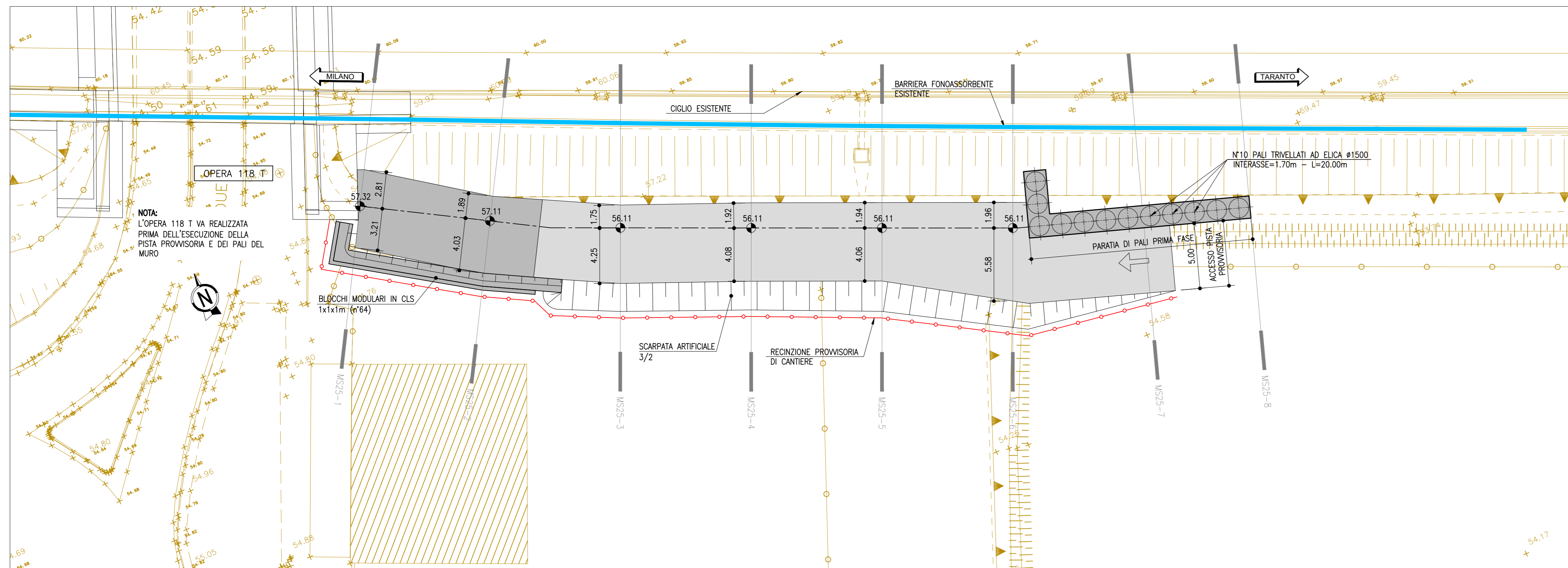
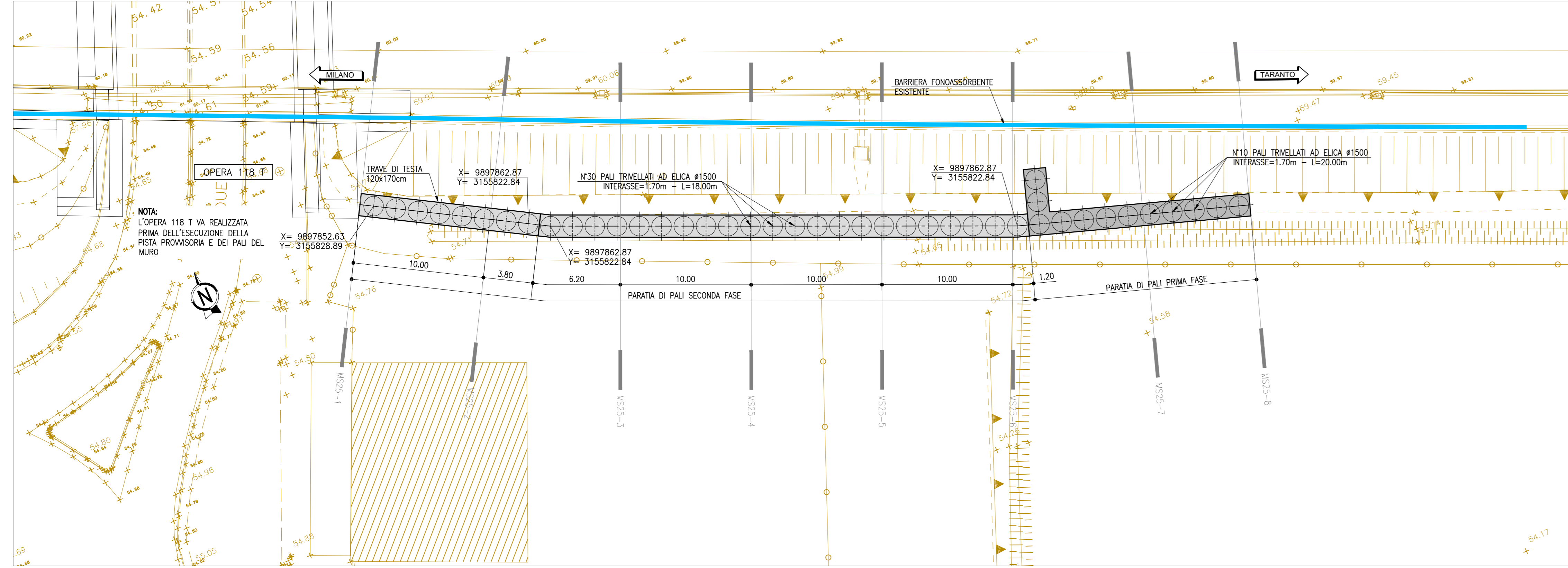


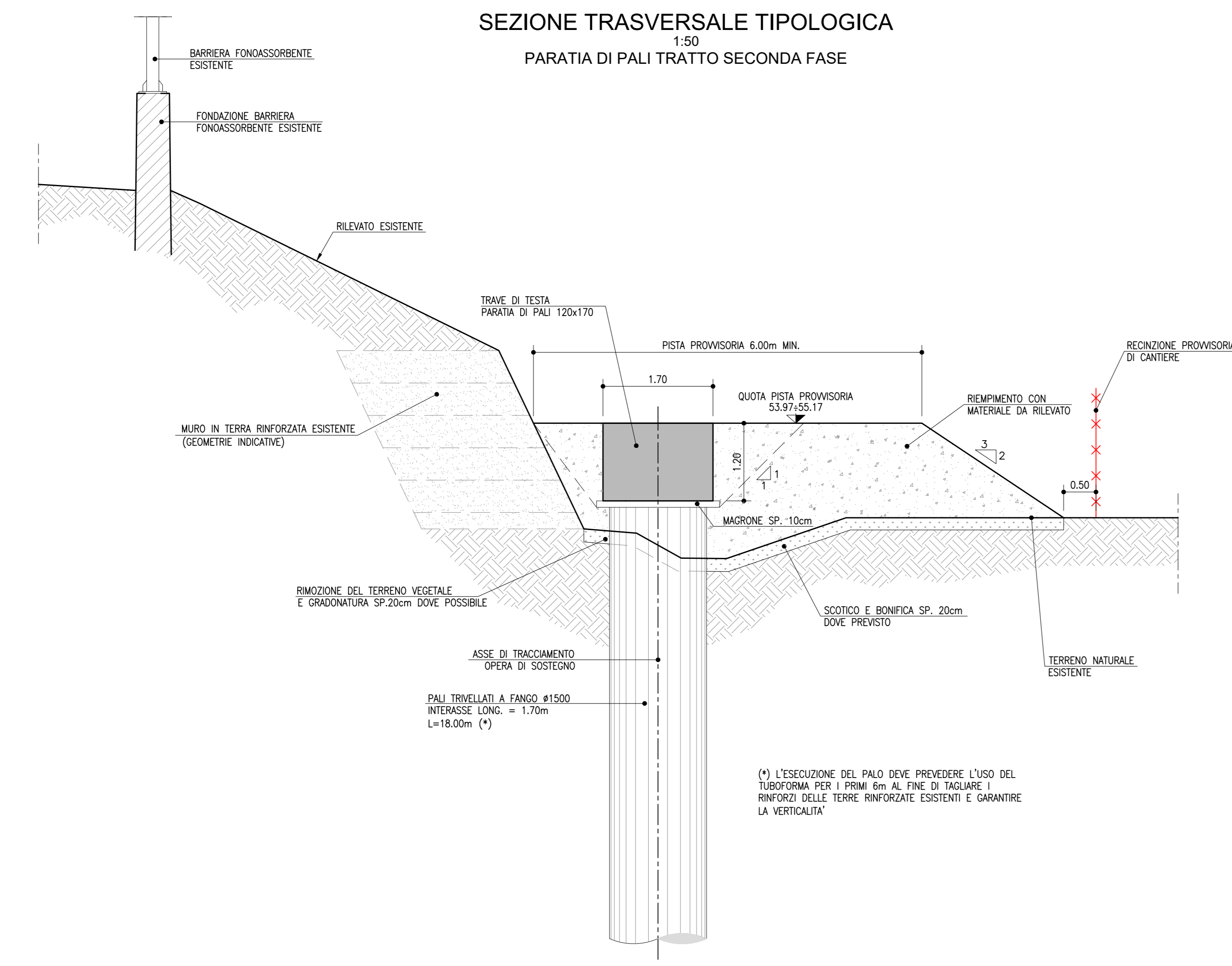
PIANTA
1:200
PISTA PROVVISORIA



PIANTA
1:200
PARATIA DI PALI

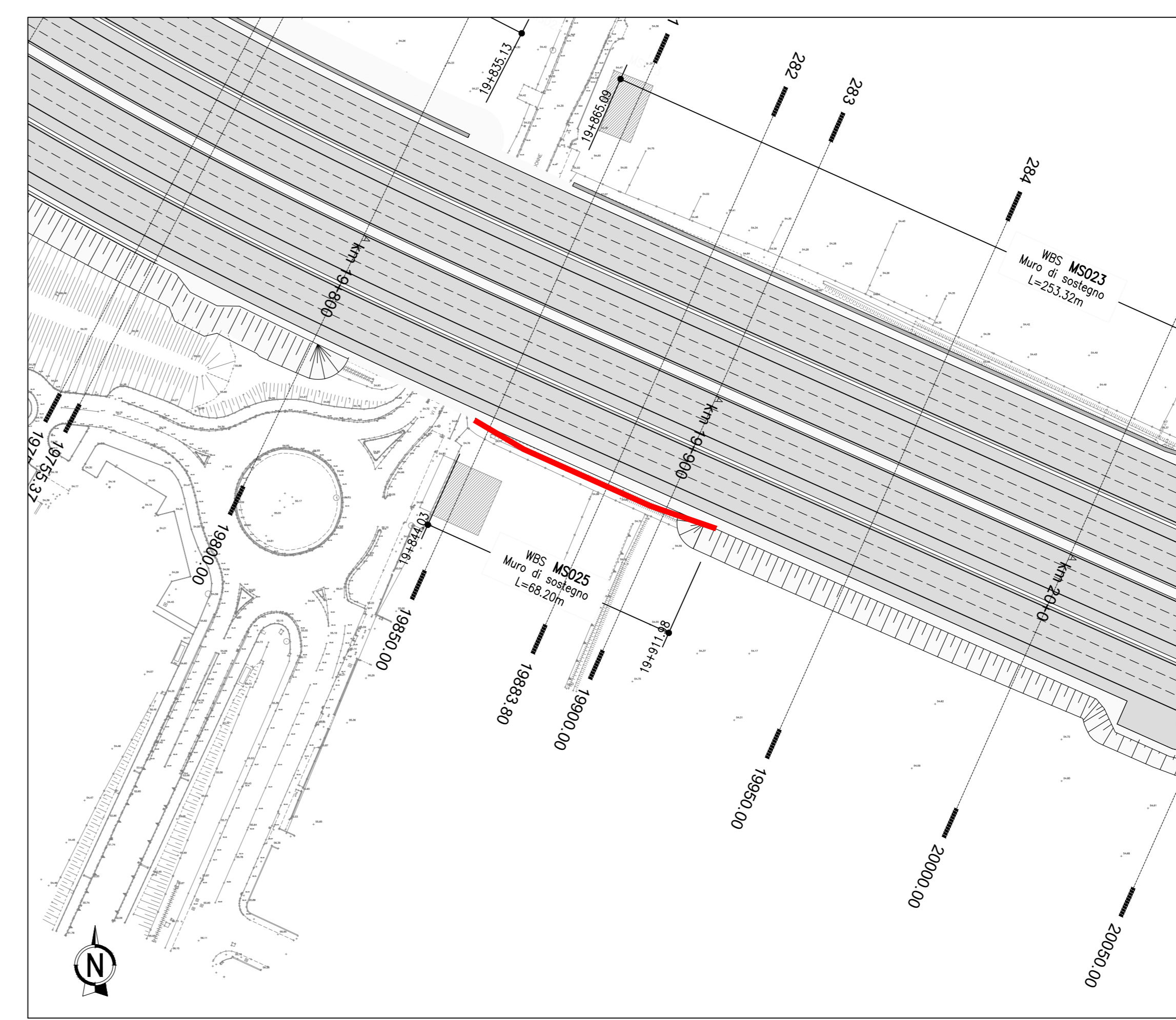


SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
1:50
PARATIA DI PALI TRATTO SECONDA FASE



(*) L'ESECUZIONE DEL PALO DEVE PREVEDERE L'USO DEL TUBIFORMA PER I PRIMI 6m AL FINE DI TAGLIARE I RINFORZI DELLE TERRE RINFORZATE ESISTENTI E GARANTIRE LA VERTICALITÀ

KEY PLAN
1:1000



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
BLOCCO MODULARE IN CLS
BLOCCO IN CLS AD ALTA RESISTENZA R_{td} > 30MPa
PESI 180kg/m³
DIMENSIONI 100x100x100cm

NOTE - POSA IN OPERA BLOCCHI MODULARI IN CLS
LA MOVIMENTAZIONE E LA POSA DEI BLOCCHI IN CLS DEVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITÀ INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEI PRODOTTI AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE.

L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRÀ SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE DI ESISTENZA DELLE OPERE ESISTENTI.

DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORDAMENTI E LE PROCEDURE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MASTRANZE E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTE GENERALI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. 50/04, DEVE ESSERE ESEGUITO UN RILEVATO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI.

LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILD DISPONIBILI, PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RESOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE.

PER LE CARATTERISTICHE COMPLETE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SCAVI E LE CAMPANIE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAVI PROVVISORI

AREE DI CANTIERE:
LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DA CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEL NEW-JERSEY PROVVISORIO SONO PERTANTO INDICATIVE. PER LE GEOMETRIE ESATTE OCCORRE FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI CAP - PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE).

DEMOLIZIONI:
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

SCAVI PROVVISORI:
NOTA 1:
IN PRESENZA DI EDIFICI A RISCOSSO DI SCAVI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PRELEVARE SCAMPI A CAMPIONI DI LUNGEZZA LIMITATA.

NOTA 2:
GLI SCAVI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PROFILATI CON PENDENZA 30% LASCIANDO BANCHE DA 0,50 m DAL FILO DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE.

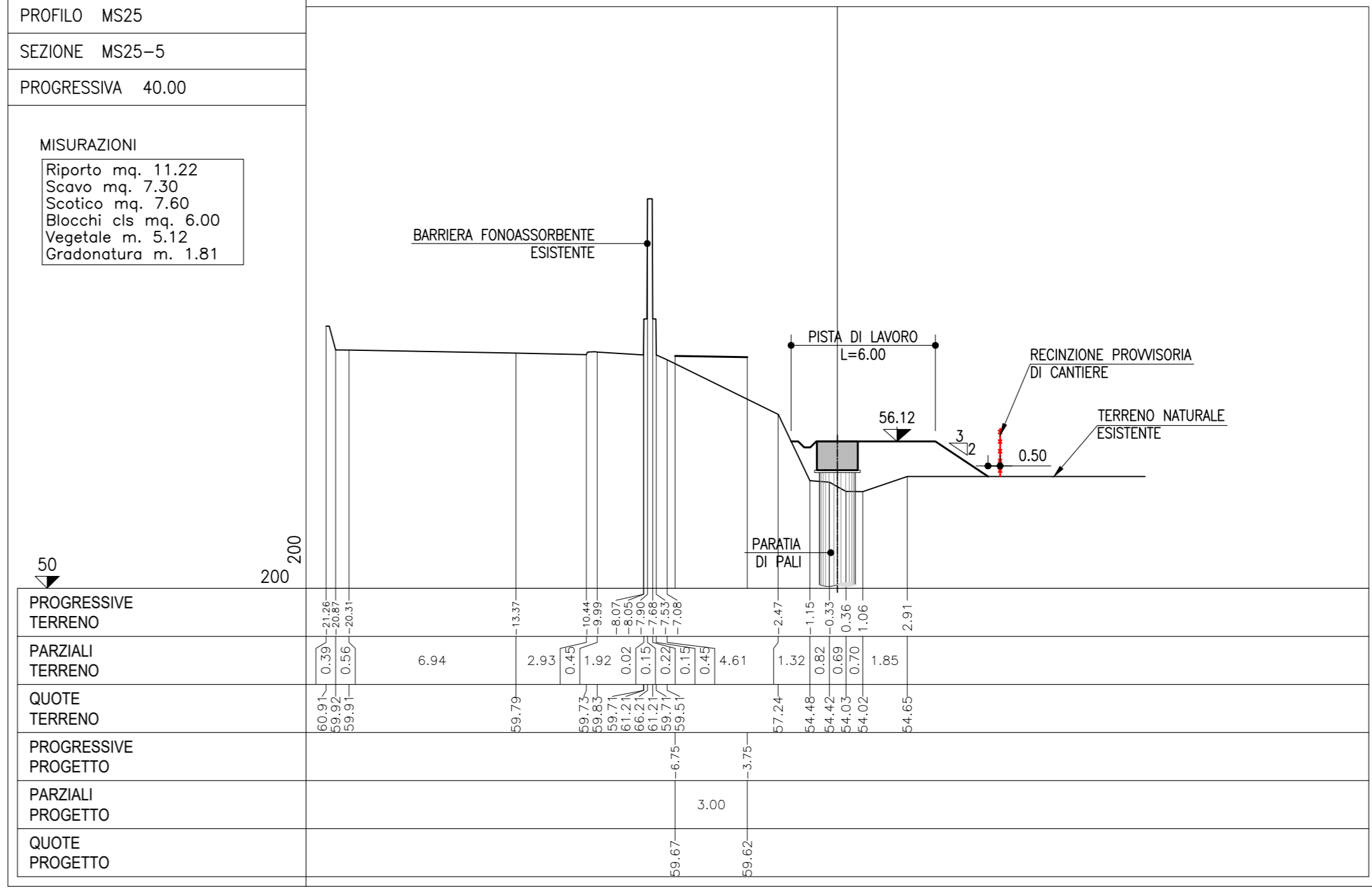
NOTA 3:
GLI SCAVI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PROFILATI CON PENDENZA 30% LASCIANDO BANCHE DA 0,50 m DAL FILO DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE.

NOTA 4:
ADOTTARE PENDENZE 1H:1V PER SCAVI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3,00 m
- ELIMINARE LE BANCHE DA 0,50 m
- ADOTTARE PENDENZE 1H:1V ANCHE PER SCAVI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3,00 m IMPIEDENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGEZZA LIMITATA.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione XC2	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 30mm
CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11104) - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	ELEMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 30mm
CONDOLI PARATE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	ACCIAIO PER ARMATURA - Profilo laminato senza sovrapposizioni S355J2
ELEVAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA - Multiple e ripetute
RIFIEMTO ELEMENTI BILASTRA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre B450C - Acciaio in barre B450A - Dimensione 60 e 80 mm	ACCIAIO - Tipo Dywidag f _{yk} =950N/m ² , f _{wk} =1050N/m ²



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 19+843 a pk 20+552

MURO DI SOSTEGNO MS025

Fase 1 - Pali di fondazione e pista di lavoro

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piro (Progettazione) Ord. Ing. Moazzat N. A1068 RESPONSABILE GEOTECNICA ALLIPIRATO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Moazzat N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Perna N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
REVISIONE PROGETTO Codice Cliente: 1155/0020 Fase: Cantieri Pagine: 4 Data: 11/05/2023 111465	REVISIONE PROGETTO Codice Cliente: 1155/0020 Fase: Cantieri Pagine: 4 Data: 11/05/2023 0000	REVISIONE PROGETTO Codice Cliente: 1155/0020 Fase: Cantieri Pagine: 4 Data: 11/05/2023 0000
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Moazzat N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	COORDINATORE 001 SCALA varie
111465	0000	001
111465	0000	001

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA
Ing. Fabio Valeri

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVINCIALE DI BOLOGNA
Ing. Massimo...