

NOTE - PARTICOLARI IDRAULICI, OPERE ESISTENTI, BARRIERE FOA E OPERE MAGGIORI E MINORI

NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERE PURAMENTE INDICATIVI PER TALI APRETI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRASTO CON LA D.L. LAVORI ESISTENTI, ESEGUITO UN RILEVATO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESUNTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DEVONO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L. SENZO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

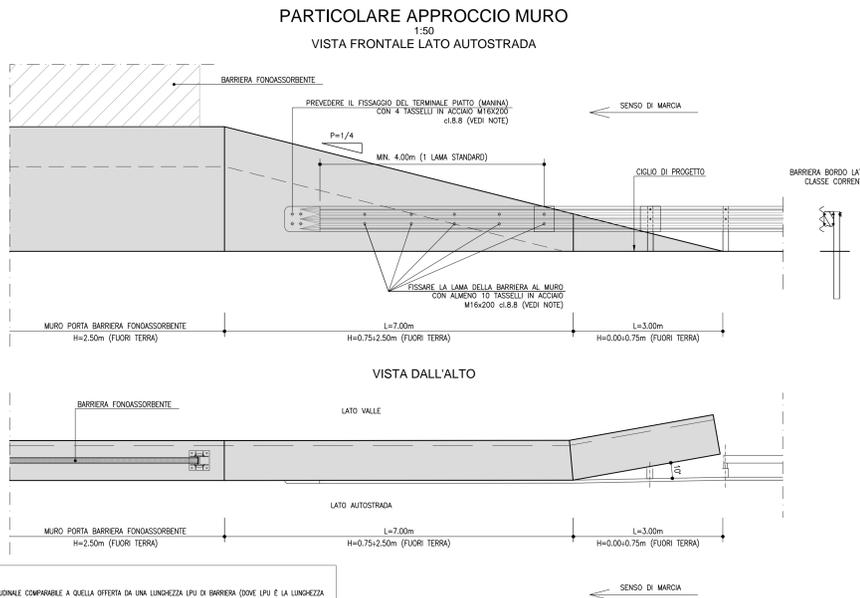
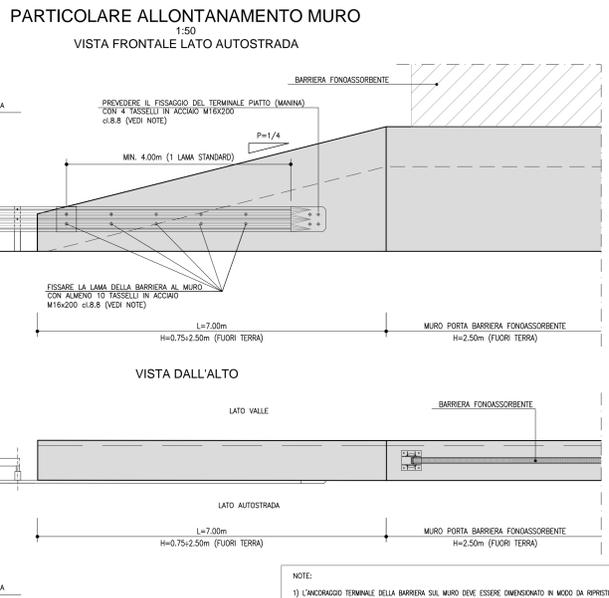
BARRIERE FOA:
TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLE BARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERE INDICATIVE. PER LE CARATTERISTICHE CONCRETE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
PER GLI SGOMI E LE CAMPANELLE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione XC2	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI - Bilastre e predalles C12/40 - Classe di resistenza minima C12/40 - Classe di esposizione XC2
CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11104) - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 60mm	ELMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
CORDOLO FRANGI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C18/25 - Classe di esposizione XC2	ACCIAIO PER ARMATURA - Profilo tubolare senza ostacoli S355J2
ELEVAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C12/40 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA - Multiple e ripetute
Riempimento elementi bastra - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima C25/30
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre B450C - Reti B450A - Sovraspazzatura #20 diametri	ACCIAIO - Tipo S235JRG2 f _y =235MPa, f _w =150MPa



NOTE:

1) L'ANCORAGGIO TERMINALE DELLA BARRIERA SUL MURO DEVE ESSERE DIMENSIONATO IN MODO DA RIPRISTINARE UNA RESISTENZA LONGITUDINALE COMPARABILE A QUELLA OFFERTA DA UNA LUNGHEZZA LPI DI BARRIERA (DUE LPI E LA LUNGHEZZA DI BARRIERA PRIMA DELL'URTO DESMONTABILE DA CERTIFICATI DI CRASH TEST), E COMUNQUE TALE DA NON COSTITUIRE ESSO STESSO ELEMENTO DEBOLE DELLA CONNESSIONE.

2) IL NUMERO DI TRAFORNO INDICATIVO E DISCENDE DA UN PREDEZIONAMENTO SVOLTO A PARTIRE DA UNA BARRIERA TIPO, L'APPALTATORE IN GENERALE, E IL PROGETTISTA DEL DISPOSITIVO IN PARTICOLARE, DEVONO QUINDI VALUTARE L'ADESSITA' DEL SISTEMA DI ANCORAGGIO PER LA SPECIFICA BARRIERA CHE VERRA' INSTALLATA, SULLA BASE ANCHE DELLA VERIFICA AL RIFOLAMENTO DEI SINIGLI TRAFORNI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

CORPO STRADALE da pk 21+800 a pk 22+352

MURO DI SOSTEGNO MS026

Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni

L. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piro D'Arpignano Ord. Ingg. Milano A.20155 RESPONSABILE COTTENUTA ALTERNATIVA		L. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. 11068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tarsi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
APPENDICE PROGETTO CANTIERI 111465			CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE IDENTIFICATIVA 111465		
APPENDICE IDENTIFICATIVA 111465			APPENDICE IDENTIFICATIVA 001		
PROGETTO 111465			REVISIONE 01 02 03		

VIETO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VIETO DEL CONCEDEENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti