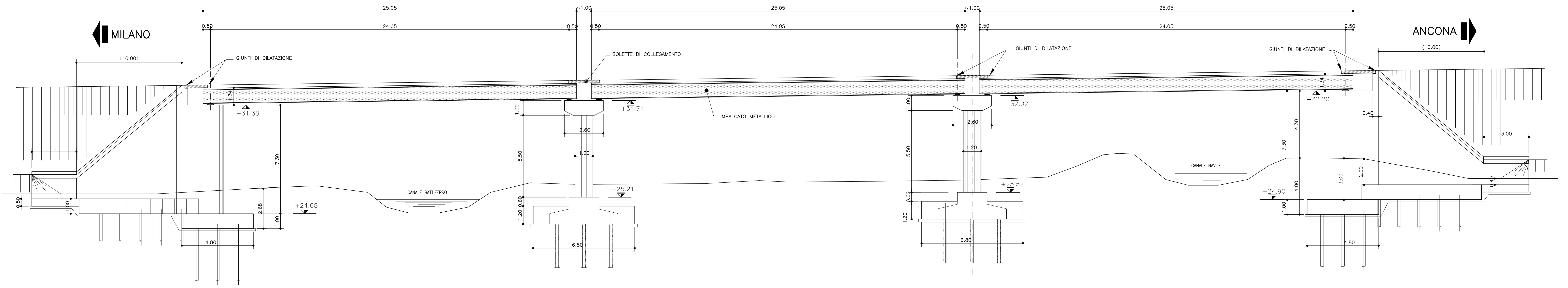
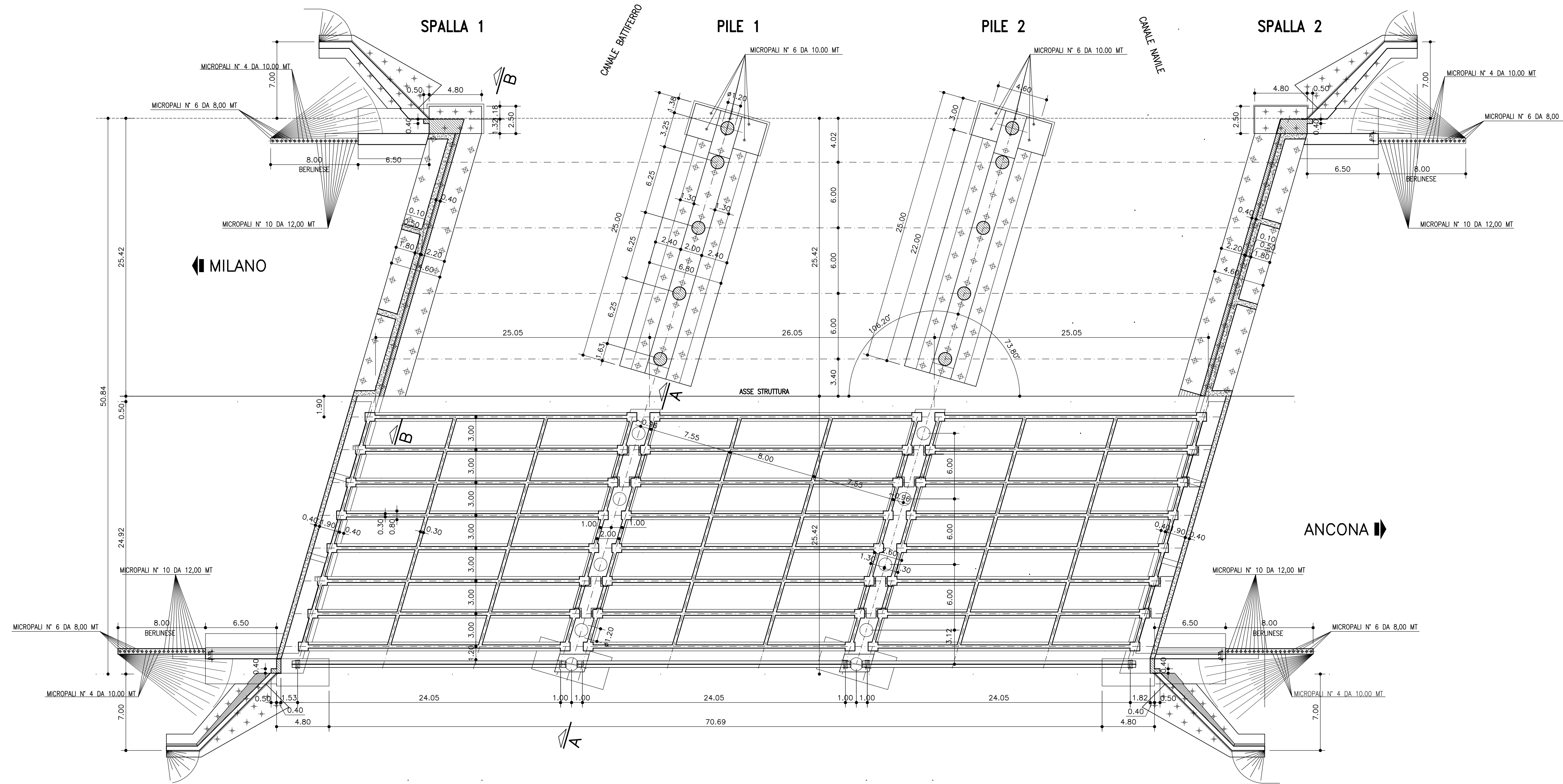


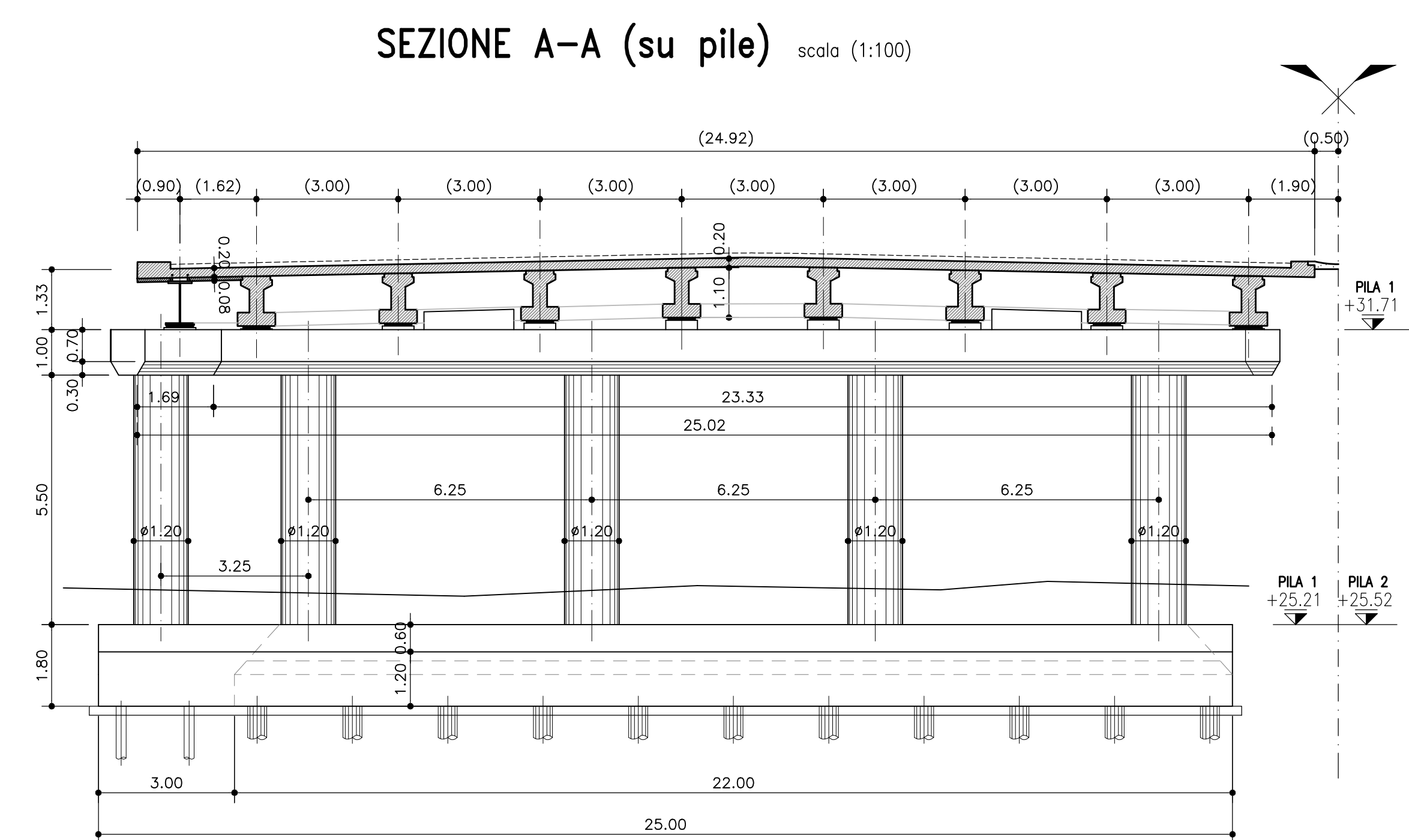
PROSPETTO LONGITUDINALE scala (1:100)



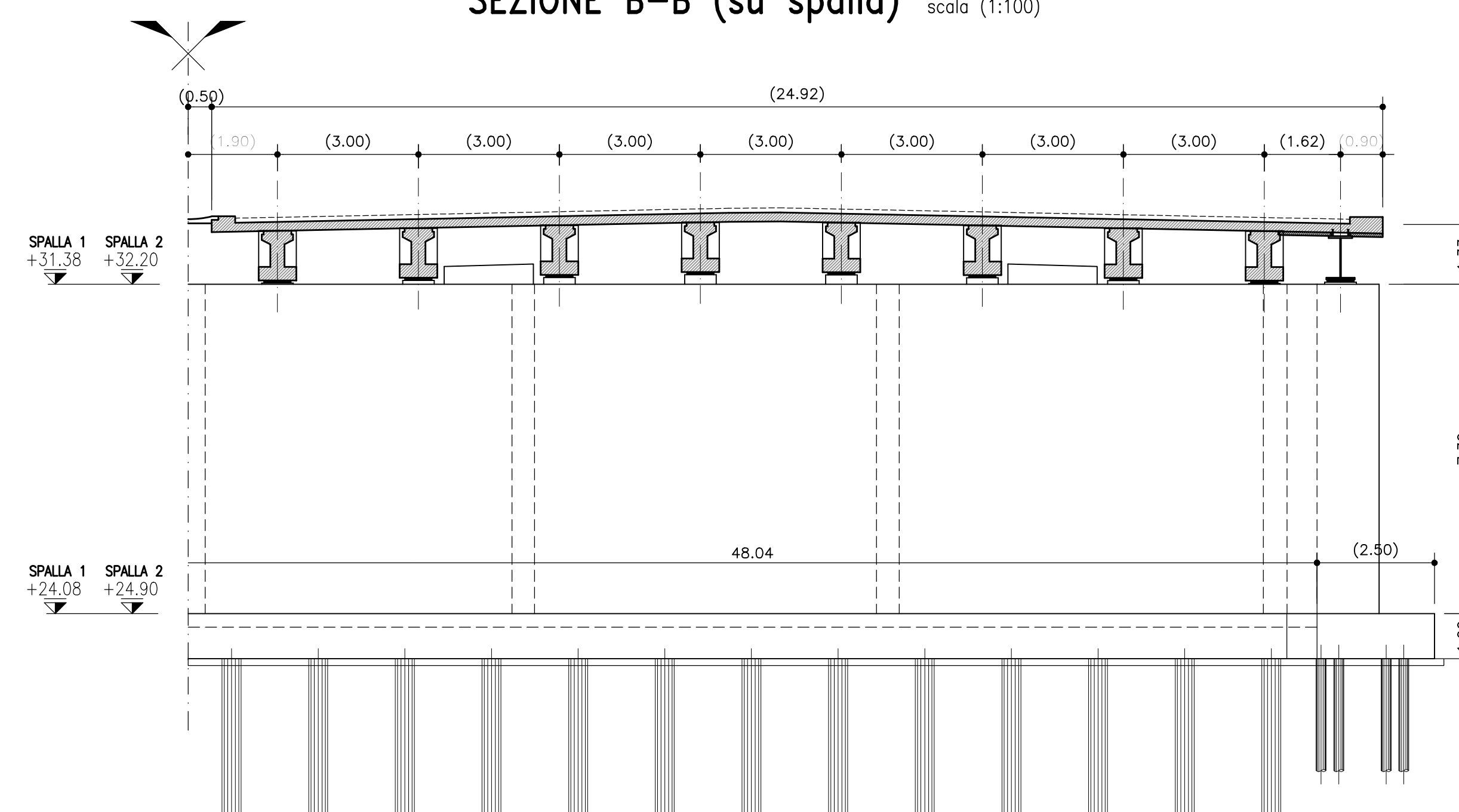
1/2 PIANTA Q.TA FONDAZIONI scala (1:200)



1/2 PIANTA Q.TA IMPALCATO scala (1:200)



SEZIONE B-B (su spalla) scala (1:100)



SEZIONE IN CAMPATA scala (1:100)

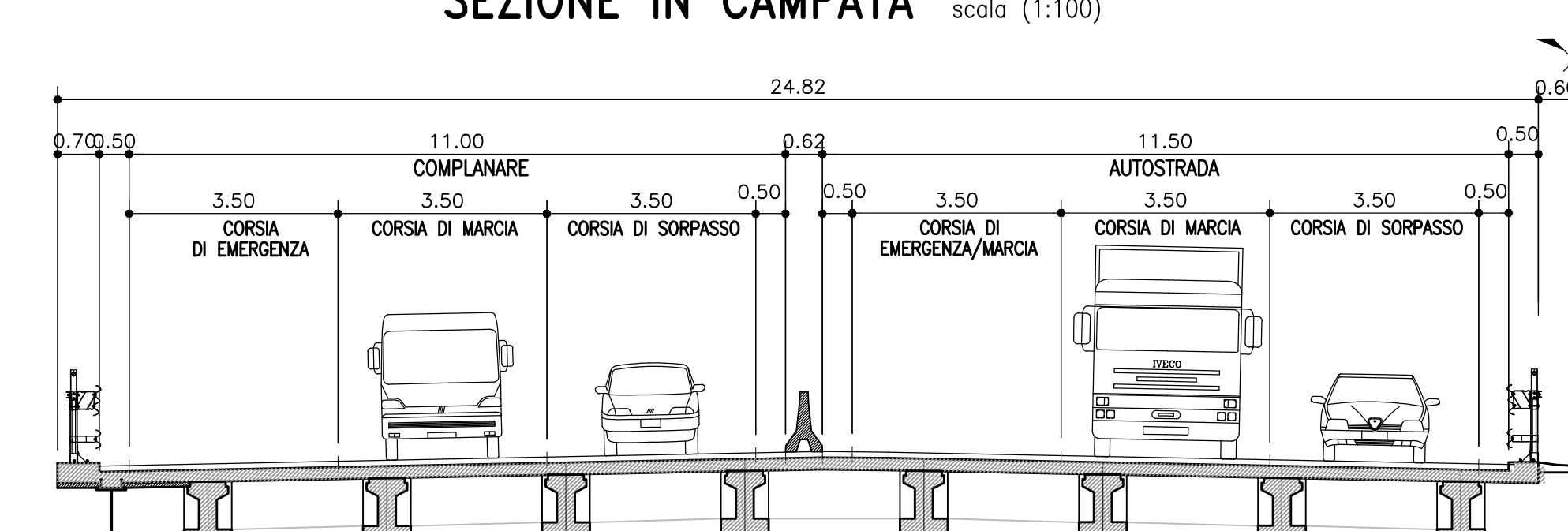
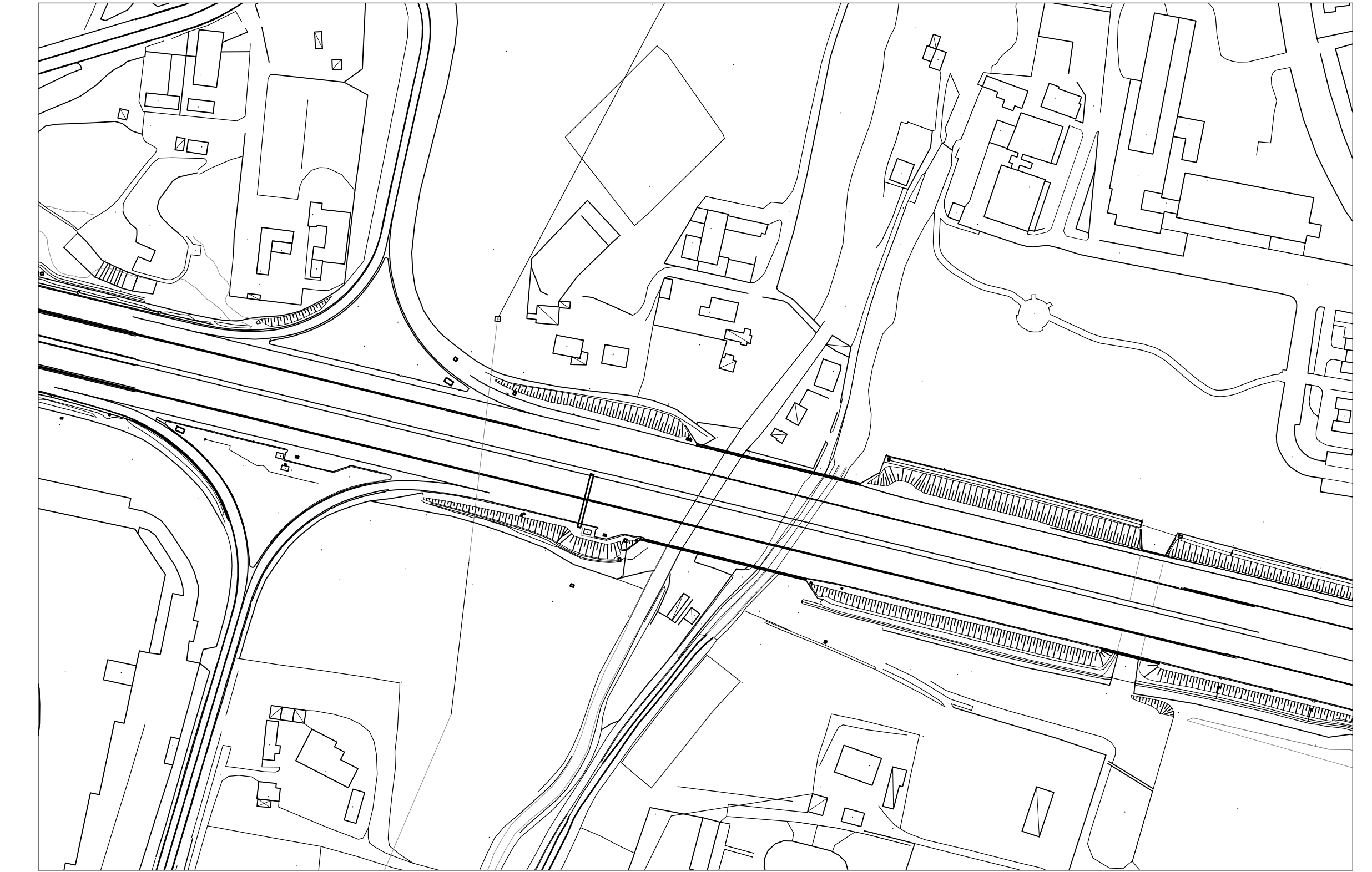


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO	C12/15	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI	
- Classe di resistenza minima		BILASTRE	
CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA		- Classe di resistenza minima	C32/40
- Classe di resistenza minima	C25/30	- Classe di esposizione	XF2
- Classe di esposizione	XF2	- Copertura	30mm
- Copertura	40mm	ELEMENTI A PANNELLO	
PALI		- Classe di resistenza minima	C35/45
- Classe di resistenza minima	C25/30	- Classe di esposizione	XF2
- Classe di esposizione	XF2	- Copertura	30mm
- Copertura	40mm	MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE	
CORSOLI PARATE		MALTE E MISCELE CEMENTITIE	
- Classe di resistenza minima	C25/30	- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di esposizione	XF2	- Classe di esposizione	XF2
- Copertura	40mm	- Copertura	secondo NTA
FONDAZIONI MURI		ACCIAIO PER ARMATURA	
- Classe di resistenza minima	C18/25	- Profilo tubolare senza saldatura	S355J2
- Classe di esposizione	XF2	- Guarnizioni a manico filettato	
- Copertura	40mm		
ELEVAZIONI MURI		ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	
- Classe di resistenza minima	C12/15	- Acciaio in barre	B450C
- Classe di esposizione	XF2	- Reti	8400A
- Copertura	40mm	- Sovraposizione	60distanzi
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA			
- Acciaio in barre	B450C		
- Reti	8400A		
- Sovraposizione	60distanzi		

STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:2000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

82T - VIADOTTO NAVILE-BATTIFERRO AMPL. TANG. PK. 13+003

AMPLIAMENTO NORD E SUD

ASSIEME CARPENTERIA
STATO ATTUALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lorenzo Marzi Ord. Ingg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Stefano Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fedi Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	--

REFERENZIO PROGETTO Codice Cliente: 111465	CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO: 0000 PD A2 V82	APPALTO SUBALLOTTO V82N A0000 D S T R 0567 2	ORDINATORE 00 SCALE VARI
---	--	---	-----------------------------------

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
VERIFICATO		01 DICEMBRE 2017
		02 SETTEMBRE 2018
		03 SETTEMBRE 2007
		04

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO
--	---