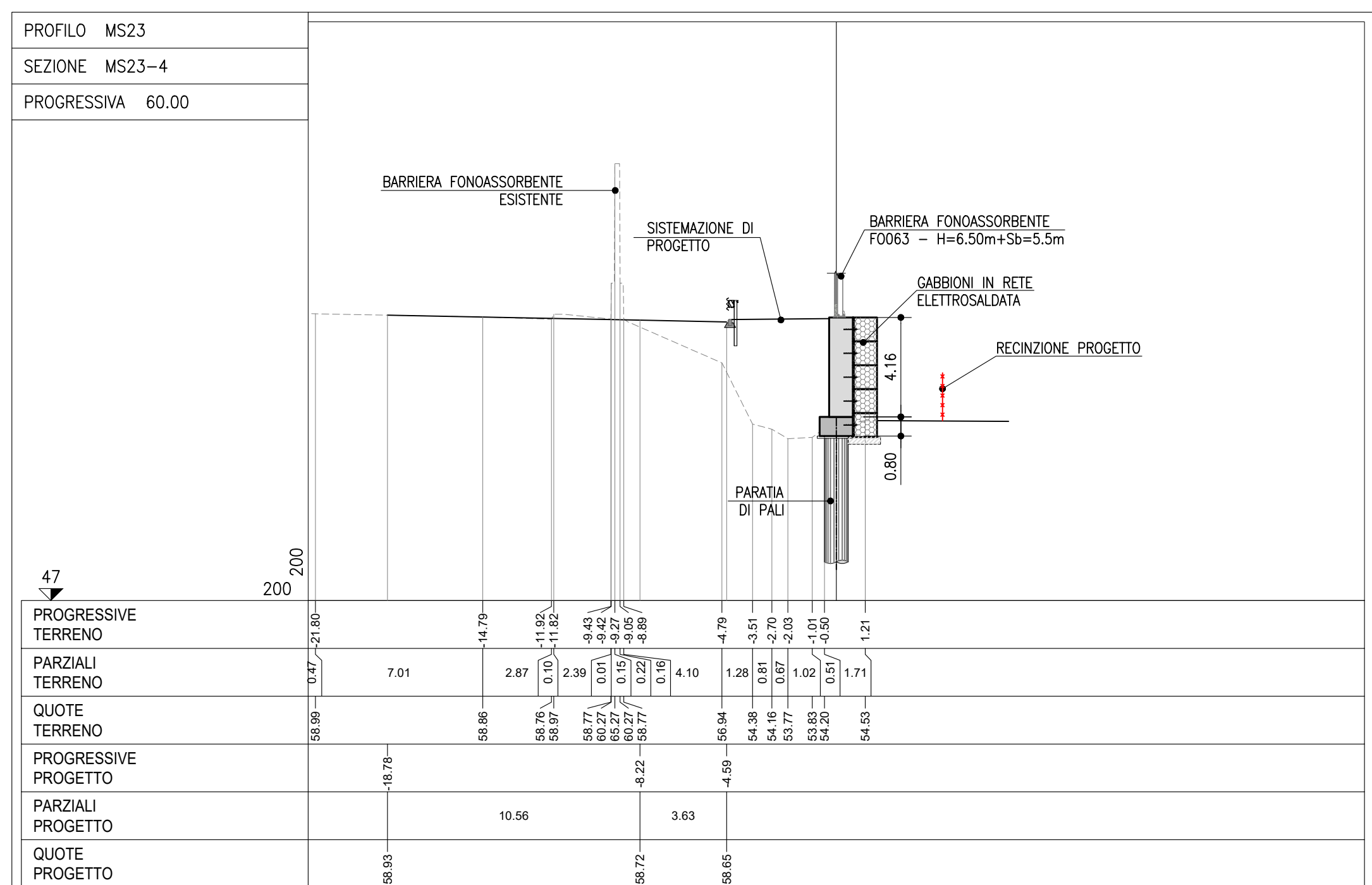
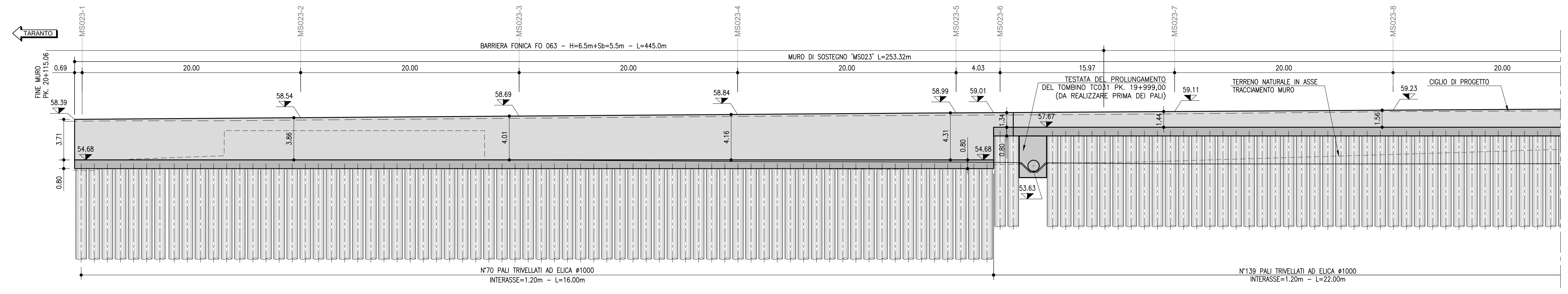
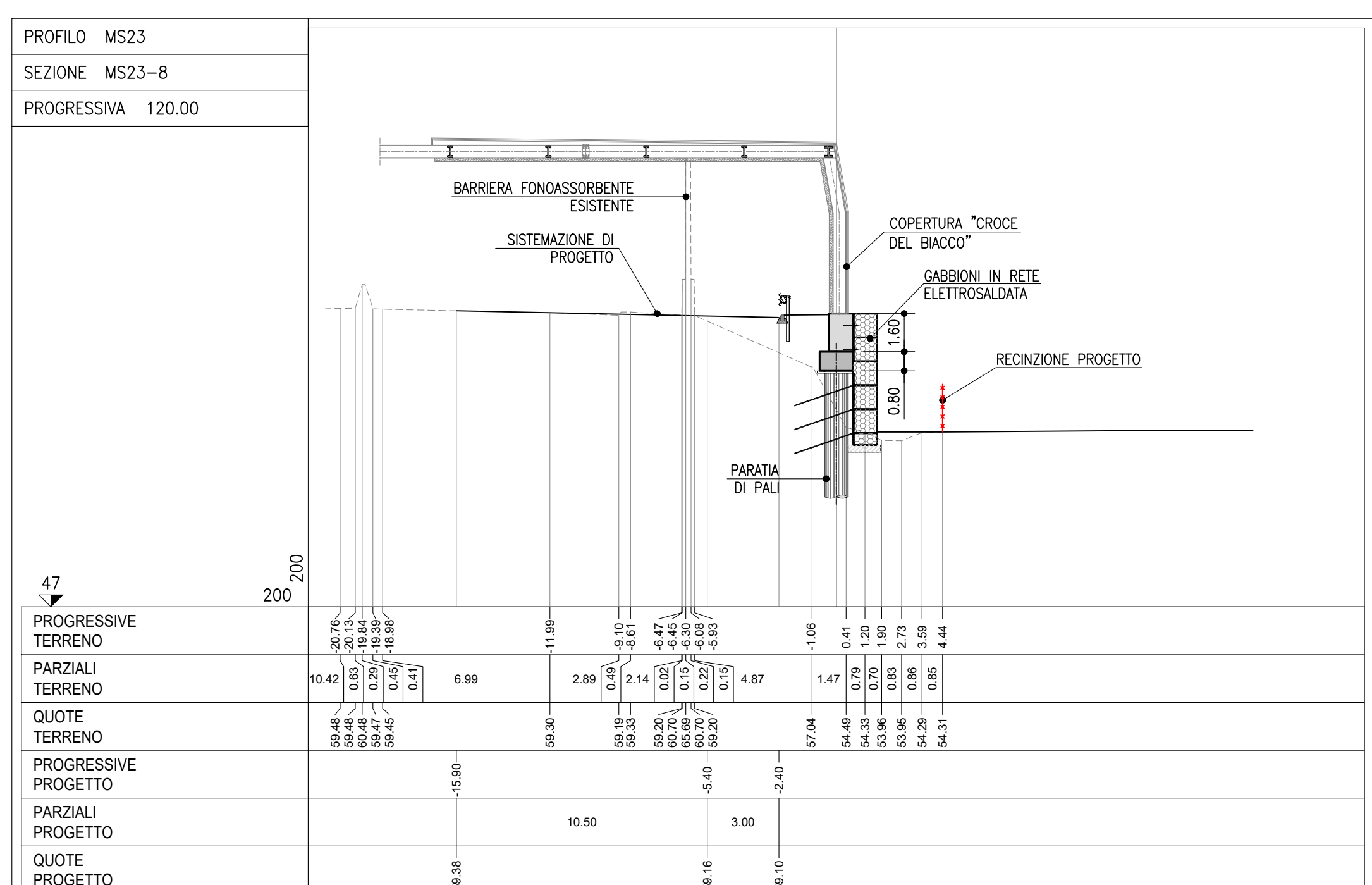
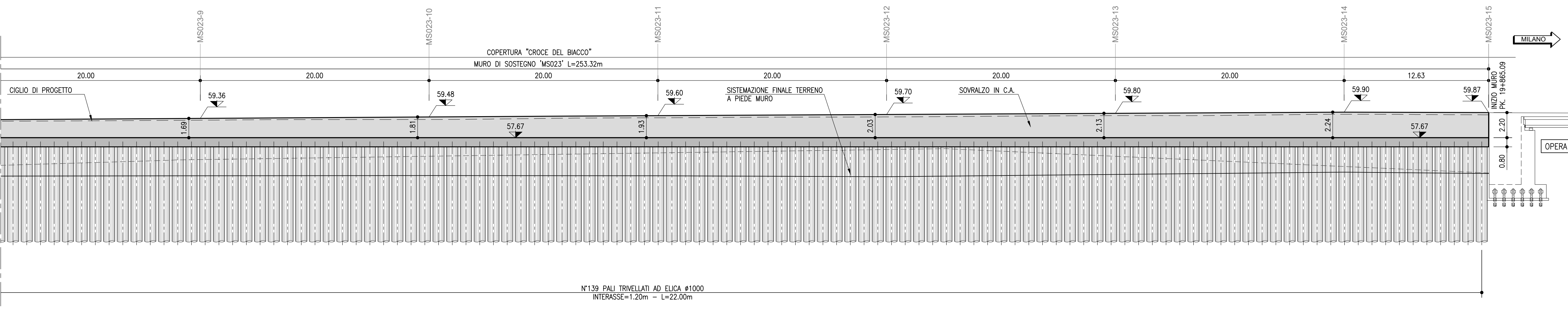


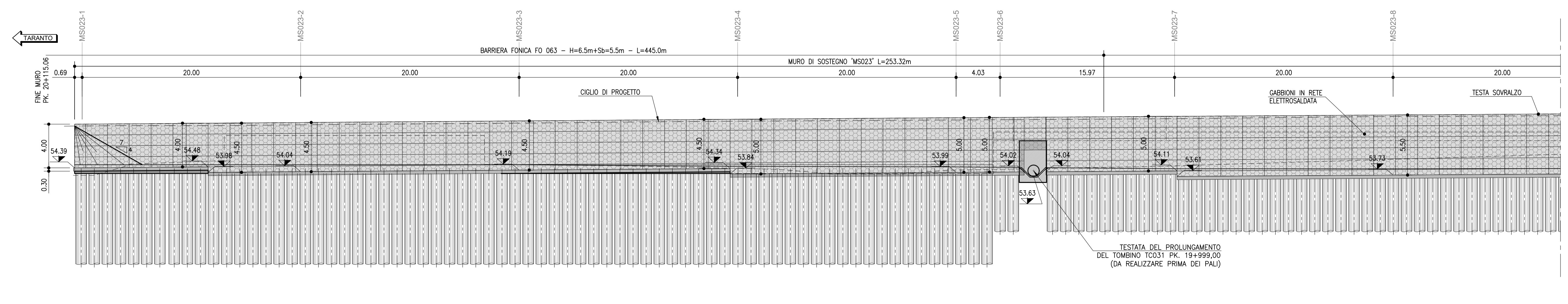
PROSPETTO  
1:200  
PARATIA E SOVRALZO



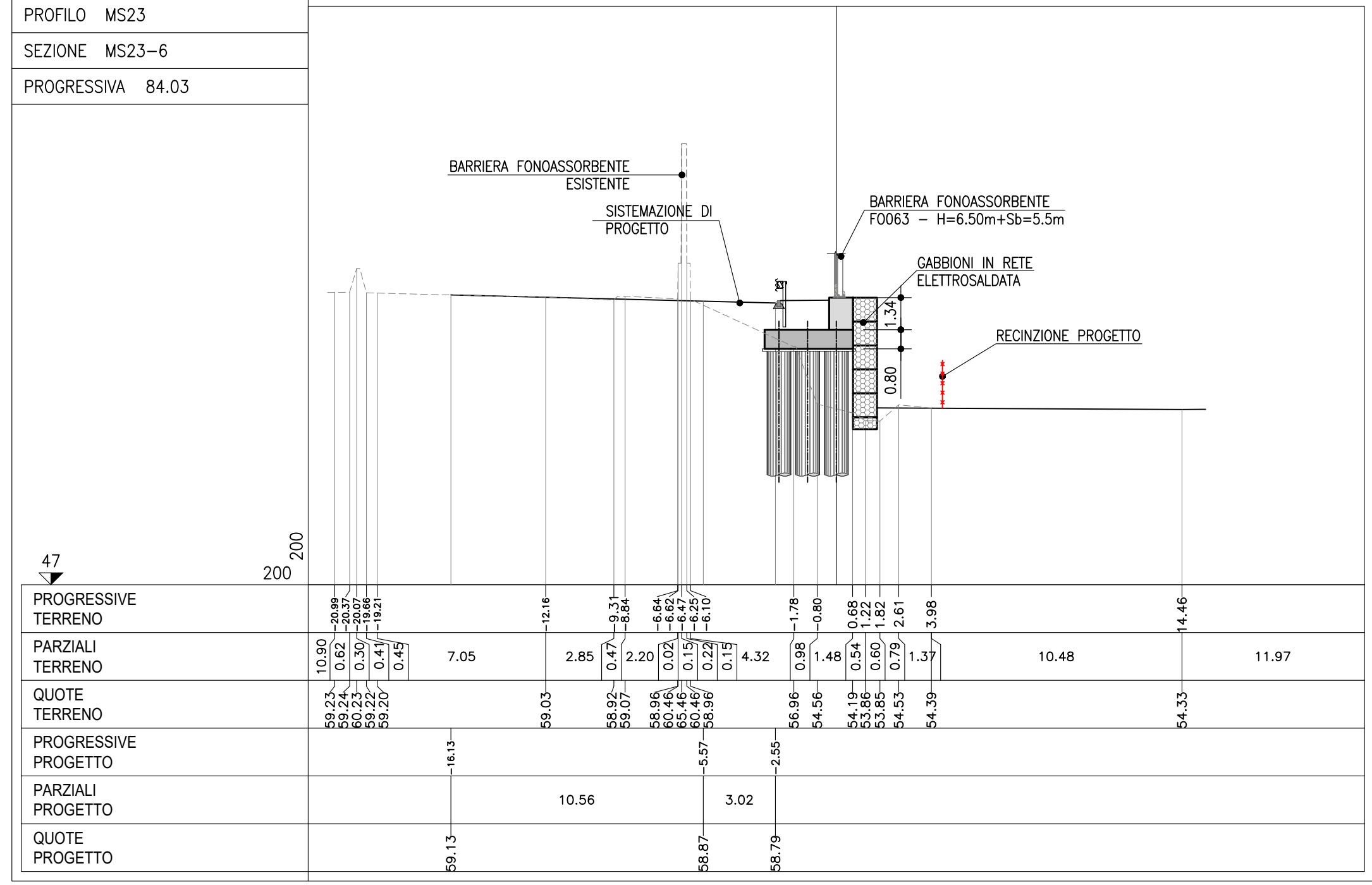
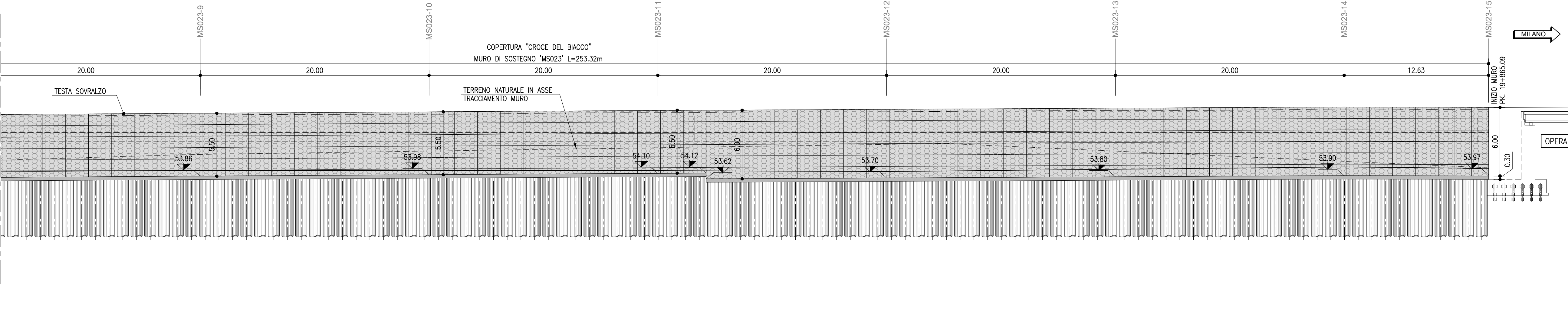
PROSPETTO  
1:200  
PARATIA E SOVRALZO



PROSPETTO  
1:200  
OPERA FINITA



PROSPETTO  
1:200  
OPERA FINITA



**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE EUROPEE.

<b>MAGLIONE DI SOTTOPAVIMENTO</b>	C12/15	<b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI</b>	C32/40
- Classe di resistenza minima	K12	- Classe di resistenza minima	K32
- Dimensione di granulazione	10/0	- Classe di granulazione	14/10
<b>PALE</b>		<b>CEMENTI</b>	
- Classe di resistenza minima	C25/30	- Classe di resistenza minima	C32/40
- Classe di granulazione	K12	- Classe di resistenza minima	K32
- Copertura nominale (EN1992-1-1)	40mm	- Copertura nominale (EN1992-1-1)	40mm
<b>CORDELI PER FONDIZIONE</b>		<b>MICROPALI PER PARATE PROTETTIVE</b>	
- Classe di resistenza minima	C25/30	- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di granulazione	K12	- Classe di resistenza minima	K12
- Copertura nominale (EN1992-1-1)	40mm	- Copertura nominale (EN1992-1-1)	40mm
<b>FONDIZIONI MURI</b>		<b>MORTE E MISCELE CEMENTITIZIE</b>	
- Classe di resistenza minima	C25/30	- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di granulazione	K12	- Classe di resistenza minima	K12
- Copertura nominale (EN1992-1-1)	40mm	- Copertura nominale (EN1992-1-1)	40mm
<b>ELICAZIONI MURI</b>		<b>ACCIAIO ARABITRA</b>	
- Classe di resistenza minima	C32/40	- Classe di resistenza minima	S355J2
- Classe di granulazione	K12	- Classe di resistenza minima	K12
- Copertura nominale (EN1992-1-1)	40mm	- Copertura nominale (EN1992-1-1)	40mm
<b>RIPIANIMENTO ELEMENTI BILASTRA</b>		<b>TIPO INIEZIONE</b>	
- Classe di resistenza minima	C25/30	- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di granulazione	K12	- Classe di resistenza minima	K12
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b>		<b>MORTE E MISCELE CEMENTITIZIE</b>	
- Acciaio in barre	B40C	- Classe di resistenza minima	C25/30
- Acciaio in fili	B40A	- Classe di resistenza minima	K12
- Acciaio in gomitoli	B40B	- Classe di resistenza minima	K12
- Acciaio in spirali	B40D	- Classe di resistenza minima	C25/30
- Acciaio in nastri	B40E	- Classe di resistenza minima	K12
- Acciaio in tubi	B40F	- Classe di resistenza minima	K12
- Acciaio in tralicci	B40G	- Classe di resistenza minima	K12
- Acciaio in tralicci per ponti	B40H	- Classe di resistenza minima	K12
- Acciaio in tralicci per ponti	B40I	- Classe di resistenza minima	K12
- Acciaio in tralicci per ponti	B40J	- Classe di resistenza minima	K12

**NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI**

**NOTA GENERALE:** PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EDIFICI SOTTOSTANTI E CON LE OPERE ESISTENTI.

**PARTICOLARI IDRAULICI:** I PARTICOLARI IDRAULICI QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA INTERPRETARE E RISPONDERE SECONDO LE INDICAZIONI INDICATE PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTI ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**OPERE ESISTENTI:** PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. "DOVRA" ESSERE ESISTENTE LA PRESSIONE DI INTERRAZIONE ANCHE CON SAGUI, PER DETERMINARE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI.

**OPERE ESISTENTI:** LE OPERE ESISTENTI PRESENTI IN QUESTE TAVOLE DEVONO ESSERE VERIFICATE A PARERE DAGLI AG-BILT DISPONIBILI PER I CONTROLLI EVIDENZIALI VARIANO RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTI TRAMITE L'APPALTORE E LA D.L. SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

**BARRIERE FOA:** TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERE INDICATIVE.

**PER LE CARATTERISTICHE ESISTENTI DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTI ALLE TAVOLE SPECIFICHE.**

**OPERE MAGGIORI E MINORI:** PER GLI SGUARDI E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTI ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

**autostradeperitalia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 19+843 a pk 20+552

MURO DI SOSTEGNO MS023

Carpenteria - Prospetti e sezioni

A. PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pano D'Angarano Chi. Ingg. Milano N. A20155	Ing. Raffaele Rinalducci Chi. Ingg. Macerata N. A1198	Ing. Andrea Tassi Chi. Ingg. Parma N. 1154
RESPONSABILE GEOMETRICA	RESPONSABILE ELETTRICA	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

REDAZIONE	VERIFICAZIONE	PROVA	SCALA	DATA

111465 0000 PDA2C22MS02300000DAP0739-0

**spea** **Atlantis**

ING. RAFFAELE RINALDUCCI  
CHI. INGG. MACERATA N. A1198

ING. ANDREA TASSI  
CHI. INGG. PARMIA N. 1154

ING. RAFFAELE RINALDUCCI  
CHI. INGG. MACERATA N. A1198

ING. ANDREA TASSI  
CHI. INGG. PARMIA N. 1154

ING. RAFFAELE RINALDUCCI  
CHI. INGG. MACERATA N. A1198

ING. ANDREA TASSI  
CHI. INGG. PARMIA N. 1154

ING. RAFFAELE RINALDUCCI  
CHI. INGG. MACERATA N. A1198

ING. ANDREA TASSI  
CHI. INGG. PARMIA N. 1154

ING. RAFFAELE RINALDUCCI  
CHI. INGG. MACERATA N. A1198

ING. ANDREA TASSI  
CHI. INGG. PARMIA N. 1154

ING. RAFFAELE RINALDUCCI  
CHI. INGG. MACERATA N. A1198

ING. ANDREA TASSI  
CHI. INGG. PARMIA N. 1154