAUSA	1	07/07/2023	PROGETTO DEFINITIVO	2			3			4		
REVISIONI	DATA	CAUSA															
1	07/07/2023	PROGETTO DEFINITIVO															
2																	
3																	
4																	
<p>111465 0000 PD A2 C21 MS029 00000 D A P E 0727 - 0</p>																	
<p>111465 0000 PD A2 C21 MS029 00000 D A P E 0727 - 0</p>																	
<p>111465 0000 PD A2 C21 MS029 00000 D A P E 0727 - 0</p>																	