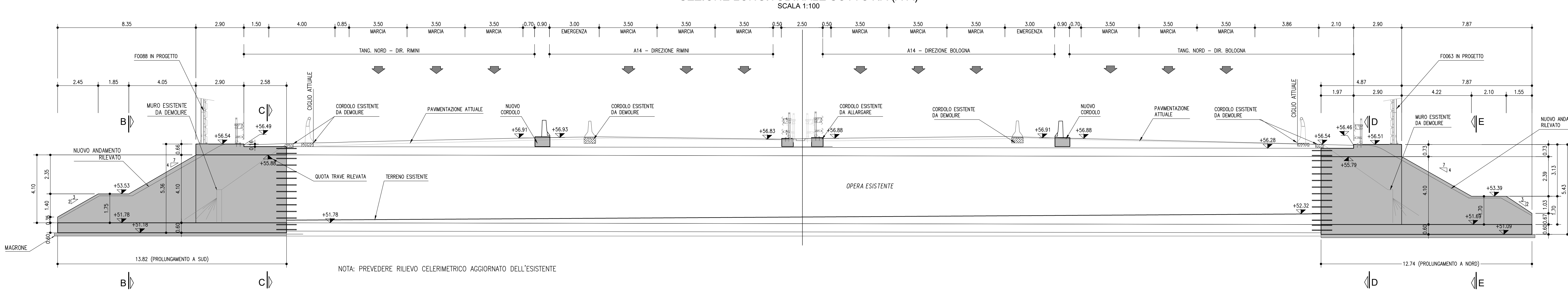
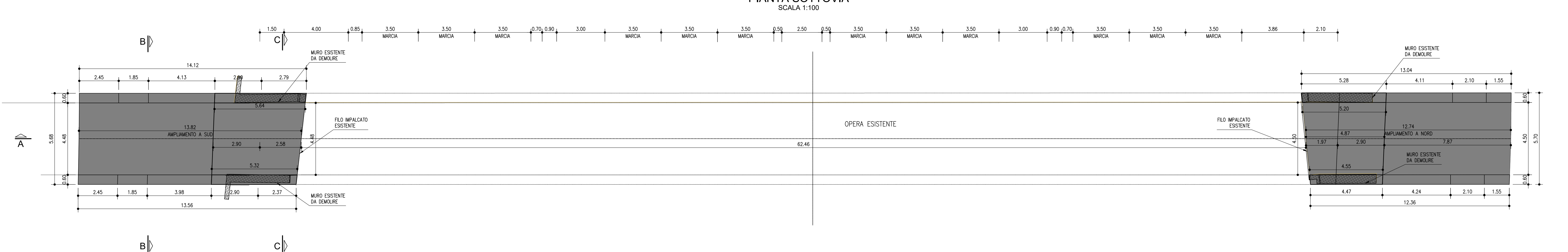


SEZIONE LONGITUDINALE SOTTOVIA (A-A)  
SCALA 1:100

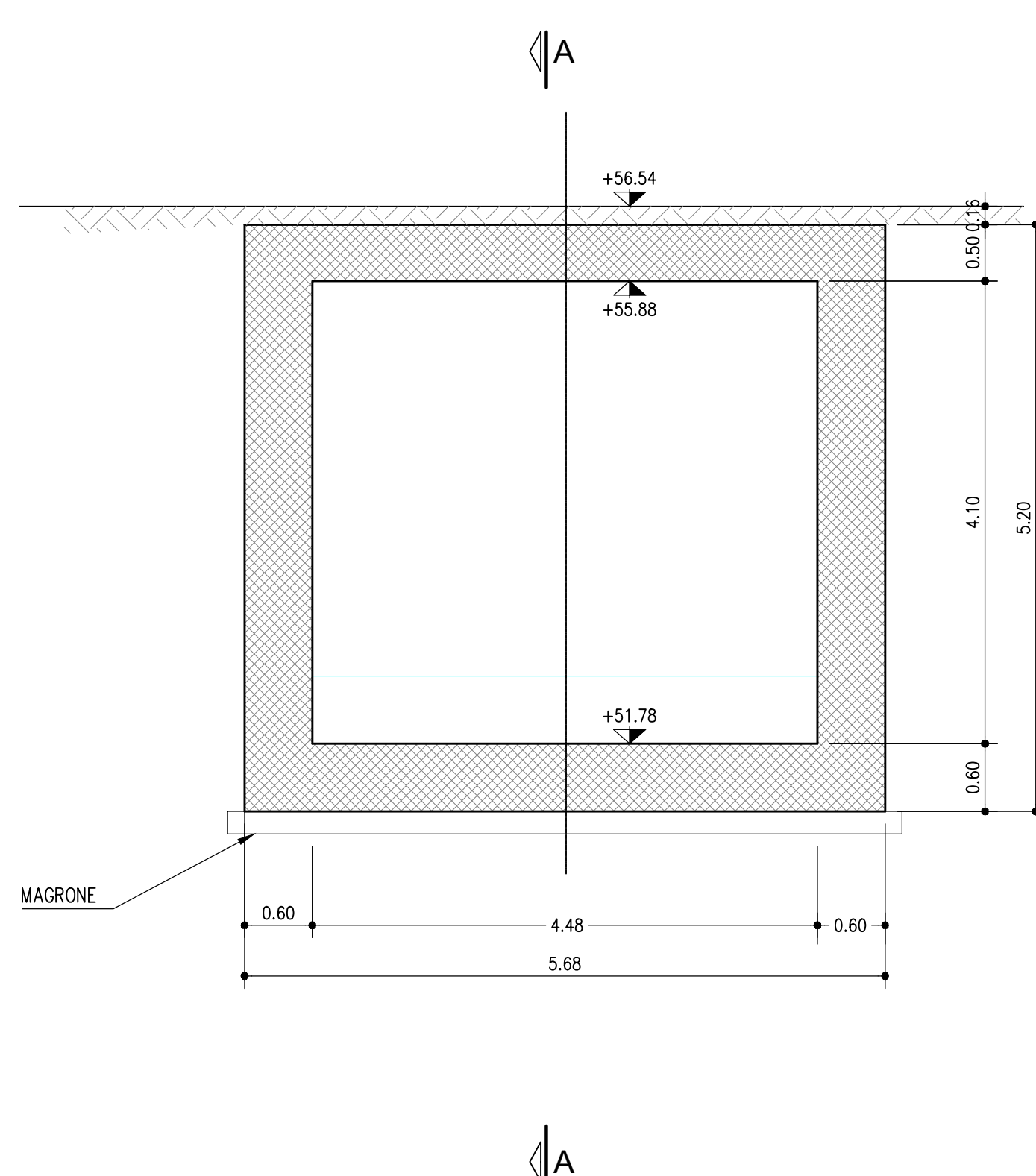


NOTA: PREVEDERE RILIEVO CILIMETRICO AGGIORNATO DELL'ESISTENTE

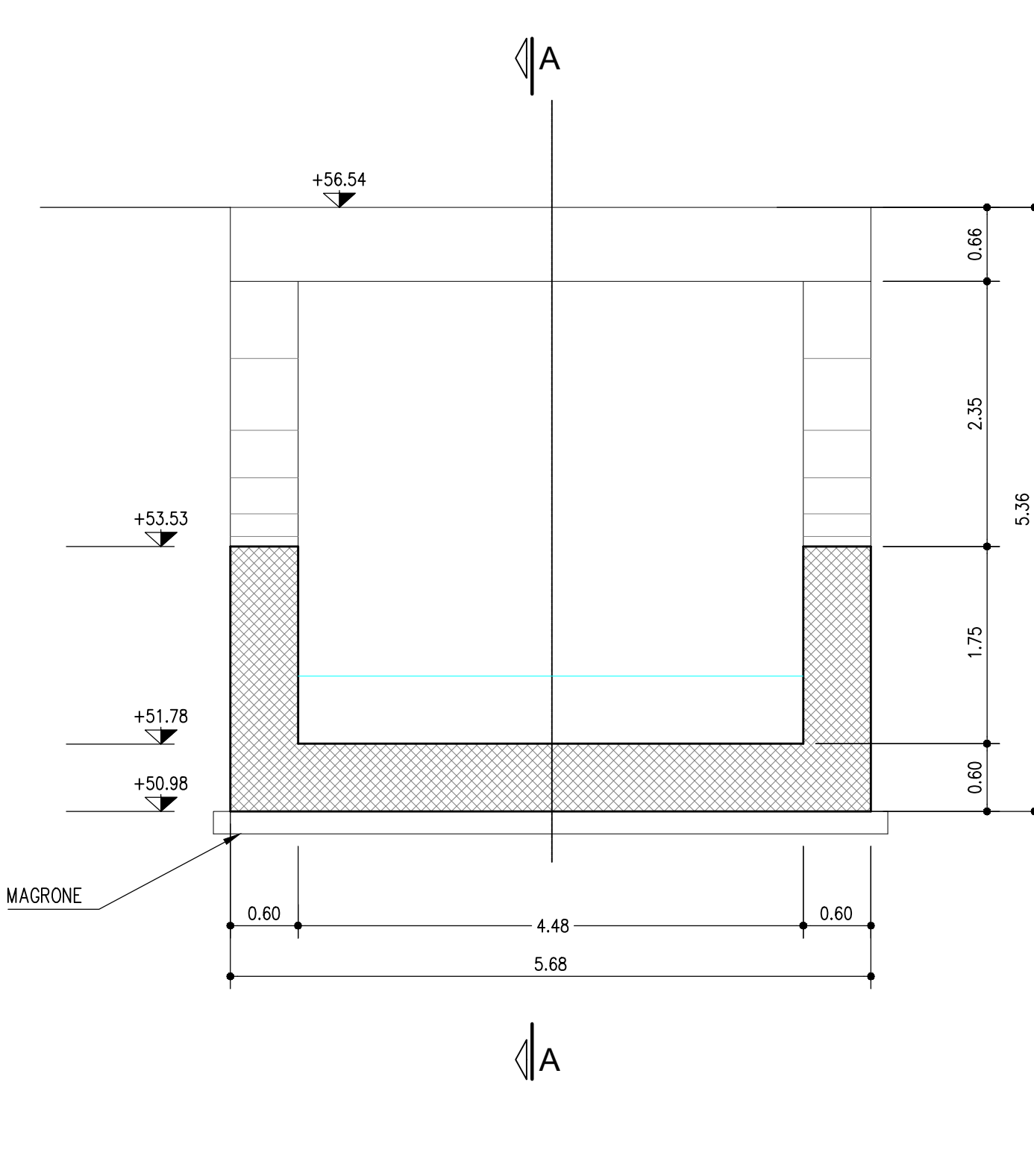
PIANTA SOTTOVIA  
SCALA 1:100



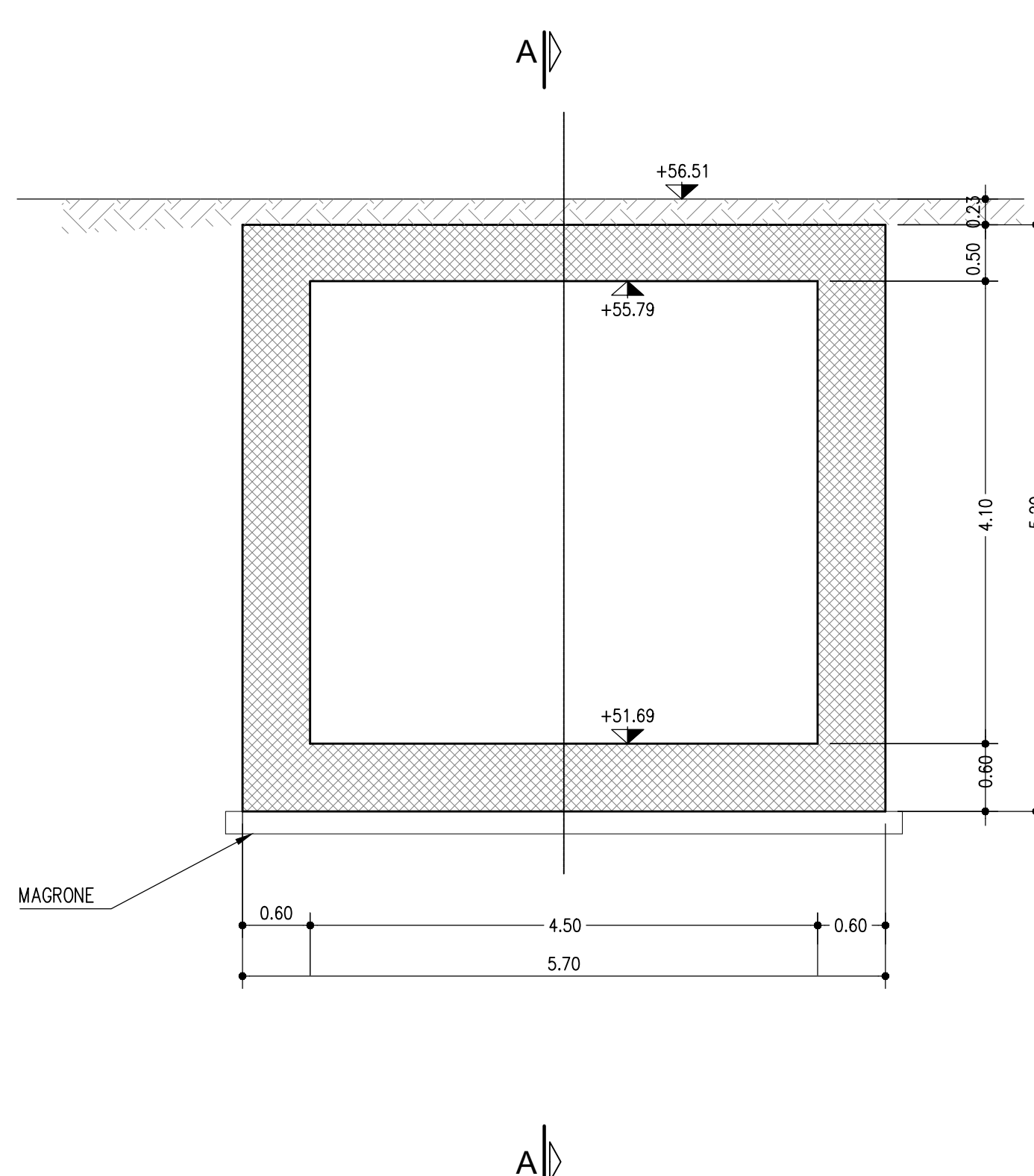
SEZIONE TRASVERSALE C-C  
SCALA 1:50



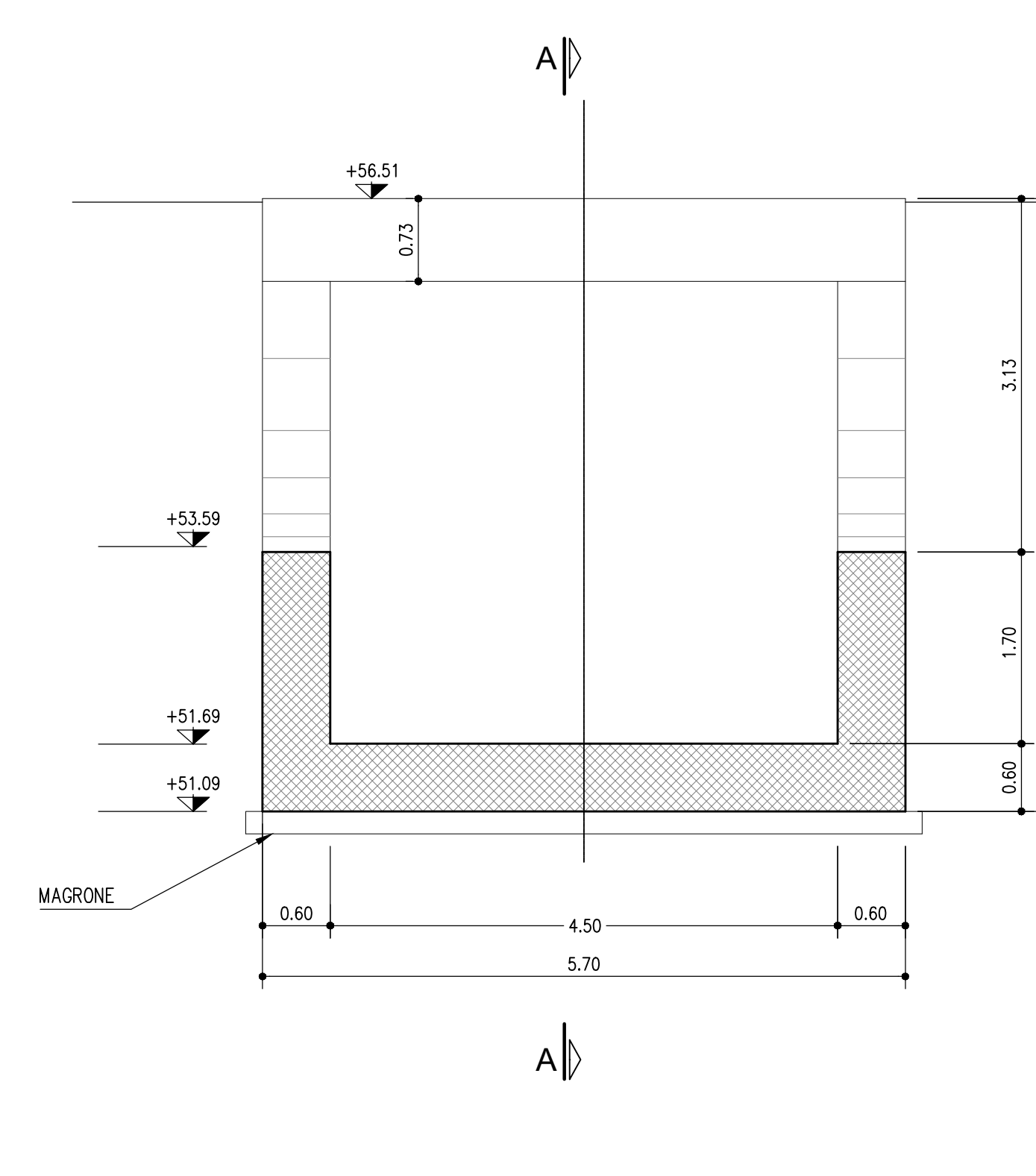
SEZIONE TRASVERSALE B-B  
SCALA 1:50



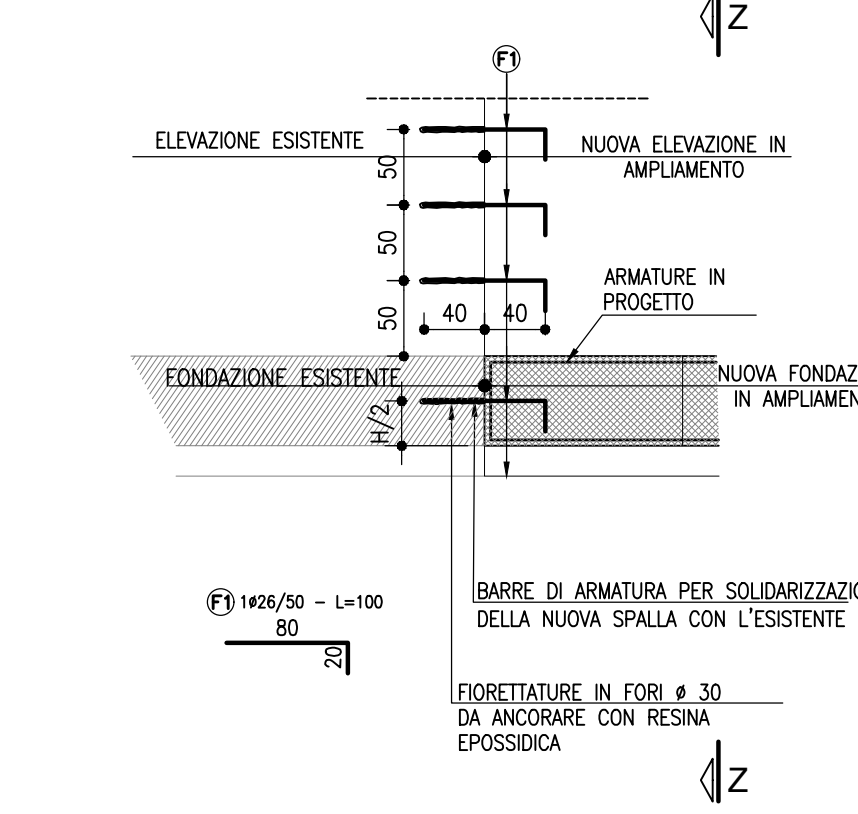
SEZIONE TRASVERSALE D-D  
SCALA 1:50



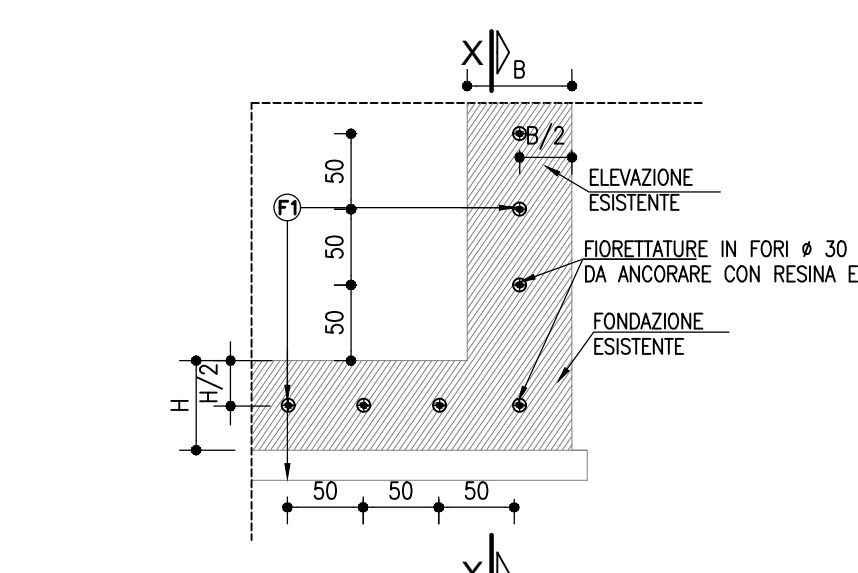
SEZIONE TRASVERSALE E-E  
SCALA 1:50



PARTICOLARE FIORETTATURE  
SCALA 1:50  
COLLEGAMENTO CON ESISTENTE - SEZIONE X



PARTICOLARE FIORETTATURE  
SCALA 1:50  
COLLEGAMENTO CON ESISTENTE - VISTA Z



**TABELLA MATERIALI :**

Calcestruzzo : CHR UNI 11104  
Secondo EN206 - C25/30  
P.A.L.  
- Classe C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
MACRO PER SOTTOFONDAZIONE:  
- Classe C12/15  
- Classe di esposizione XD  
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI PILE:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF2  
PULVINO:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF4  
ELEVAZIONI MURI:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XF2  
ELEVAZIONI SPALLE:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF2  
CORGOLO, BAGGIOLO E RETEONI SIMILI:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
SOLETTE IN C.A.:  
Sollecitate a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro < 100 microm/m a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 8148)  
- Classe C35/45 MPa  
- Classe di esposizione XF4  
COPPELLE:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
COPRIFERRO NOMINALE\* per pali trivellati (spalco=400mm) Dnom=60.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per solette Dnom=35.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per elevazioni Dnom=35.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni Dnom=40.0mm  
\* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)

ACCIAIO PER C.A.:  
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)  
Tipo B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa f<sub>td</sub> ≥ 540MPa

MICROPILA / ANCORAGGIO PASSIVO:  
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:  
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm)  
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm)  
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:  
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N  
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:  
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
Classe di resistenza minima C25/30  
Classe di esposizione XC2  
Eventuali obiettivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO**  
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO  
- Classe C20/25 MPa e 8 ore con temperatura (T-20)°C  
- Classe di esposizione XF4  
- Altre specifiche possono essere osservate su indicazioni imposte sullo schema tecnico del produttore del legante

**NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:**  
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALI NORD E SUD  
OPERE D'ARTE MAGGIORI  
121T - SOTTOVIA SCATOLARE 4,5x4,5 - PK20+326

PIANTA, SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE

I. PROGETTISTA SPECIALE Ing. Umberto Mela Dir. Ing. Massimo A. 19941 RESPONSABILE STRUTTURALE		II. RESPONSABILE INTEGRANDONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Raffaele Rivaroli Dir. Ing. Massimo A. 1998 RESPONSABILE STRUTTURALE		III. DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Dir. Ing. Parma N. 1154 PROGETTADORE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
ORGANISMO PROGETTISTA 111465 0000 PD A2 C22 SP121 00000 D S TR 0441 -2					
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rivaroli Dir. Ing. Massimo A. 1998		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		1 2 3 4	

VEDI DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Parma N. 1154

VEDI DEL CONCESSIONARIO  
**autostrade per l'italia**  
MISTERO DELLA PIANURA E DEI TRASPORTE  
MISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTE