

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (φpalo>600mm) Ccm=60.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per solette Ccm=35.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Ccm=35.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Ccm=40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2018
 Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
 f_{tk} ≥ 540MPa

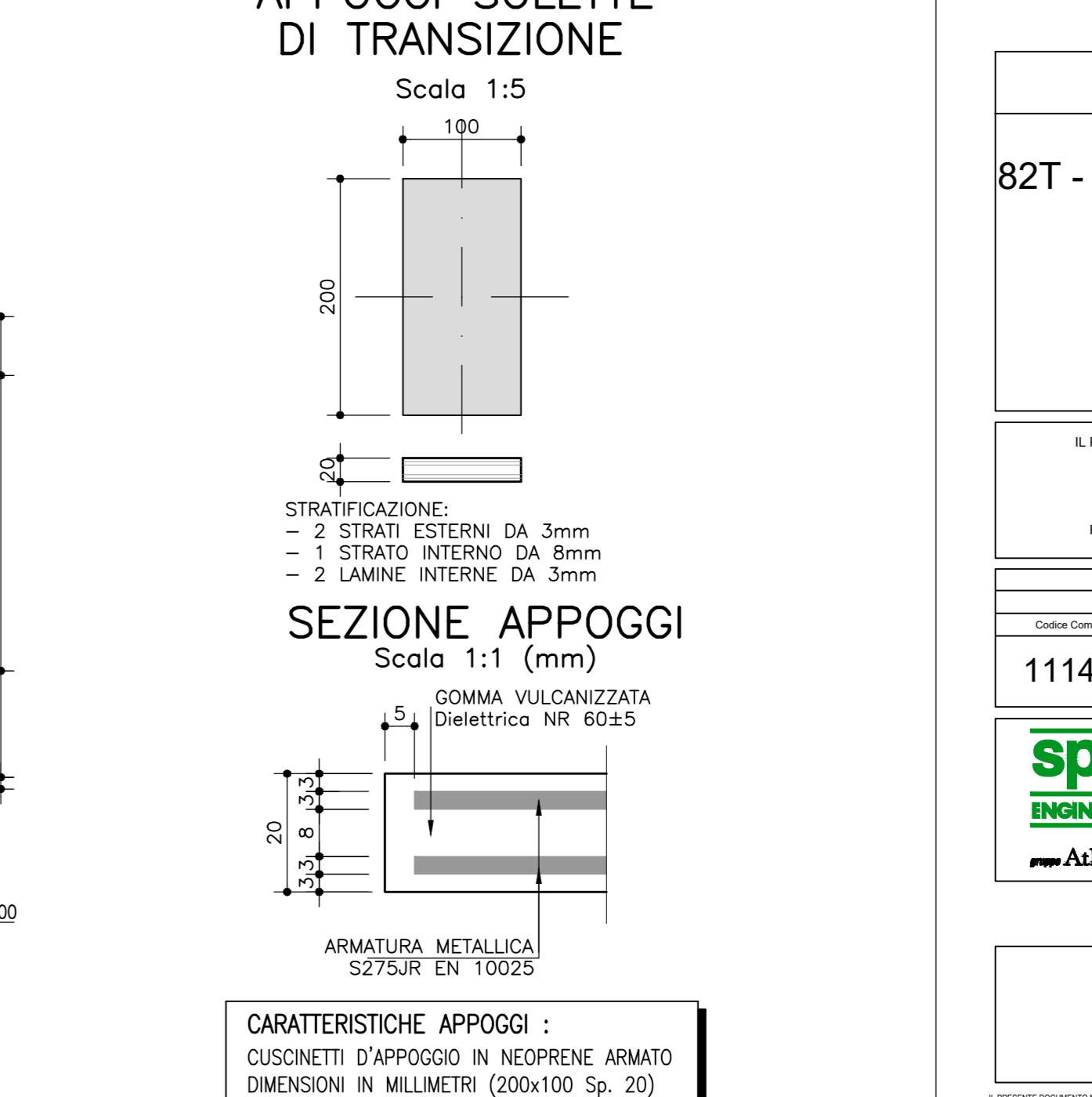
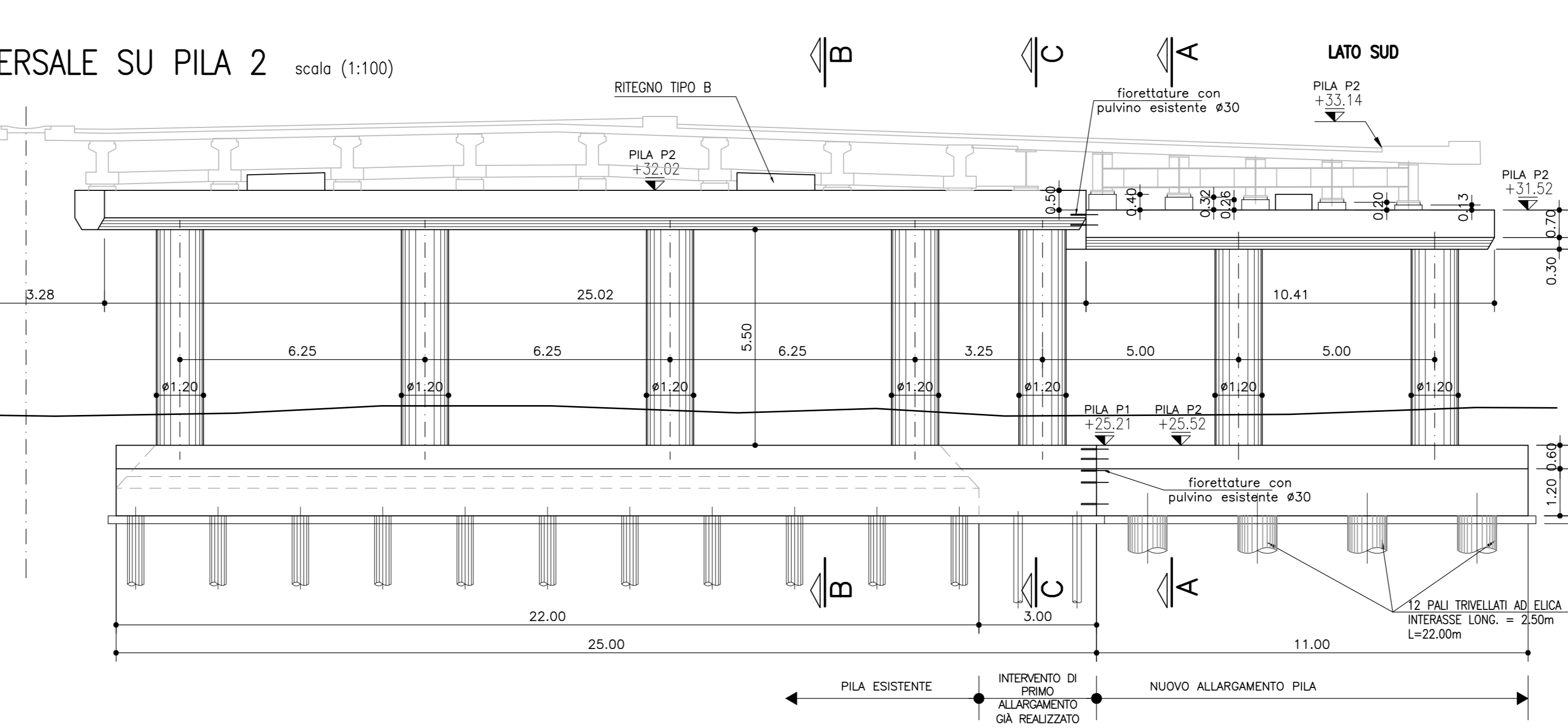
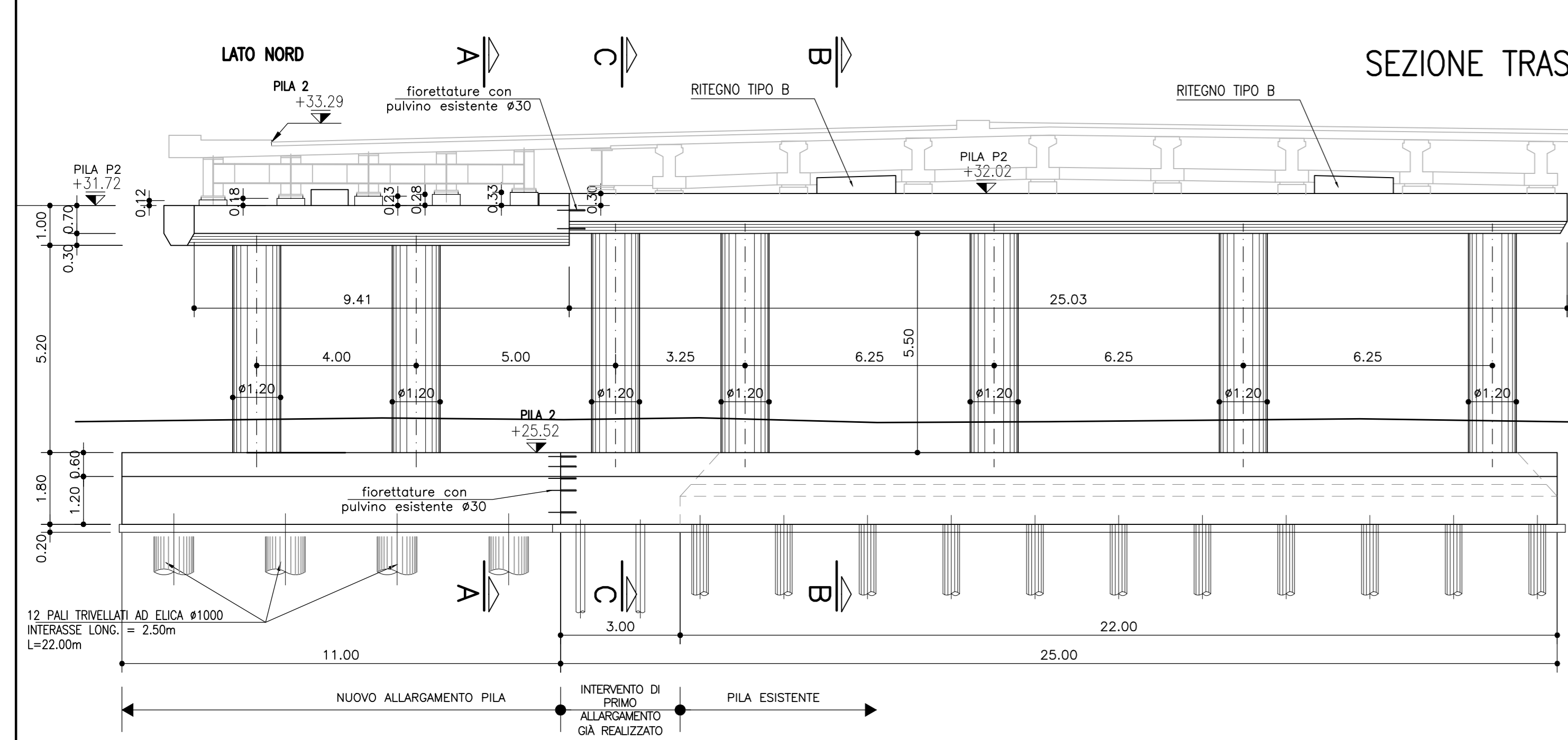
MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
 CARPENTERIA METALLICA:
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≤ 40 mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione covata:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0+H

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XF2
 Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
 82T - VIADOTTO NAVILE-BATTIFERRO AMPL. TANG PK. 13+003

AMPLIAMENTO NORD E SUD
 PILA 1 LATO SUD E PILA 2 LATO SUD E NORD CARPENTERIA STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Umberto Mele
 IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Raffaele Rinaldi
 IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Andrea Tancini

111465 0000 PD A2 VA82 VA82N PIL00 DST R 0576 2

REVISIONE: 00
 01 DICEMBRE 2017
 02 SETTEMBRE 2019
 03 SETTEMBRE 2020
 04