

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
BLOCCO MODULARE IN CLS**

BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA R_{td} 30MPa
 FLESSIONE 1800kg/cm²
 DIMENSIONI 100x150x100cm

NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS

LA MONTAGNATURA E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVONO ESSERE ESEGUITE IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITÀ INDICATE DALLA DTTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE.

L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRÀ SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESIGENZE DELLE LAVORAZIONI.

DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DEVONO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDAMENTI E PROCEDERE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI. I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERE PURAMENTE INDICATIVI; PER TALI ASPETTI È NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRASTO CON LA D.T.T. DOVRÀ ESSERE ESISTENTE DA RITENERE INDICATIVE. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINATE A FAVORIRE GLI ADDEBITI DISPONIBILI RISPETTO A QUALSIASI VARIAZIONE RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DAVANTI ESSERE ROLLETTA TRA L'APPALTORE E LA D.T.T. SENTITO ANCHE IL PARENTE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERE INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE È NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCAM E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI È NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

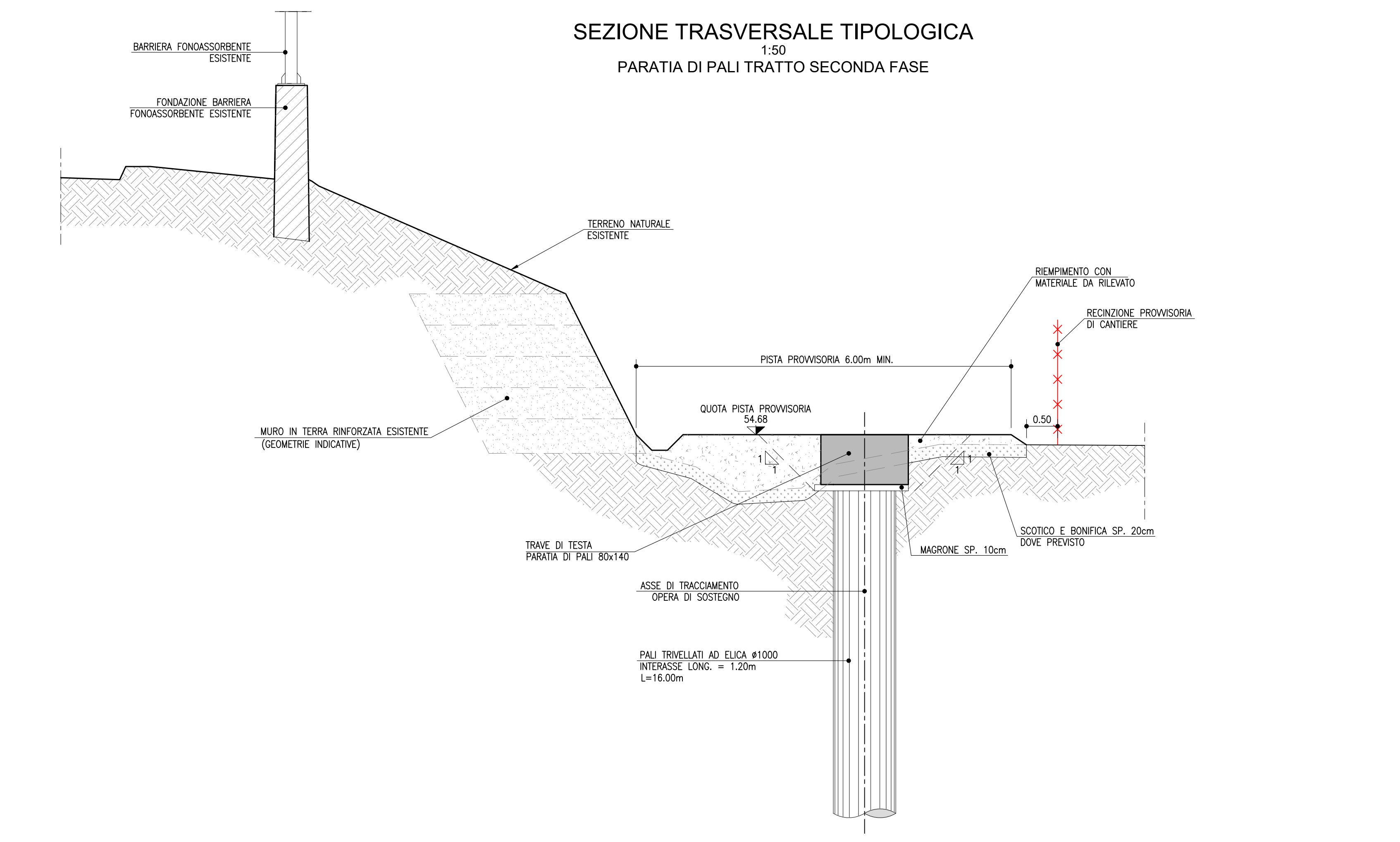
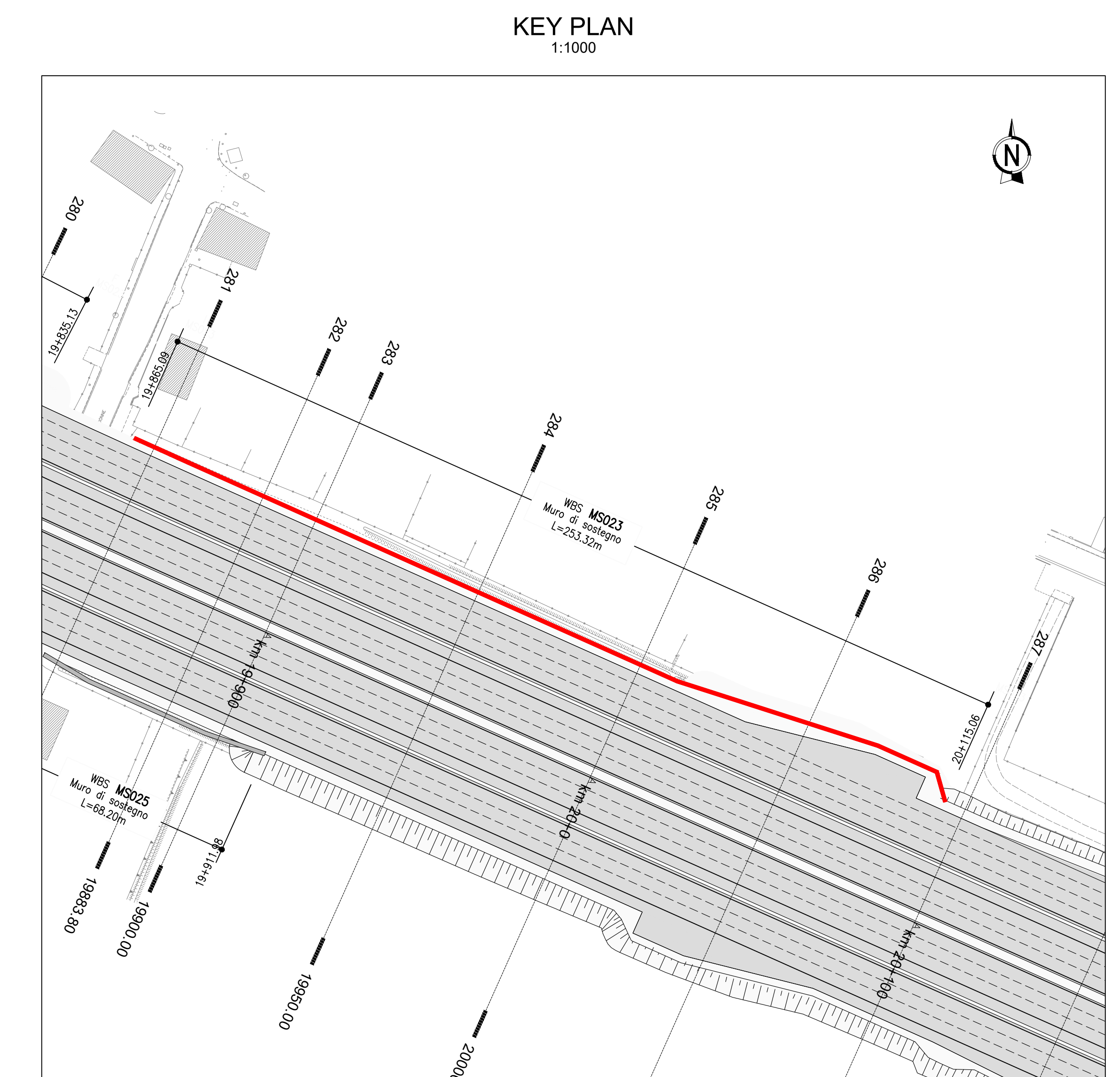
NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAMI PROVVISORI

AREE DI CANTIERE:
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DA CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEI NON-ACCESSI PROVVISORI SONO PENSATI INDICATIVE. PER LE DIMENSIONI ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CUP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

DEMOLIZIONI:
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

SCAMI PROVVISORI:
NOTA 1:
IN PRESENZA DI EDIFICI A RISSICO DI SCAMI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESSERE ESISTENTE DAL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PROVVEDERE SCAMIO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.
NOTA 2:
GLI SCAMI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PROFILATI CON PENDENZA 30/20, LASCIANDO BANCHE DA 0,50 m DAL FILO DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE. IN CASO DI INCOMBRI RIDOTTI SI POTRÀ PROCEDERE SEGUENDO QUESTI CRITERI:
- ADOPTARE PENDENZE 1x1/4 PER SCAMI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3,00 m
- DIMANARE LE BANCHE DA 0,50 m
- ADOPTARE PENDENZE 4x1/3 ANCHE PER SCAMI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3,00 m IMPONENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
MAGLIONE DI SOTTOPONTO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione X2	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 20mm
PALI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 60mm	ELEMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
COROLI PARATE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	MALTE E MISCELE CEMENTITIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm
FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm
ELAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ACCIO PER ARMATURA - Tipo S240ep L=150MPa, L=1500MPa
ARMATURA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione X2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ACCIAIO - Acciaio in barre B400C - B400A - 60 diametri
ARMATURA LENTA - Acciaio in barre B400C - B400A - 60 diametri	MALTE E MISCELE CEMENTITIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm



PROFLO MS23 SEZIONE MS23-4 PROGRESSIVA 60,00

MISURAZIONI	Riparto m. 2,69		Scavo m. 2,38		Scottico m. 0,38		Vegetale m. 0,90	
	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	
PROGRESSIVE	7,01	2,87	2,39	4,19	1,21	0,22	1,71	
PARZIALI								
TERRANO								
QUOTE	88,88	88,88	88,88	88,88	88,88	88,88	88,88	
PROGRESSIVE								
PROGETTO	10,96	3,83	4,09	5,98	1,81	0,22	2,28	
PARZIALI								
PROGETTO								
QUOTE								
PROGETTO								

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 19+843 a pk 20+552

MURO DI SOSTEGNO MS023

Fase 2 - Pali di fondazione e pista di lavoro

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pardo D'Angarano Chi. Ingg. Milano n. A20155	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROFESSIONE SPECIALISTICHE Ing. Roberto Pizzardi Chi. Ingg. Macerata n. A1088	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Chi. Ingg. Parma n. 1154
RESPONSABILE GEOMETRICA ALFABERTO	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

ARRETRATO PROGETTO	REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI
111465	0000	PD A 2 C 2 2 MS 0 2 3 0 0 0 0 D A P E 0 7 3 8 - 0	001

111465 0000 PD A 2 C 2 2 MS 0 2 3 0 0 0 0 D A P E 0 7 3 8 - 0

spea
atlantis

Ing. Roberto Pizzardi
Chi. Ingg. Macerata n. A1088

REVISIONI
1. 11/12/2017
2. 15/01/2018
3. 22/02/2018

VEDO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VEDO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti