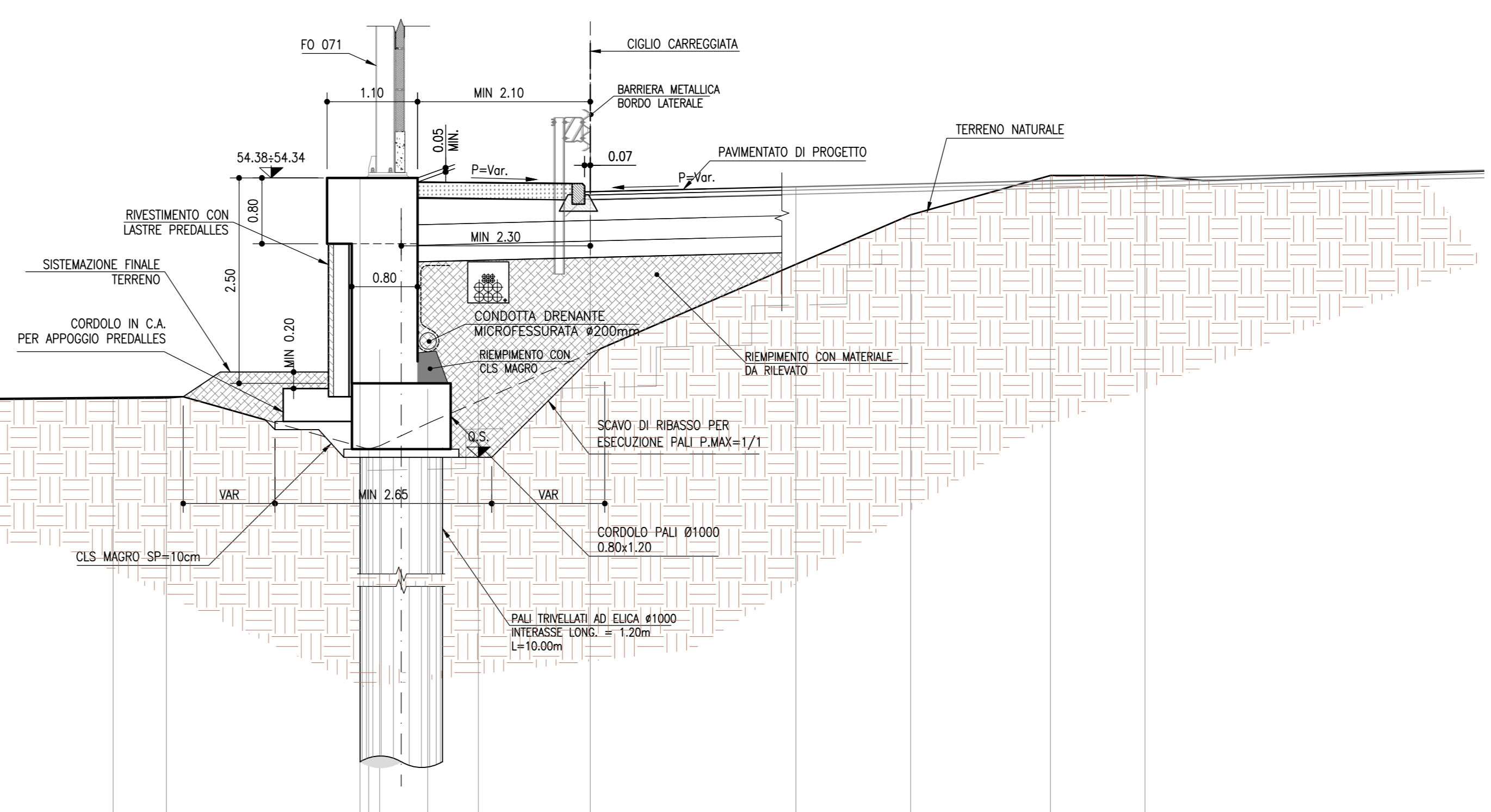


SEZIONE 1-1
1:50
SEZIONE TIPO MURO MS030



PROGRESSIVE TERRENO	45.00	42.87	41.41	34.18	21.80	19.44	12.85	11.16	10.01
PARZIALI TERRENO		2.13	1.46	7.23	12.28	2.46	6.59	1.69	1.15
QUOTE TERRENO	52.17	52.26	52.29	52.25	52.35	51.73	54.58	55.06	55.06
PROGRESSIVE PROGETTO					22.55	19.55	16.75	14.25	
PARZIALI PROGETTO					3.00	0.80	2.00	2.50	14.25
QUOTE PROGETTO					52.35	54.06	55.03	54.96	54.86

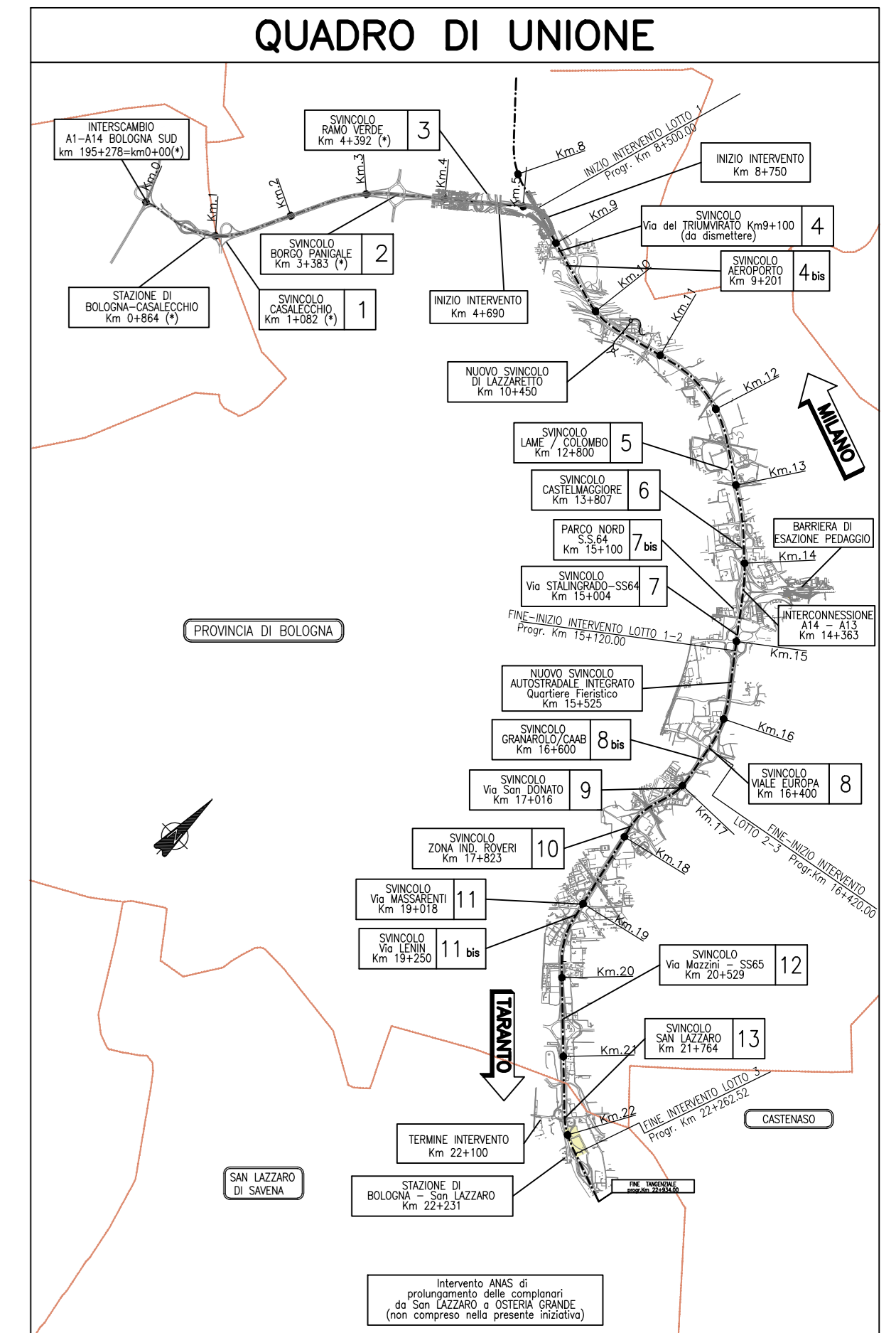


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPESICATO NEL SEQUITO, SI RIFERISCE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE. SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione XC3	PALI TRIVELLATI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 60mm
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre B450C - Classe di resistenza minima B500A - Classe di esposizione XC3 - Semiprotettione XC3	CORDOLO FONDAZIONE BARRIERE FONCOSSORRENTI - Classe di resistenza minima C12/40 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm
	FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C12/35 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm
	ELEVAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C12/40 - Classe di esposizione XC2 - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm

NOTE - AREE DI CANTIERE, DEMOLIZIONI E SCAVI PROVVISORI

AREE DI CANTIERE: LE AREE DI CANTIERE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DERIVATE DAI CRITERI GENERALI DI CANTIERIZZAZIONE STABILITI PER IL PROGETTO. LE POSIZIONI DEI NEI-ARREI PROVVISORI SONO PREDISTO INDEGNATE.

DEMOLIZIONI: PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE DEMOLIZIONI OCCORRE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

SCAVI PROVVISORI: NOTA 1: IN PRESENZA DI EDIFICI A RIBASSO DI SCAVI DI ALTEZZA LIMITATA DA ESEGUIRE SUL LATO ESTERNO DELL'AUTOSTRADA, QUALORA NON SIA STATO POSSIBILE INSERIRE UN'OPERA PROVVISORIA, PROCEDERE SCADO A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA. NOTA 2: GLI SCAVI PROVVISORI NON SOSTENUTI ANDRANNO PROFILATI CON FONDEZZA 30x20, LASCIANDO BANCHE DA 0.50 m DAL FILO DELLE FONDAZIONI DA REALIZZARE. IN CASO DI INCASSI RIDOTTI SI INTOR PROCEDERE SECONDO QUESTI CRITERI: - ADOPTARE PENDENZE 1H:1V PER SCAVI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 3.0m; - ELIMINARE LE BANCHE DA 0.50 m; - ADOPTARE PENDENZE 4H:1V ANCHE PER SCAVI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3.0m IMPIEDENDO DI PROCEDERE A CAMPIONI DI LUNGHEZZA LIMITATA.

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTE GENERALI: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI: I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVIO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINATE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI, PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

BARRIERE FOA: TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI: PER GLI SCAVI E LE CARPENTIERE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
MURO DI SOSTEGNO MS030
CARPENTERIA
PIANTA PROSPETTO E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pietra d'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.420125 RESPONSABILE TECNICO ALTA COPERTURA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rivadossi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
IDENTIFICAZIONE PROGETTO Codice Contratto: 111465 Codice Progetto: 0000 Data: PD Fase: A2	CODICE IDENTIFICATIVO MURATOIO DIRETTIVO C25 MS030 00000 D A P E	IDENTIFICAZIONE ELENCO MURATOIO DIRETTIVO 0781 - 0
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rivadossi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONI N. DATA 0 SETTEMBRE 2023 1 2 3 4

VEDI DEL COMMITTENTE
Ing. Fabio Viora

VEDI DEL CONCESSIONARIO
Migliorini & Associati s.p.a. di Treviso