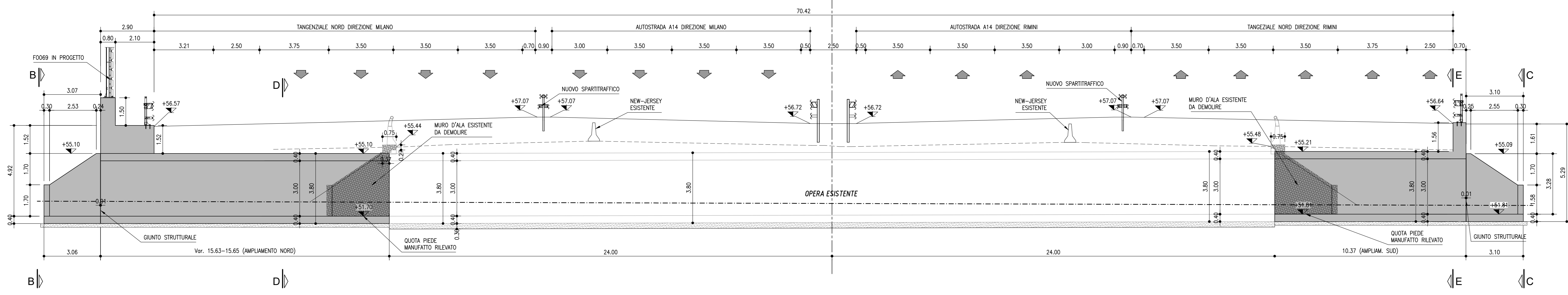


SEZIONE LONGITUDINALE "A-A"
SCALA 1:100



PIANTA
SCALA 1:100

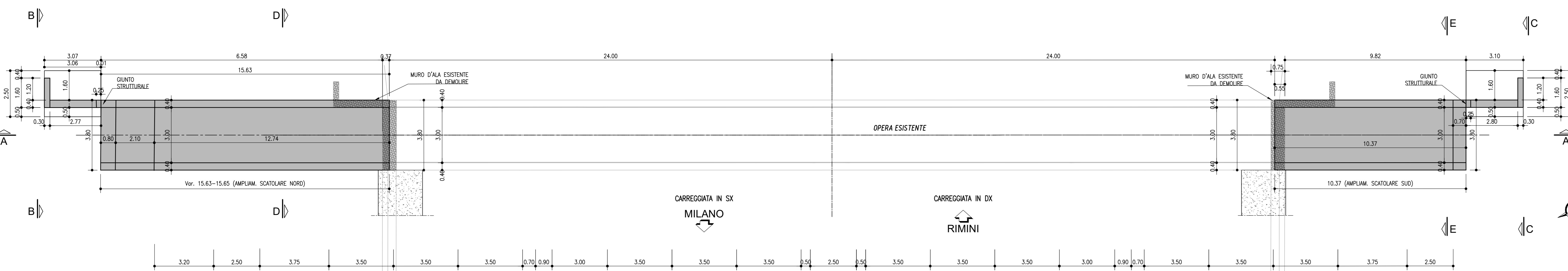


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
FALD
- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione XC2
MAGRO PER SOTTOPONDAZIONI:
- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2
PULVINO:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2
CORRILI, BAGNOI E RITEGNI SISMICI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4
SOLETE IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4
COPPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (spalo>600mm) Cnom=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
fk ≥ 540MPa

MICROPIALI / ANCORACI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
Acciaio in profilo a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0+H+N

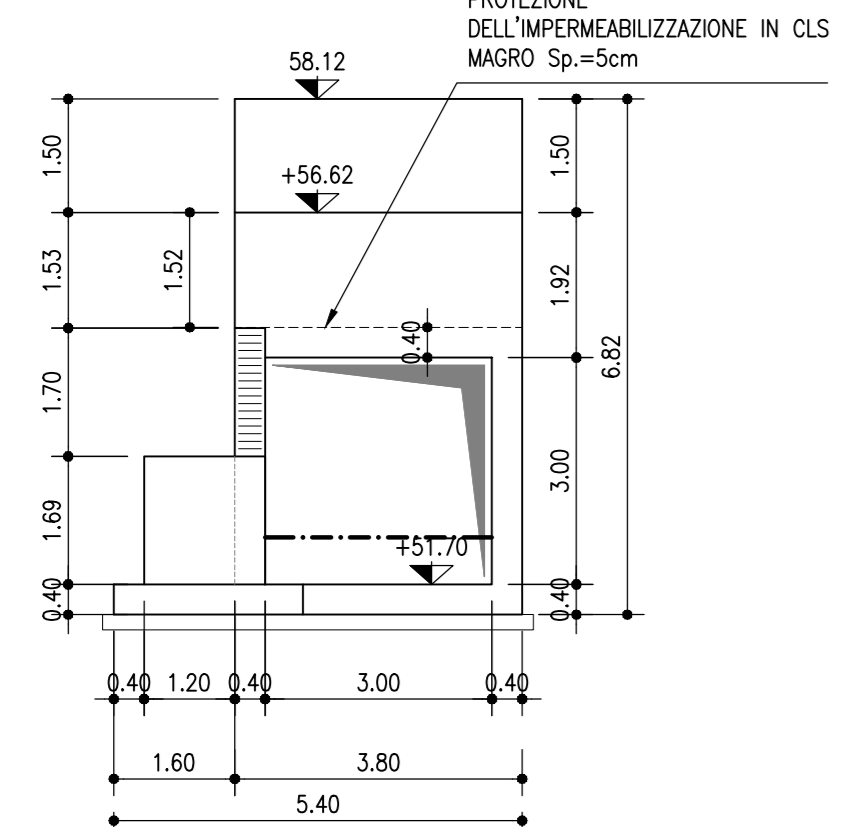
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali ossidivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

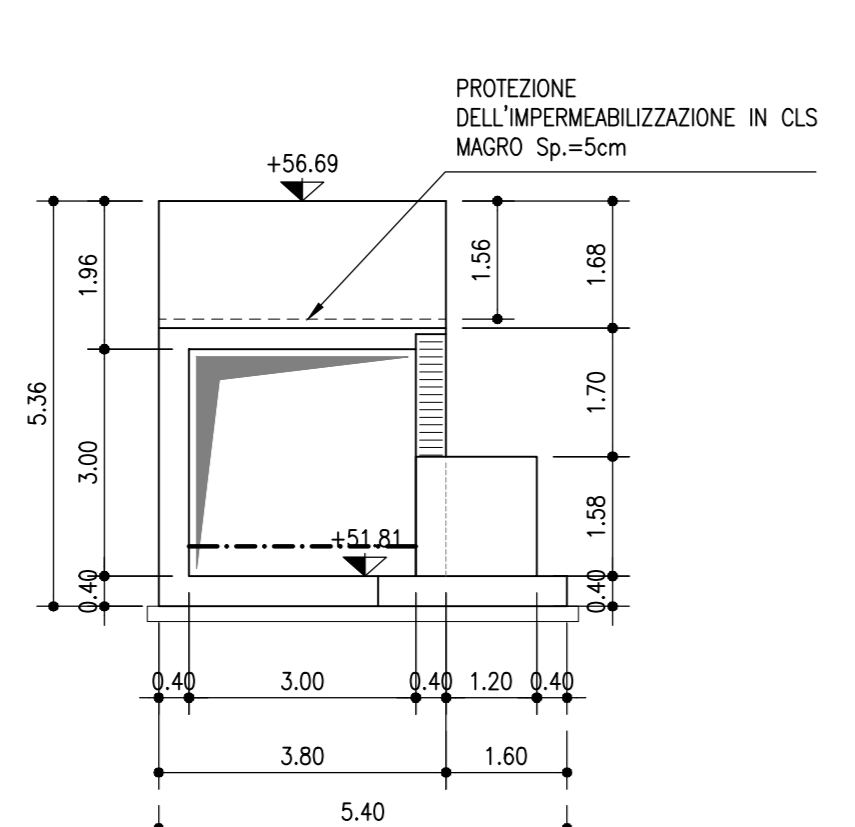
GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
- Classe C20/25 MPa o 8 ore con temperatura 0°±20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sullo schedo tecnico del produttore del legante.

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN ADESIONE ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

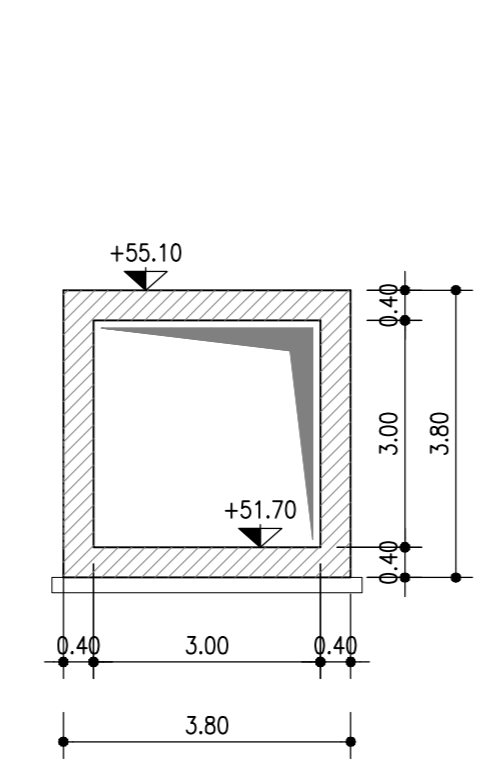
SEZIONE TRASVERSALE "B-B"
SCALA 1:100



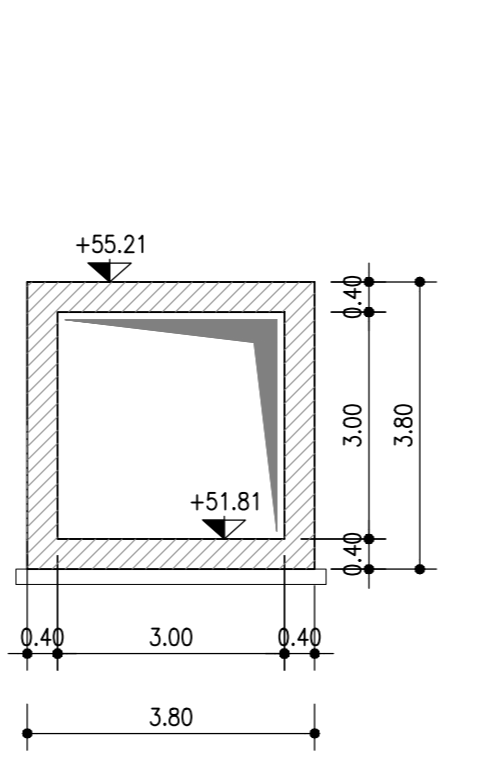
SEZIONE TRASVERSALE "C-C"
SCALA 1:100



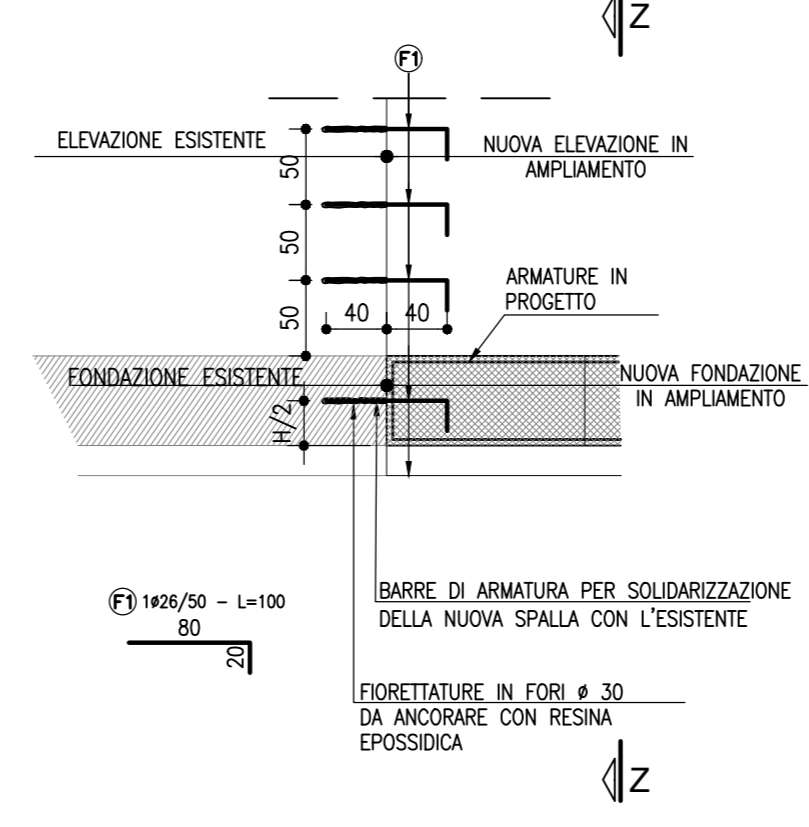
SEZIONE TRASVERSALE "D-D"
SCALA 1:100



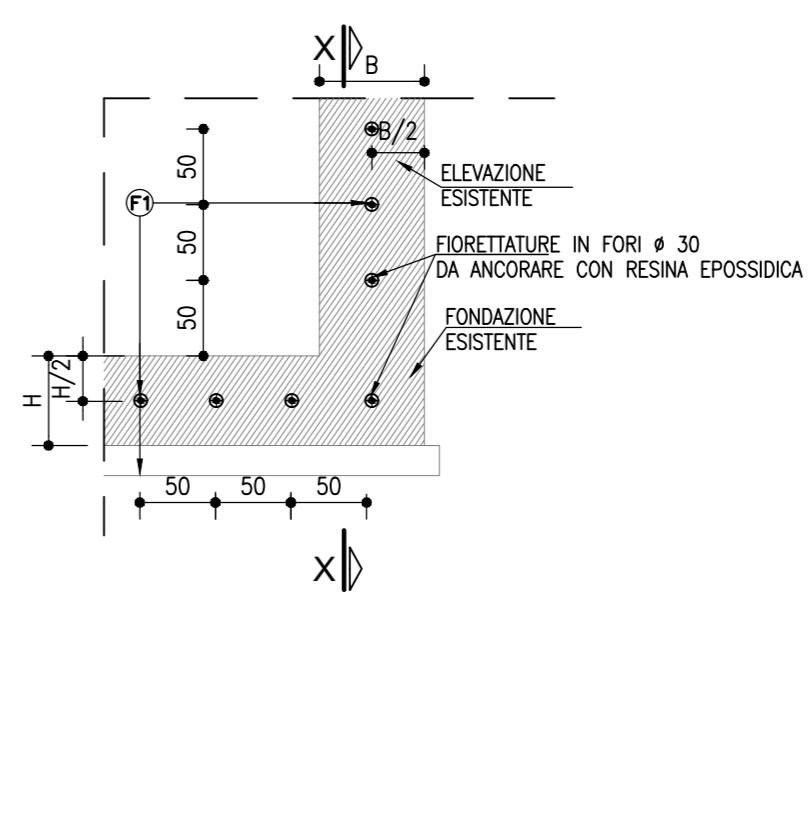
SEZIONE TRASVERSALE "E-E"
SCALA 1:100



PARTICOLARE FIORETTATURE
SCALA 1:50



PARTICOLARE FIORETTATURE
SCALA 1:50



autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
OPERE D'ARTE MAGGIORI
129T - SOTTOVIA PEDONALE SAVENA - 21+376

PIANTA E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vincenzo Mori Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moenza N. 41068 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154
APPENDICE PROGETTO Codice Cliente: 1105002020 111465	CODICE IDENTIFICATIVO 1105002020 0000 PD A2 C26 SP129	APPENDICE ELABORAZIONE 00000 DSTR 0496 -2
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moenza N. 41068	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE 1 08 DICEMBRE 2017 2 11 SETTEMBRE 2018 3 02 SETTEMBRE 2020 4

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONE
Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti