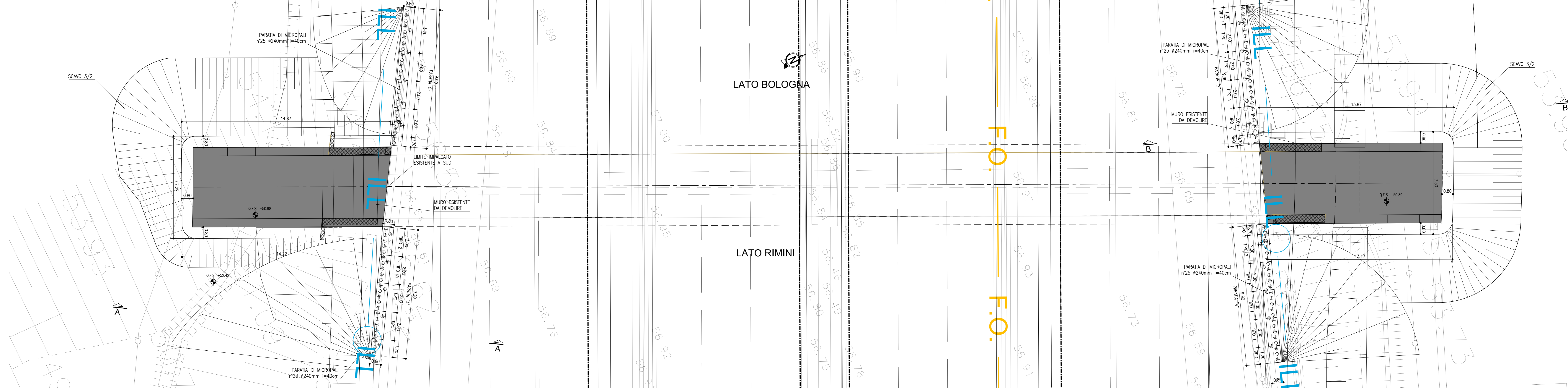


PIANTA OPERE PROVVISORIALI
SCALA 1:100

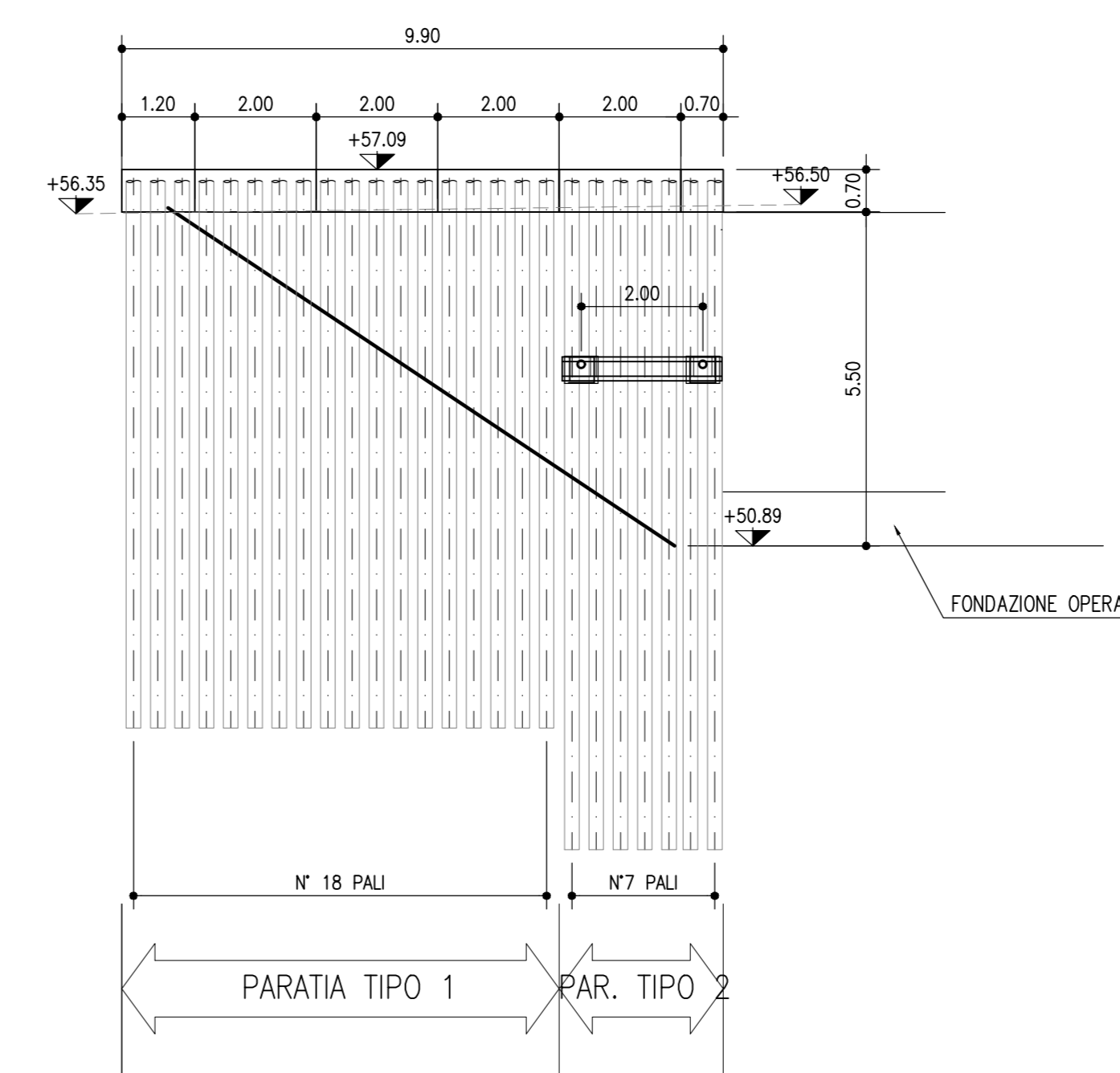
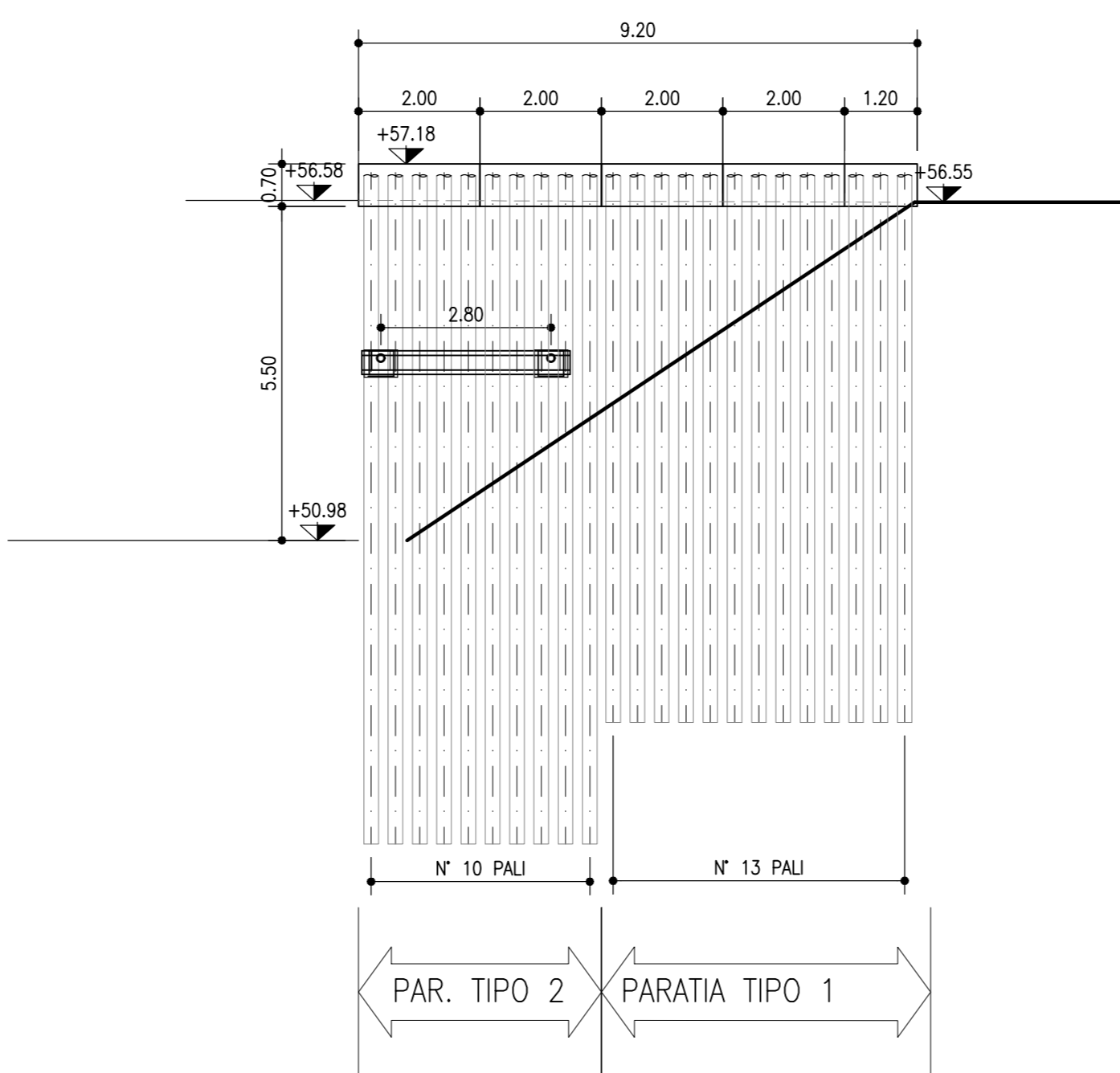
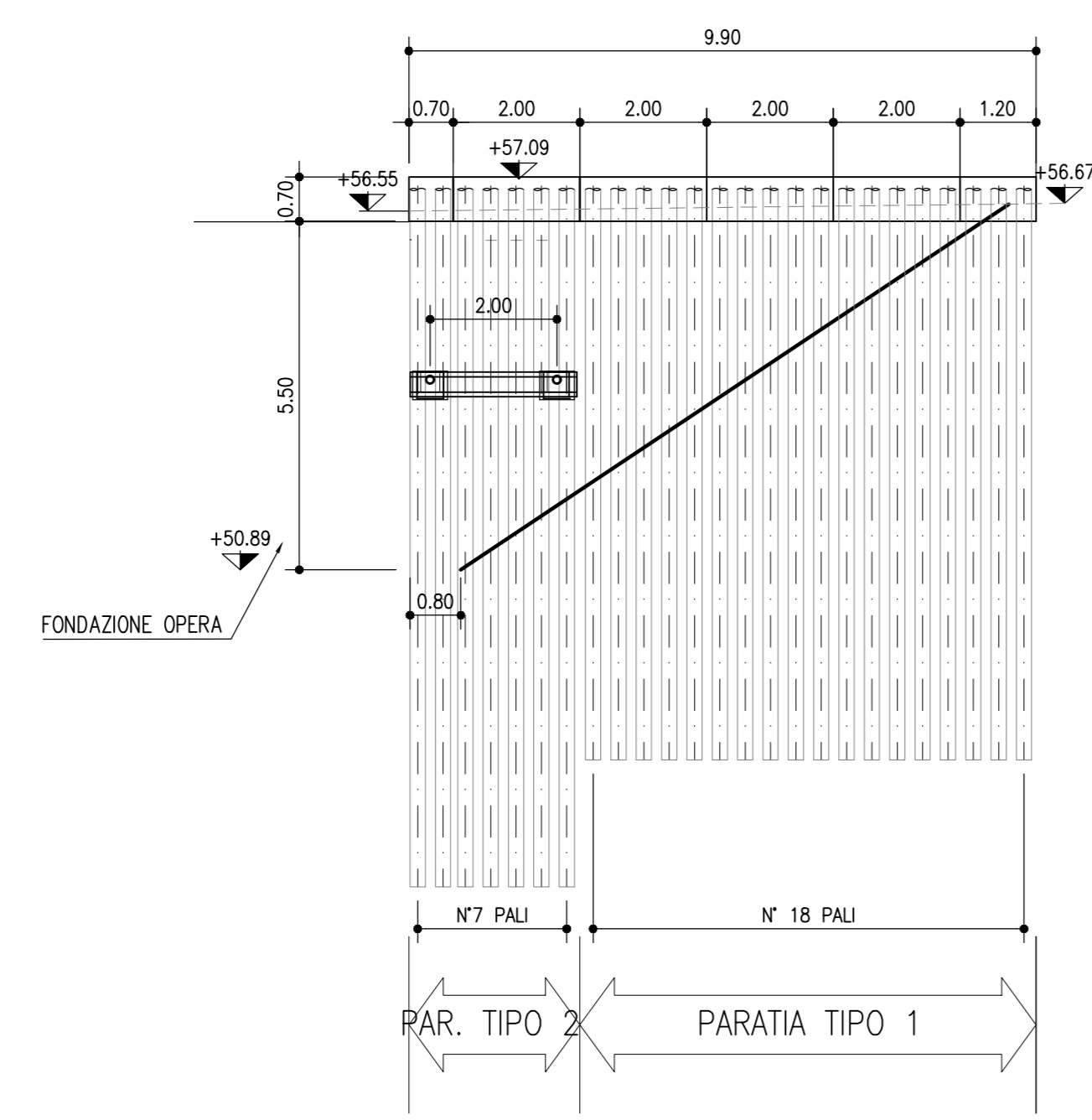
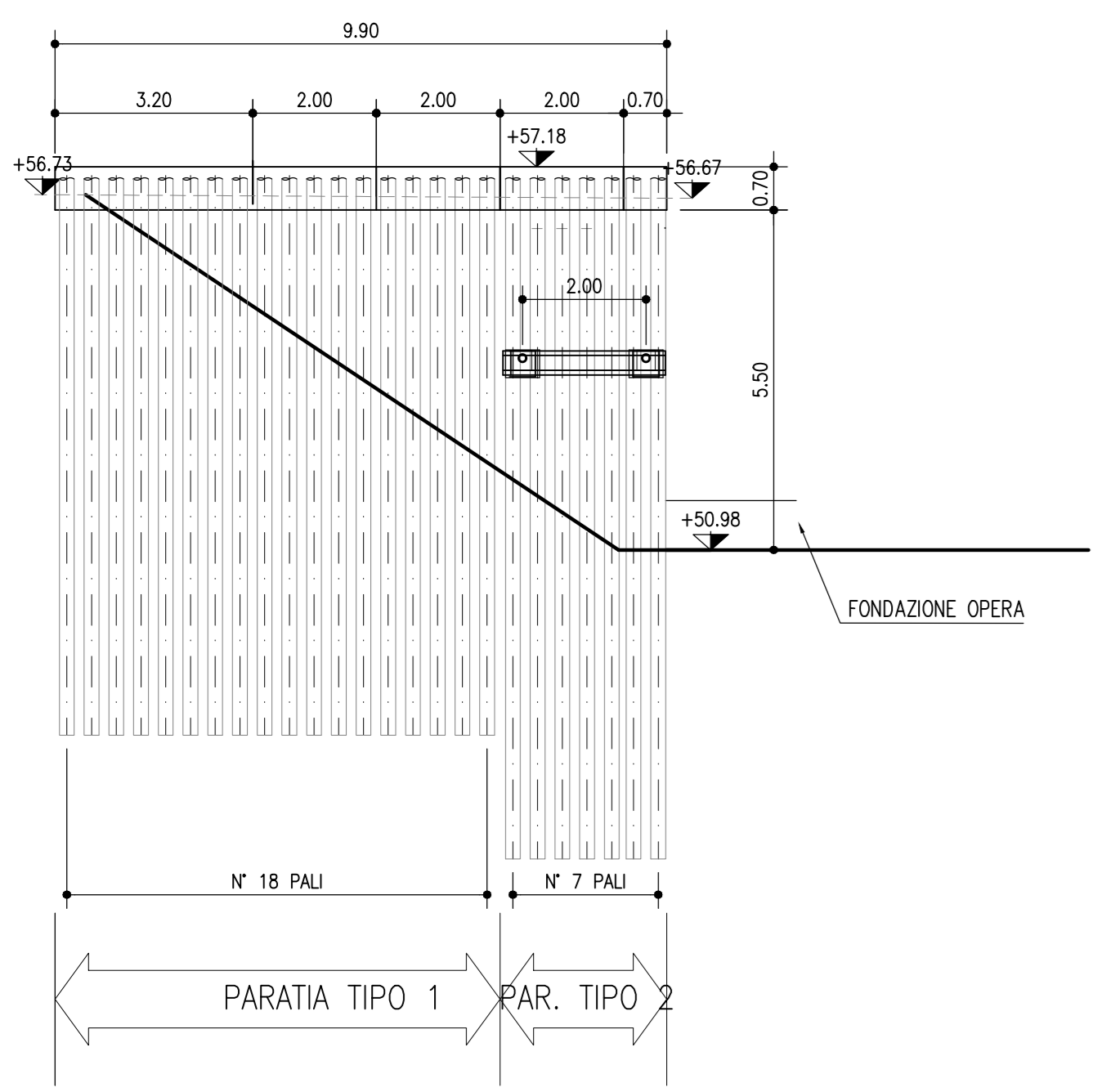


PROSPETTO PARATIA 1
SCALA 1:100

PROSPETTO PARATIA 2
SCALA 1:100

PROSPETTO PARATIA 3
SCALA 1:100

PROSPETTO PARATIA 4
SCALA 1:100



LEGENDA:

- ACQUA
- ACQUA
- ENEL LINEE AEREE PROPRIETA' RTI
- ELETT. AT
- ELETT. ME
- ELETT. A
- ENEL CAVO AEREO BT
- FOONATURE
- FOONATURE
- GAS S.
- GAS (RETE SECONDARIA)
- GAS P.
- GAS (RETE PRINCIPALE)
- ILLUMINAZIONE AEREA
- EL. ST. A
- ILLUMINAZIONE INTERNA
- GAS P.
- MECANO RETE PRIMARIA
- TEL. F. S.
- TELECOM FIBRA OTTICA AUTOSTRADE
- TEL. S. A
- TELECOM PRINTE
- TEL. S. B
- TELECOM SIP
- P.W.

SEZIONE A-A

SEZIONE TIPOLOGICA 1
SCAVO H ≤ 4.00m - RILEVATO A TERGO H ≤ 3.00m
Scala 1:50

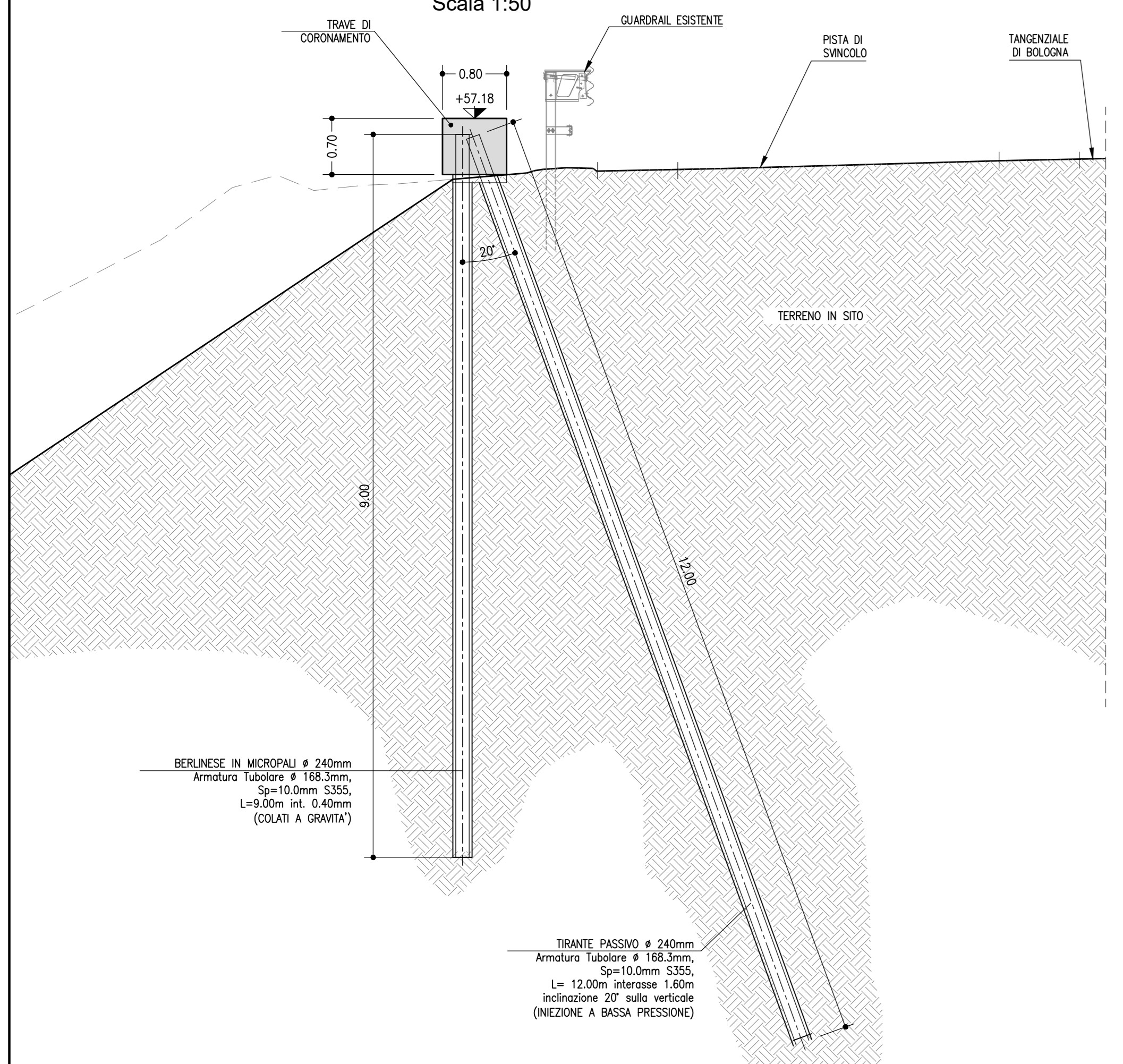


TABELLA MATERIALI:

CALCESTRUZZO: - CNR UNI 11104
Secondo EN206 - Classe C25/30

PALI:
- Classe di esposizione XC2
- MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione XD

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2

REINFORCING:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF4

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2

CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

SOLETTE IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micrometri/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (Apo=60mm) Crom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Crom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per rilevazioni Crom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Crom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
f_{tk} ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t < 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N

MESCELA / MALTA CEMENTITIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

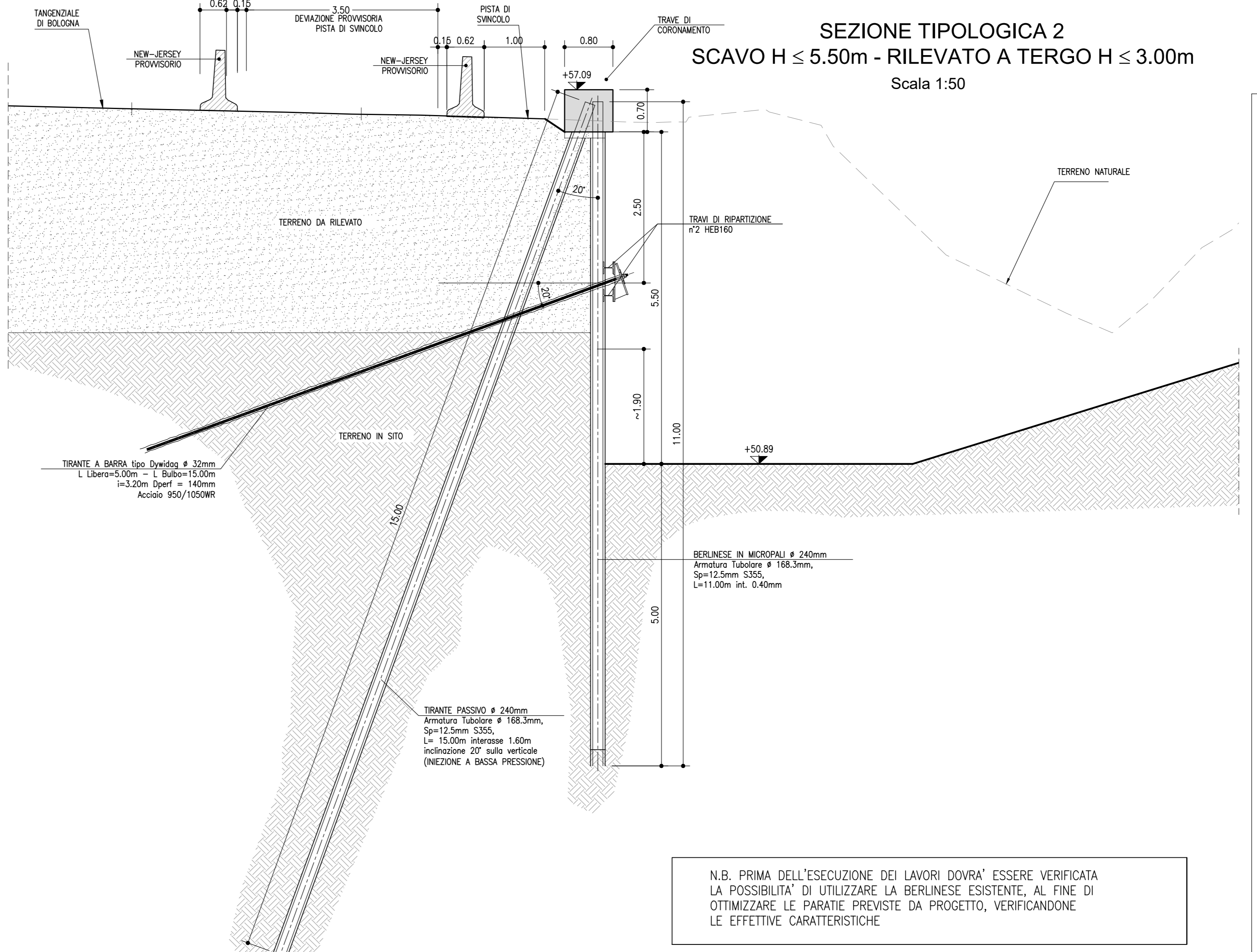
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO:
- Classe C20/25 M10 a 8 ore con temperatura 0°-20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

SEZIONE B-B

SEZIONE TIPOLOGICA 2
SCAVO H ≤ 5.50m - RILEVATO A TERGO H ≤ 3.00m
Scala 1:50



N.B. PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRA' ESSERE VERIFICATA LA POSSIBILITA' DI UTILIZZARE LA BERLNESE ESISTENTE, AL FINE DI OTTIMIZZARE LE PARATIE PREVISTE DA PROGETTO, VERIFICANDONE LE EFFETTIVE CARATTERISTICHE



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORE

121T SOTTOVIA SCATOLARE 4,5x4,5 PK20+326

OPERE PROVVISORIALI - PIANTE PROSPETTI E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piro D'Amadoro Ord. Pgg. Milano N.40110 RESPONSABILE GEOTECNICO ALLIPIRETO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pgg. Modena N.41068 RESPONSABILE GEOTECNICO ALLIPIRETO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Pgg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO: PD/A2/C22 FASE: SP121 AREA: BER00 OPERA: DAPE DATA: 0734 VERSIONE: -2					
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pgg. Modena N.41068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE DATA 1 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE GEOTECNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE GEOTECNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Paolo Viora