

SEZIONE A-A scala (1:50)

PARTICOLARE "1" scala (1:20)

SEZIONE B-B scala (1:50)

SEZIONE C-C scala (1:50)

SEZIONE D-D scala (1:50)

SEZIONE E-E scala (1:50)

PIANTA SOLETTA LATO NORD scala (1:100)

PIANTA SOLETTA LATO SUD scala (1:100)

SVILUPPATA MURO D' ALA LATO SUD scala (1:50)

PROSPETTO RISOLTO LATO SUD scala (1:50)

PROSPETTO RISOLTO LATO NORD scala (1:50)

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALI:
- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione X2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione X2

ELEVAZIONI PILE:
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione X2

FRANGI:
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione X2

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione X2

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONI:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione X2
Eventuali additivi secondo NTA

CORRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (spalto=600mm)
Diam.=35,0mm
Diam.=35,0mm
Diam.=40,0mm

CORRIFERRO NOMINALE* per solette
Diam.=35,0mm
Diam.=40,0mm

CORRIFERRO NOMINALE* per elevazioni
Diam.=35,0mm
Diam.=40,0mm

CORRIFERRO NOMINALE* per fondazioni
* Di 1992-1-1 per 4.4.1 (CP)

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk >= 450MPa
Rt >= 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali l >= 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali l > 40 mm)
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONI:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione X2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

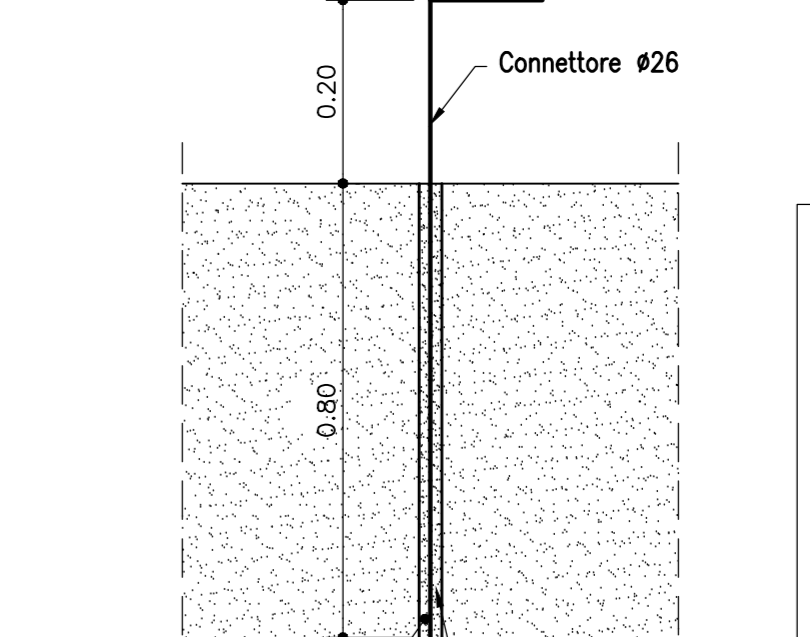
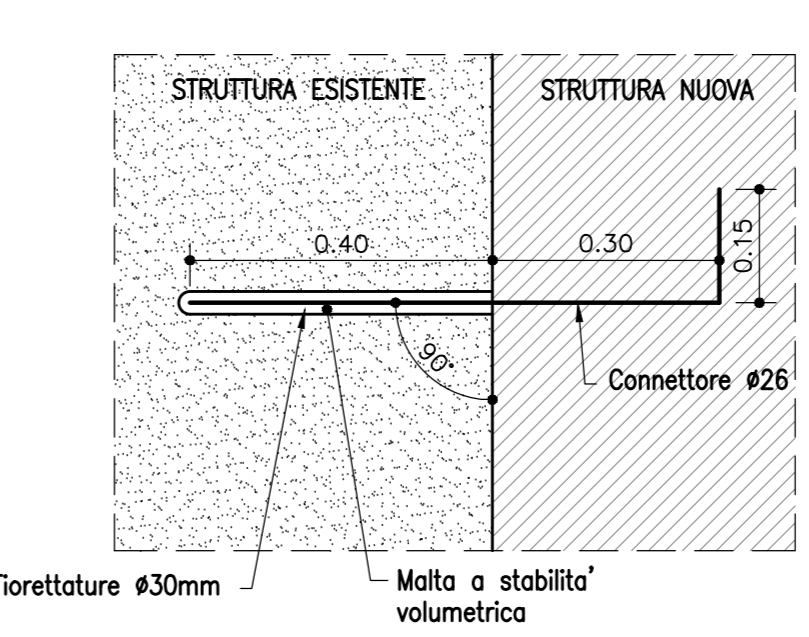
LEGENDA

- STRUTTURA ESISTENTE
- STRUTTURA DI PROGETTO
- DEMOLIZIONI

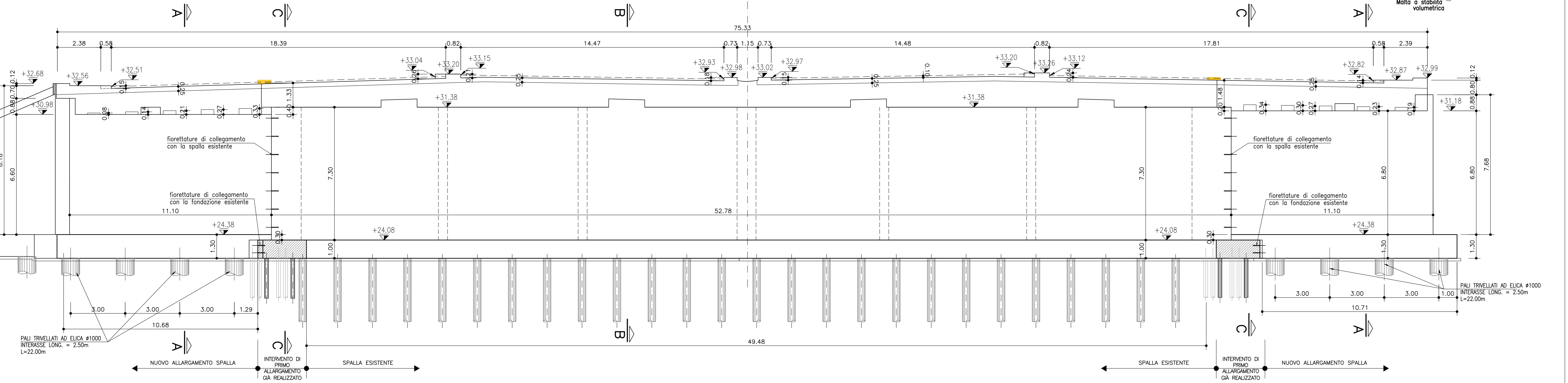
GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0/20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

PARTICOLARE FIORETTATURE STRUTTURE VERTICALI scala (1:10)

PARTICOLARE FIORETTATURE STRUTTURE ORIZZONTALI scala (1:10)



SPALLA LATO MILANO - PROSPETTO scala (1:100)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
82T - VIADOTTO NAVILE-BATTIFERRO AMPL. TANG PK. 13+003

AMPLIAMENTO NORD E SUD
SPALLA LATO MILANO CARPENTERIA - SEZIONI E MURO D'ALA
STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Stefano Pizzarello Ord. Ingg. Modena n. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
APPENDICE PROGETTO 111465	0000 PD A2 V82	VA82N MDA01 D S T R 0573 2
PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE

REVISIONE
01 08/09/2017
02 11/09/2017
03 11/09/2017
04 11/09/2017

PROGETTO MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldi
SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Andrea Tassi
VERIFICATO: Ing. Roberto Masi

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
IL RESPONSABILE CARICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Tassi

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
IL RESPONSABILE CARICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Roberto Masi