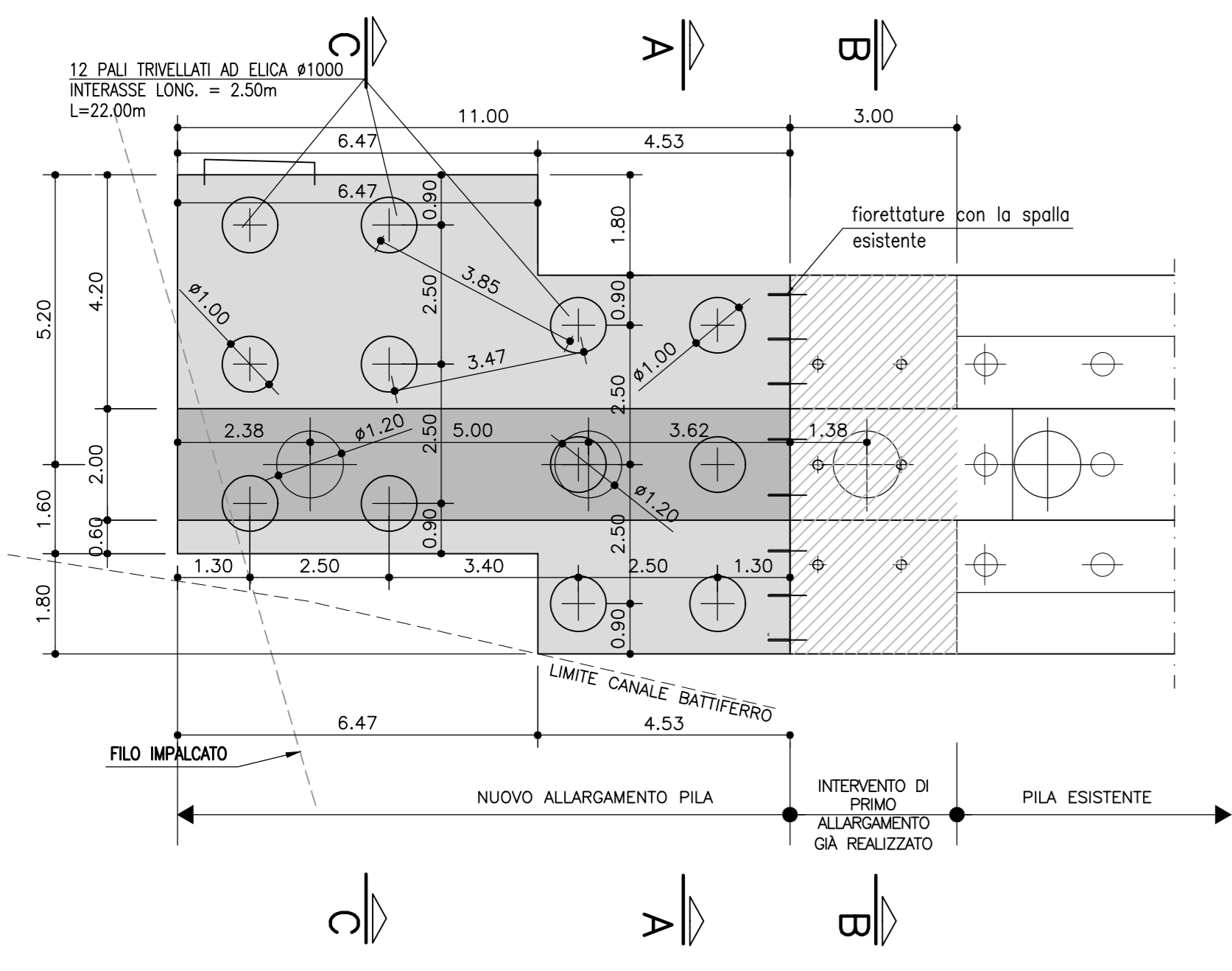
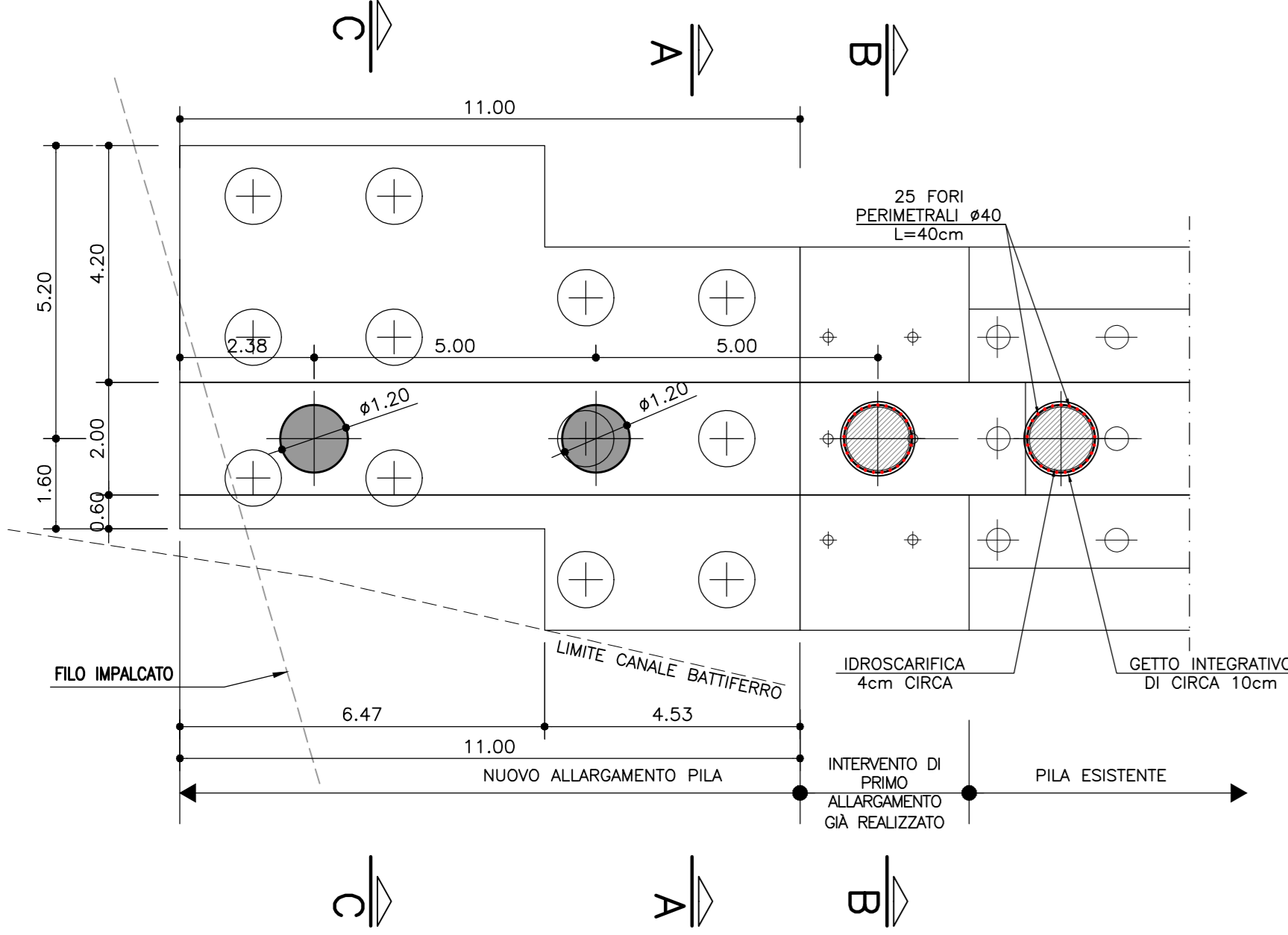


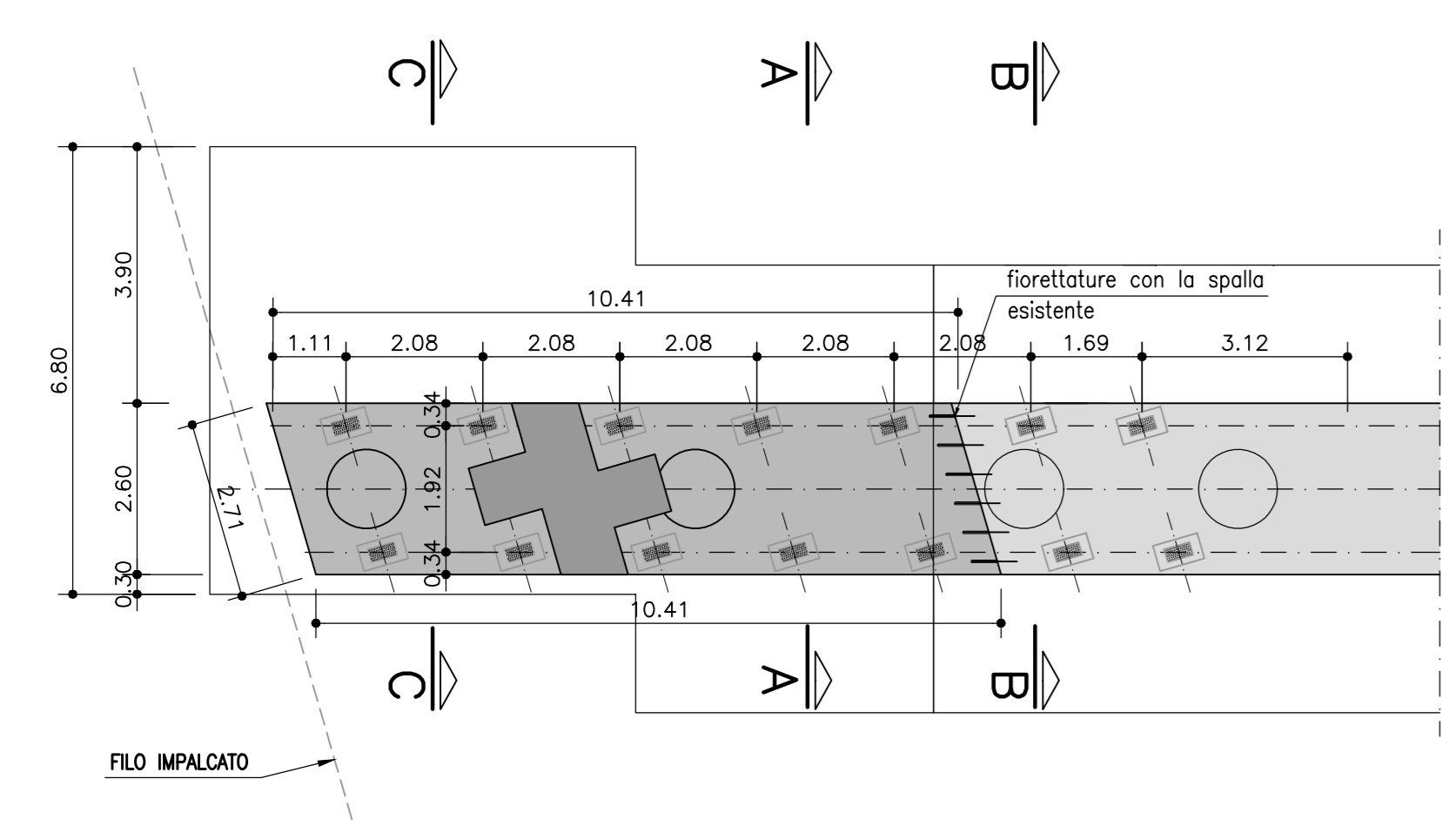
PIANTA FONDAZIONE PILA 1 NORD/MILANO scala (1:100)



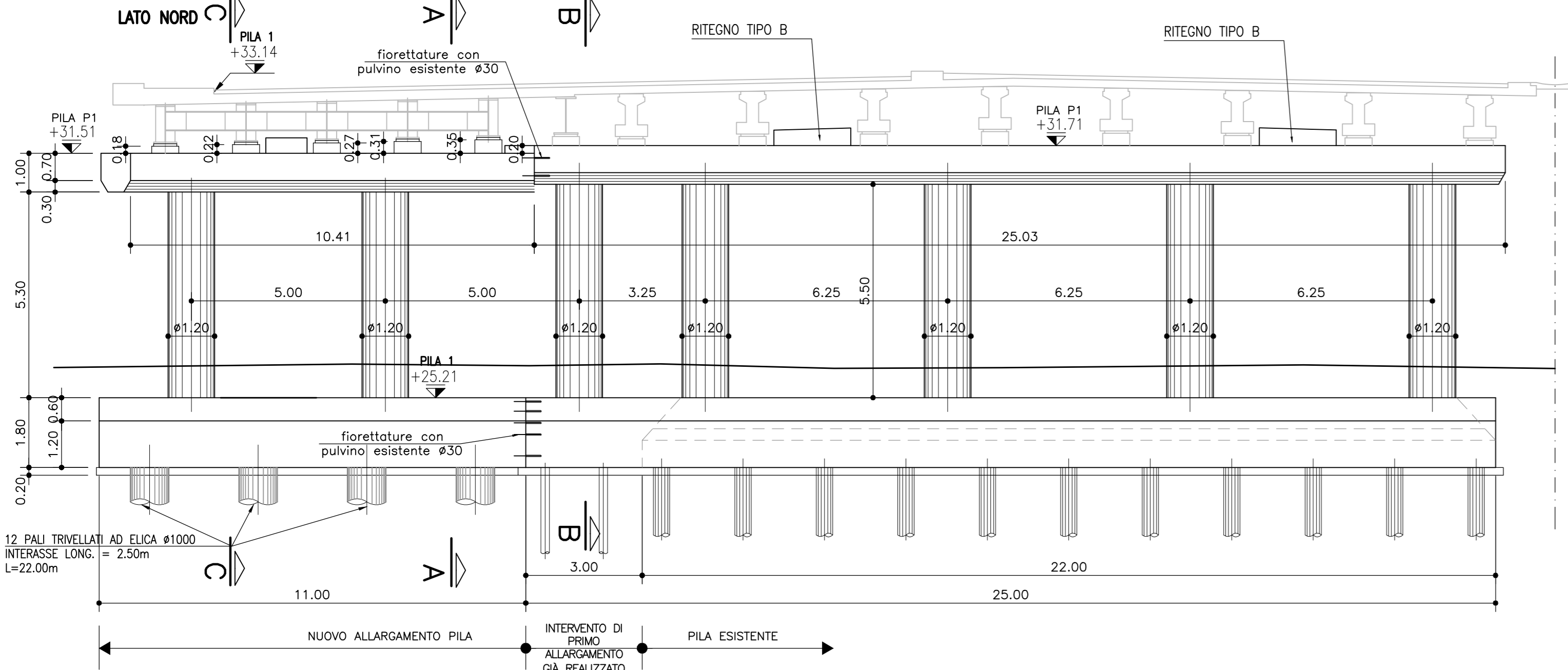
PIANTA ELEVAZIONE PILA 1 NORD/MILANO scala (1:100)



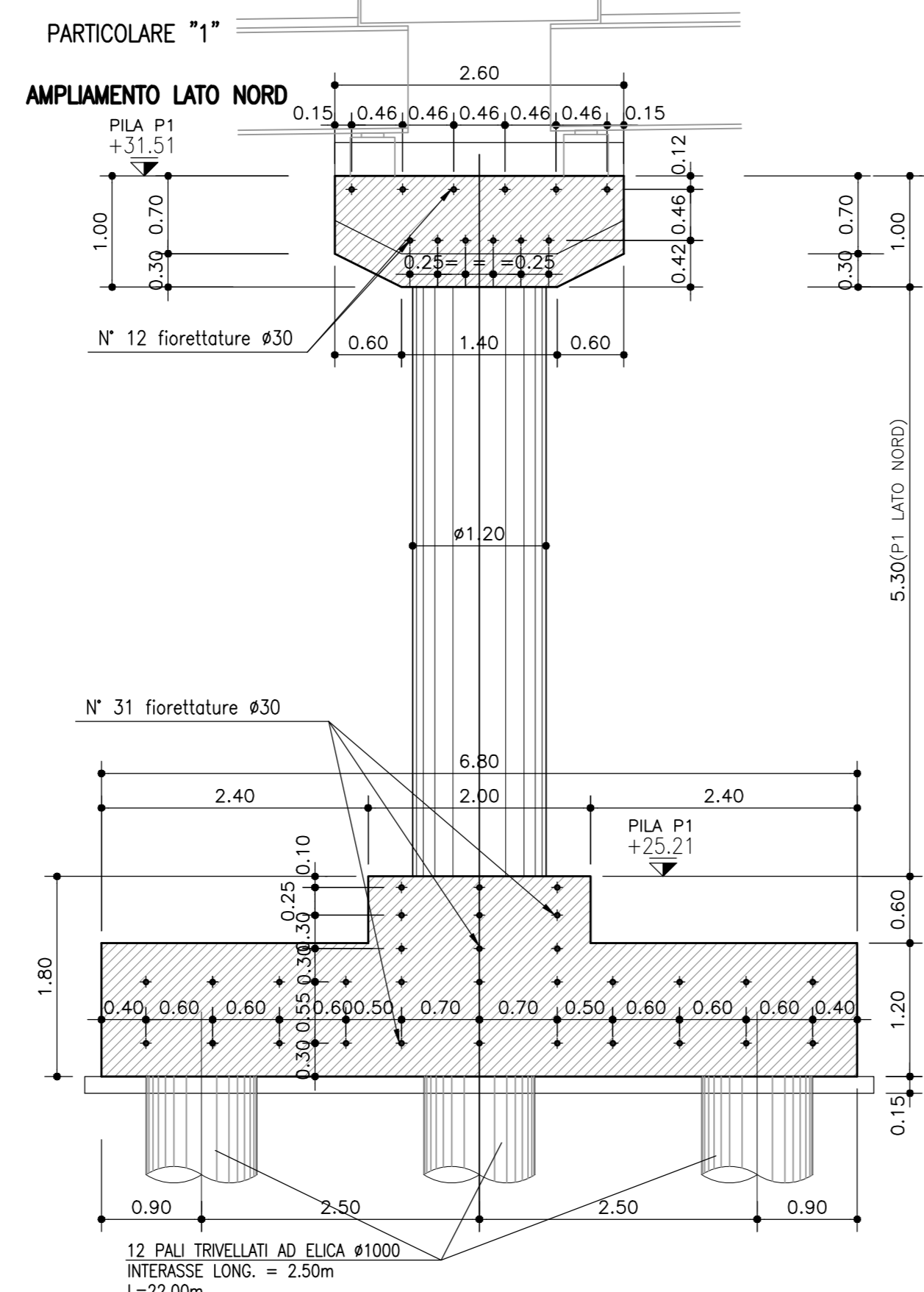
PIANTA PIANO APOGGI PILA 1 NORD/MILANO scala (1:100)



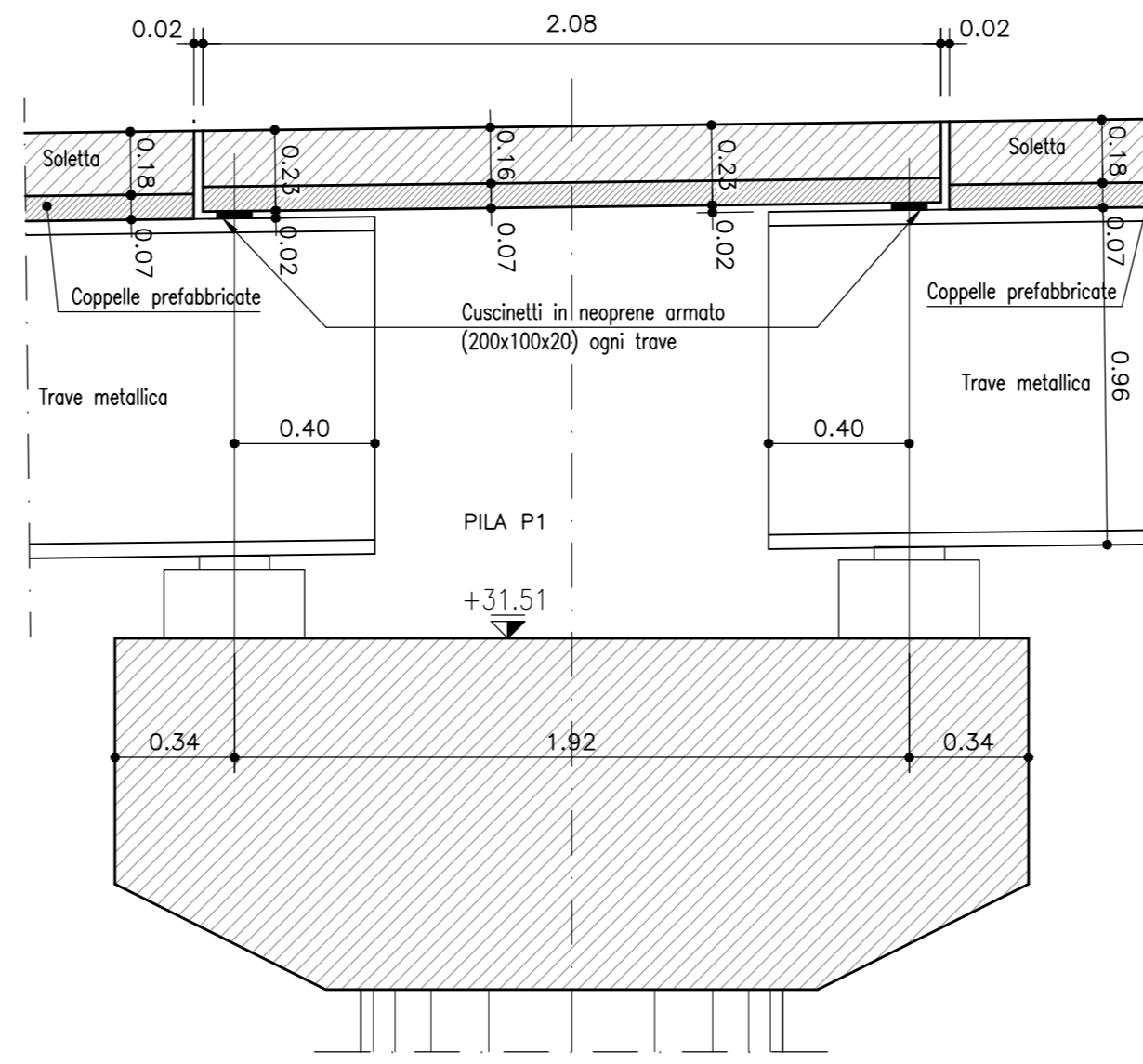
SEZIONE TRASVERSALE SU PILA 1 scala (1:100)



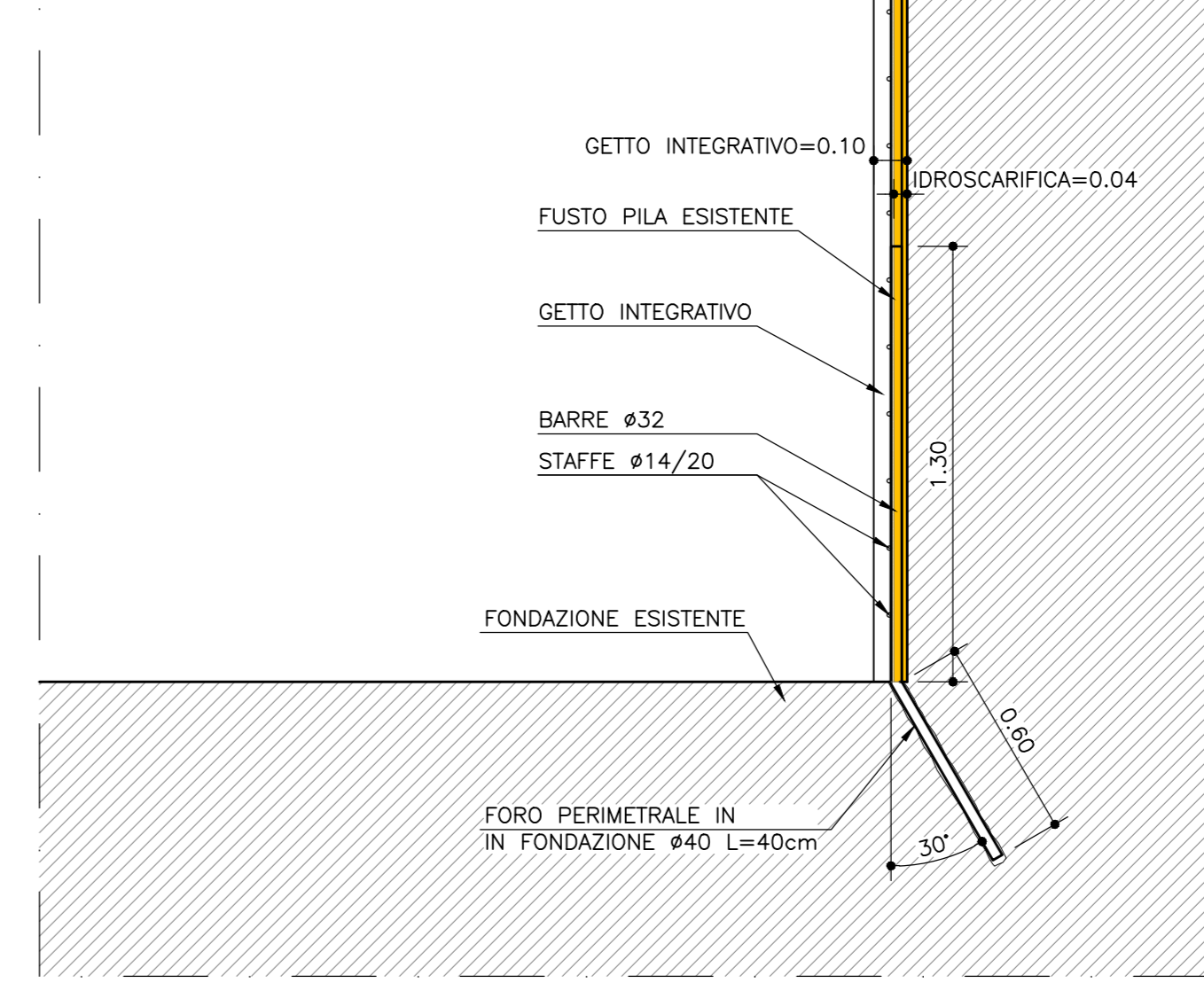
SEZIONE A-A scala (1:50)



PARTICOLARE "1" scala (1:20)



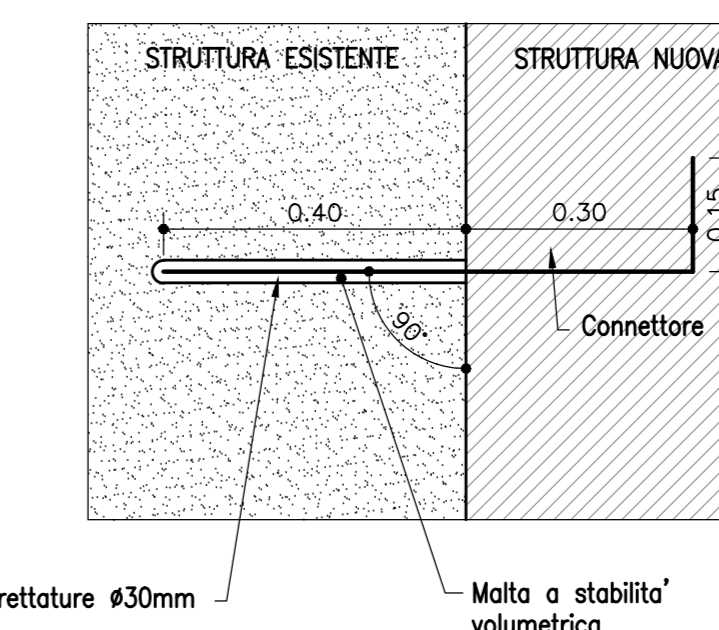
PARTICOLARE "2" scala (1:20)



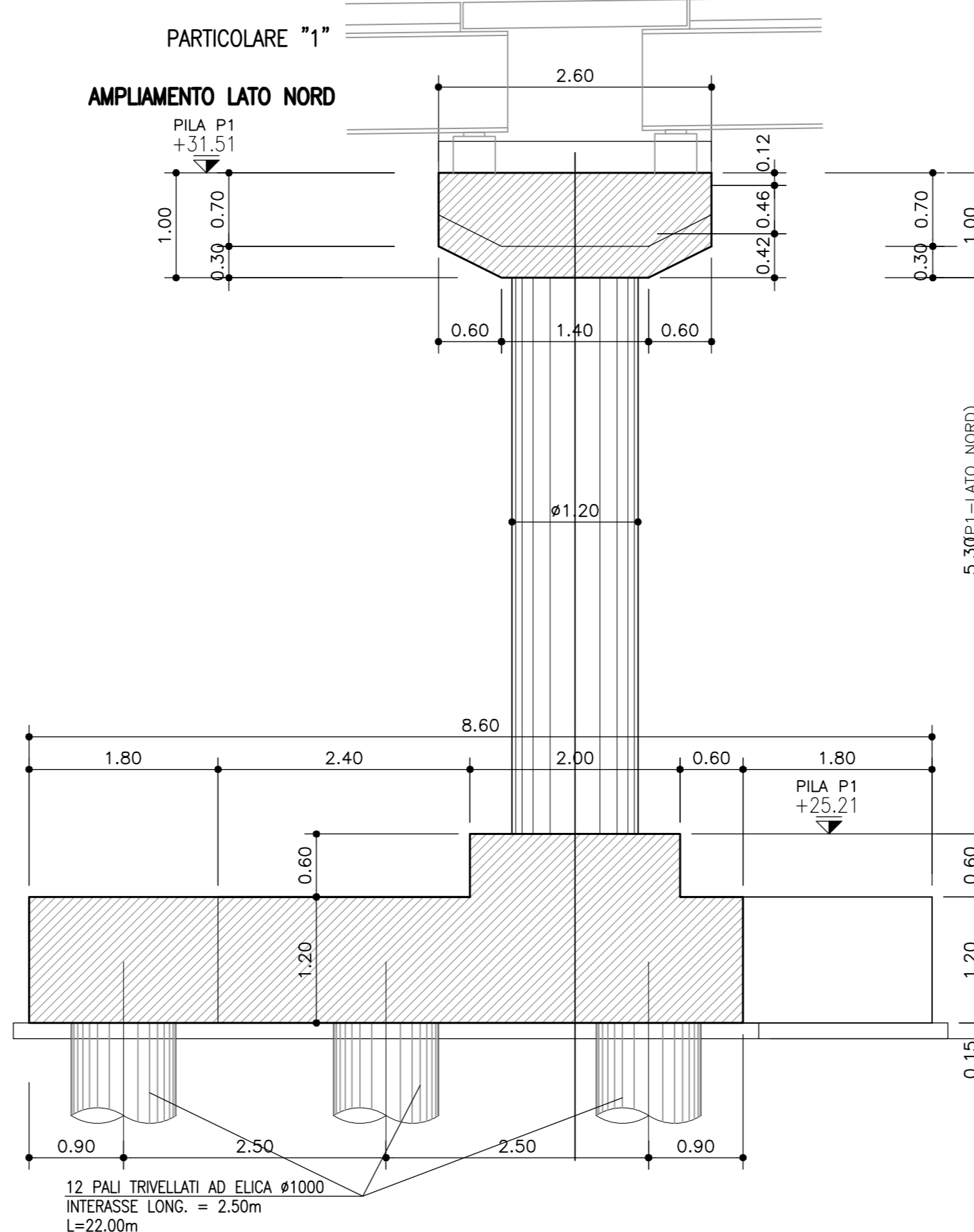
INTERVENTO SU FUSTO PILE ESISTENTI (PARTICOLARE "2") :

- 1-Idroscarfica superficiale fino a scoprire parzialmente le armature verticali presenti
- 2-Realizzazione in fondazione di n°25 fori perimetrali/pila: $\phi 40$ L=600 mm inclinati sulla verticale di 30°.
- 3-Inserimento nei fori di n°25 $\phi 32$ sigillati con resina epossidica fuoriuscenti dalla foro di 1.3 m
- 4-Posizionamento delle armature verticali lungo le pile (25 $\phi 32$ /pila, stiffe $\phi 14/20$ cm)
- 5-Ripristino sezione pila tramite getto integrativo di spessore complessivo pari a 10 cm con calcestruzzo a ritiro compensato classe C32/40, classe di esposizione XF2

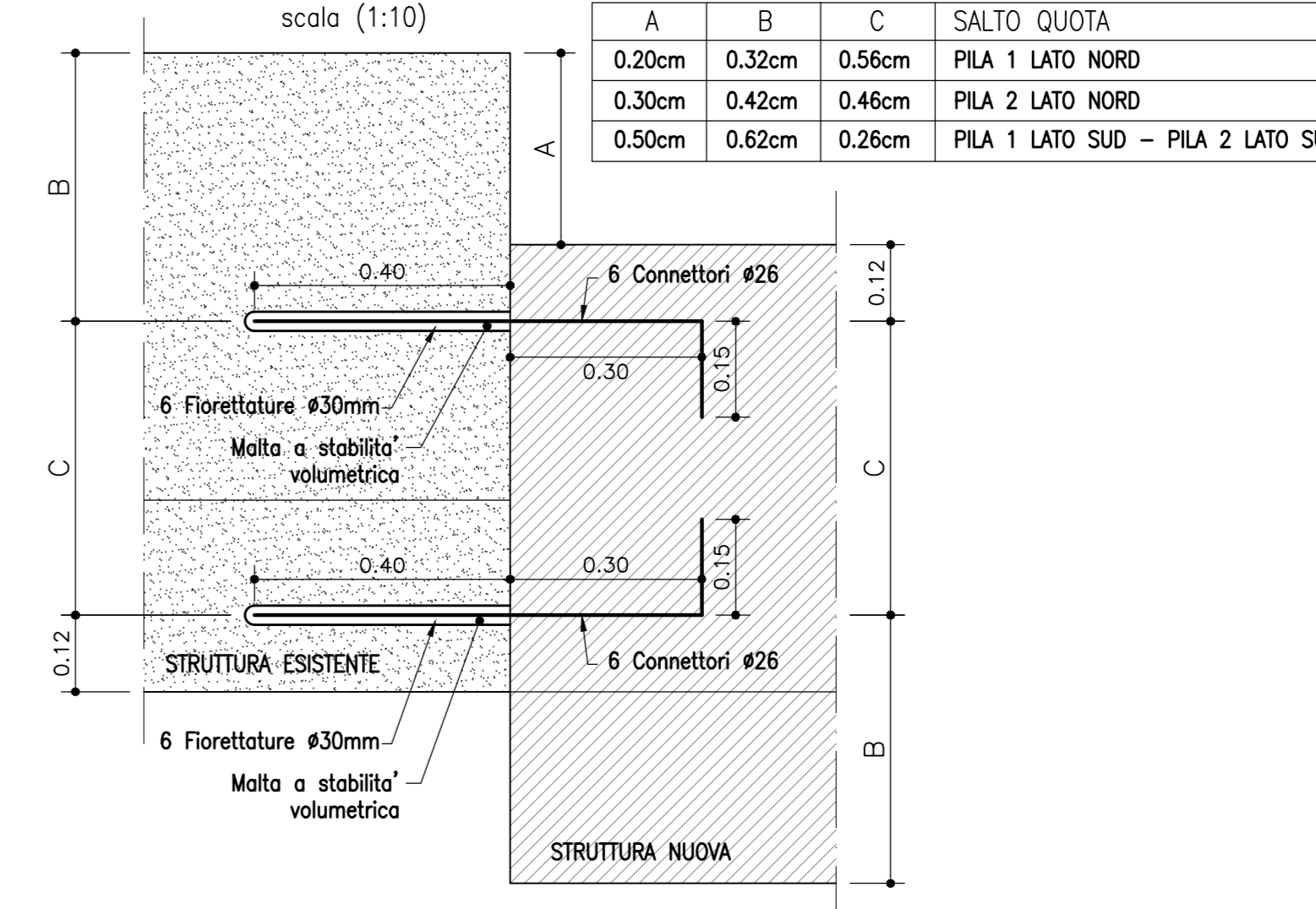
PARTICOLARE FIORETTATURE IN FONDAZIONE scala (1:10)



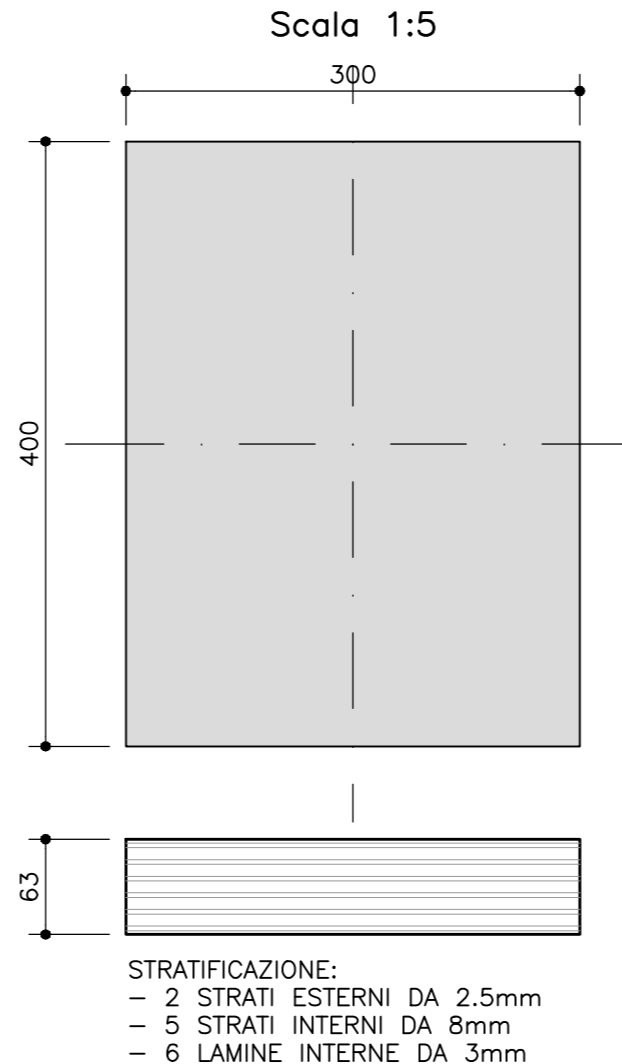
SEZIONE C-C scala (1:50)



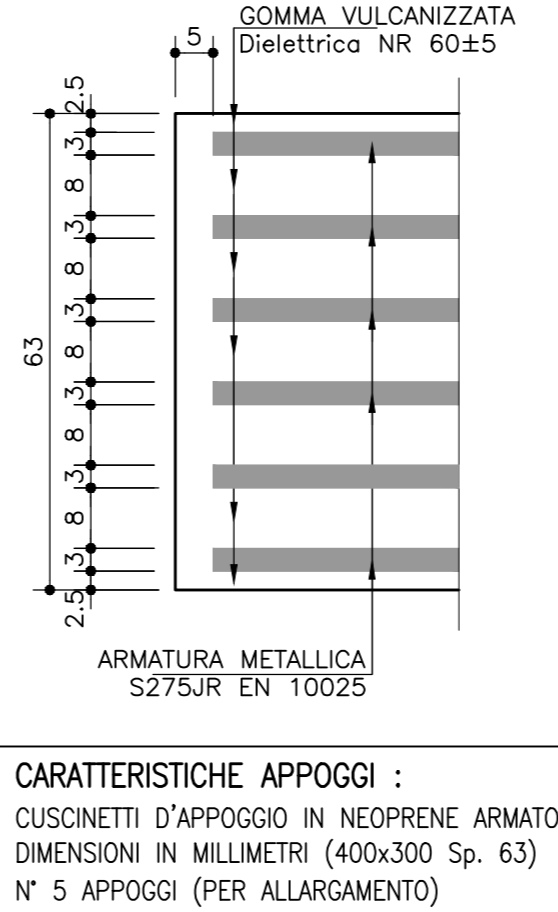
PART. FIORETTATURE PULVINO PILE scala (1:10)



DETT. IN NEOPRENE APOGGI TRAVI scala 1:5



SEZIONE APOGGI scala 1:1 (mm)



CARATTERISTICHE APOGGI :
 CUSCINETTI D'APPOGGIO IN NEOPRENE ARMATO
 DIMENSIONI IN MILLIMETRI (400x300 Sp. 63)
 N° 5 APOGGI (PER ALLARGAMENTO)

DETTAGLIO BAGGIOLO scala 1:10

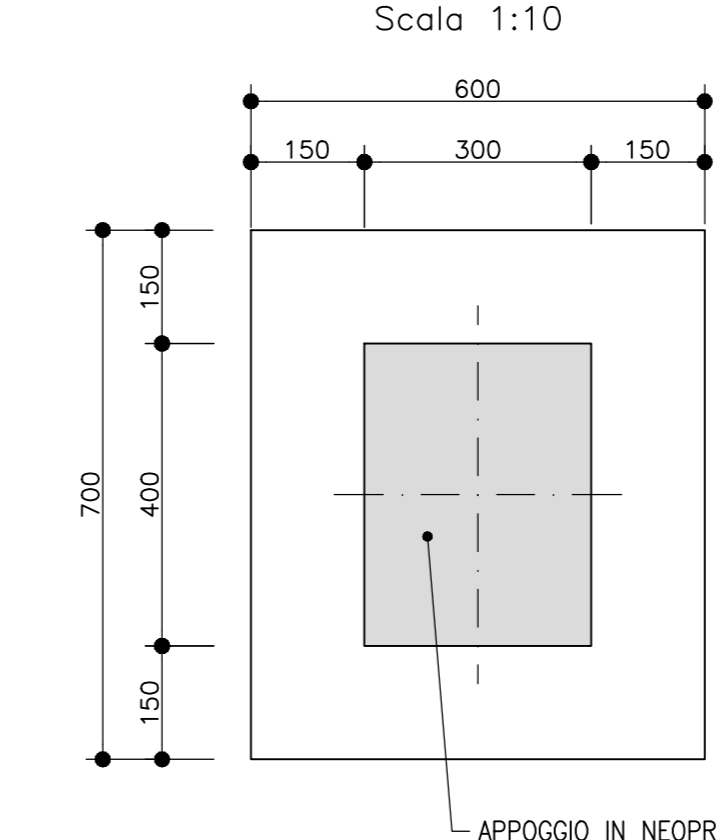


TABELLA MATERIALI :	
CALCESTRUZZO : Secondo EN206 - CNR UNI 11104	
PILI: - Classe di esposizione C25/30 - Classe di esposizione XC2	
MICRO PER SOTTOFONDAZIONE: - Classe di esposizione C12/15 - Classe di esposizione XC2	
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI: - Classe di esposizione C28/35 - Classe di esposizione XC2	
ELEVAZIONI PILE: - Classe di esposizione C32/40 - Classe di esposizione XF2	
PULVINO: - Classe di esposizione C32/40 - Classe di esposizione XF4	
ELEVAZIONI MURI: - Classe di esposizione C28/35 - Classe di esposizione XF2	
ELEVAZIONI SPALLE: - Classe di esposizione C32/40 - Classe di esposizione XF2	
CORNICI, BAGGIOLI E RITEGNI SIGMATI: - Classe di esposizione C35/45 - Classe di esposizione XF4	
SOLETTI IN C.A.: - Classe di esposizione C35/45 MPa - Classe di esposizione XF4	
COPPELLE: - Classe di esposizione C35/45 - Classe di esposizione XF4	
CORRISPONDENZE: CORRISPONDENZE PER PALLI TRIVELLATI (f _{pk} 0=600mm) Cnom.=60.0mm CORRISPONDENZE PER SOLETTE Cnom.=35.0mm CORRISPONDENZE PER ELEVAZIONI Cnom.=35.0mm CORRISPONDENZE PER FONDAMENTI * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (ZP) Cnom.=40.0mm	
ACCIAIO PER C.A.: Secondo NTC 2018 Tipo B450C f _{yk} ≥ 450MPa f _{tk} ≥ 540MPa	
MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI: CARATTERISTICHE GENERALI: Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati: - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali l ≥ 40 mm) - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali l > 40 mm) Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati: - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N	
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE: Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori Classe di resistenza minima C25/30 Classe di esposizione XC2 Eventuali additivi secondo NTA	
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

82T - VIADOTTO NAVILE-BATTIFERRO AMPL. TANG PK. 13+003

AMPLIAMENTO NORD E SUD

PILA 1 LATO NORD CARPENTERIA
 STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Lorenzo Masi Ord. Ingeg. Milano N.18641 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N.41068		Ing. Andrea Fendi Ord. Ingeg. Parma N.1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPENDICE PROGETTO		PROGETTO DEFINITIVO		APPENDICE SEMPLIFICATO	
111465	0000	PD A2	V82	V82N8	PILO0 DSTR 0577 2
REVISIONE					
00					
01 DICEMBRE 2017					
02 SETTEMBRE 2018					
03 SETTEMBRE 2019					
04					
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO			
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N.41068					
PRODOTTO		VERIFICATO			
spea		Atlantia			

VISTO DEL COMMITTENTE
 autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Roberto...