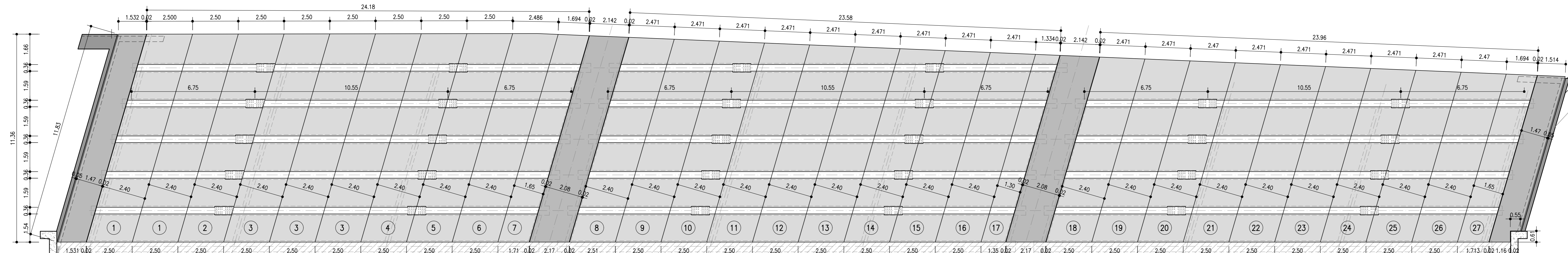


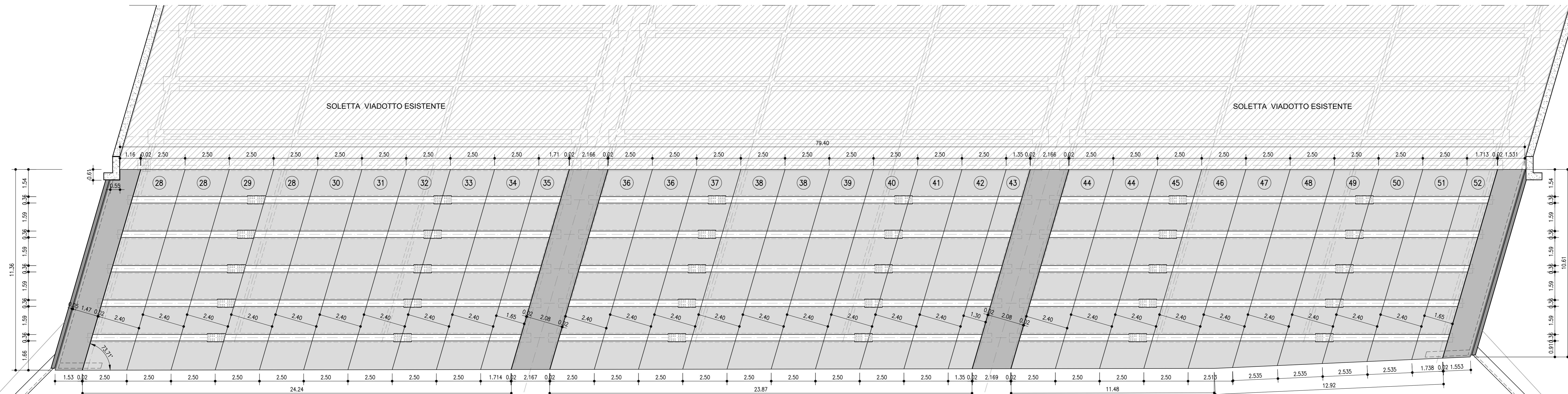
LASTRE PREFABBRICATE E SOLETTE - PIANTA LATO NORD SCALA 1:100



SOLETTA VIADOTTO ESISTENTE

SOLETTA VIADOTTO ESISTENTE

LASTRE PREFABBRICATE E SOLETTE - PIANTA LATO SUD SCALA 1:100

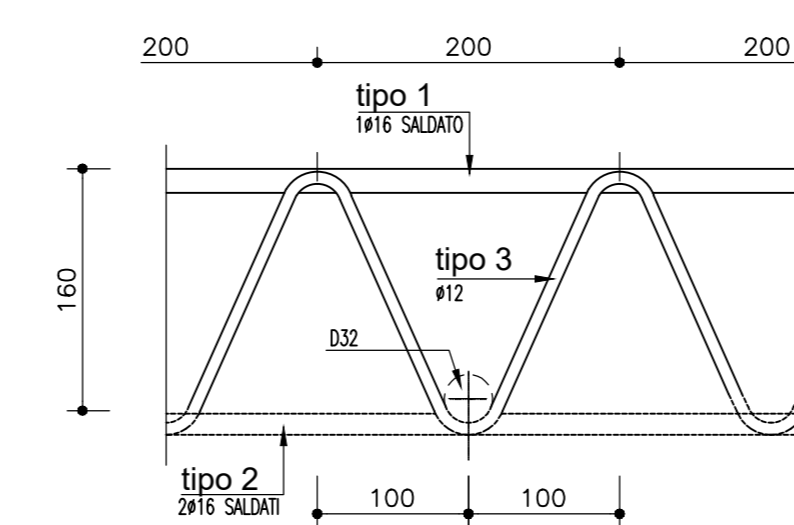


SOLETTA VIADOTTO ESISTENTE

SOLETTA VIADOTTO ESISTENTE

TRALICCIO ELETTRISALDATO SCALA 1:5

VISTA (misure in mm)



SEZIONE

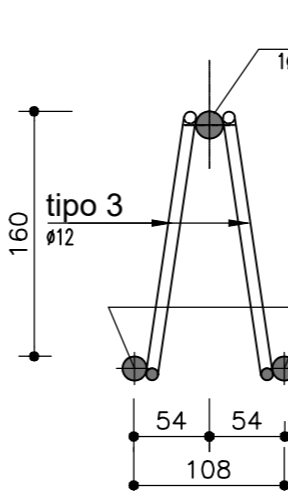
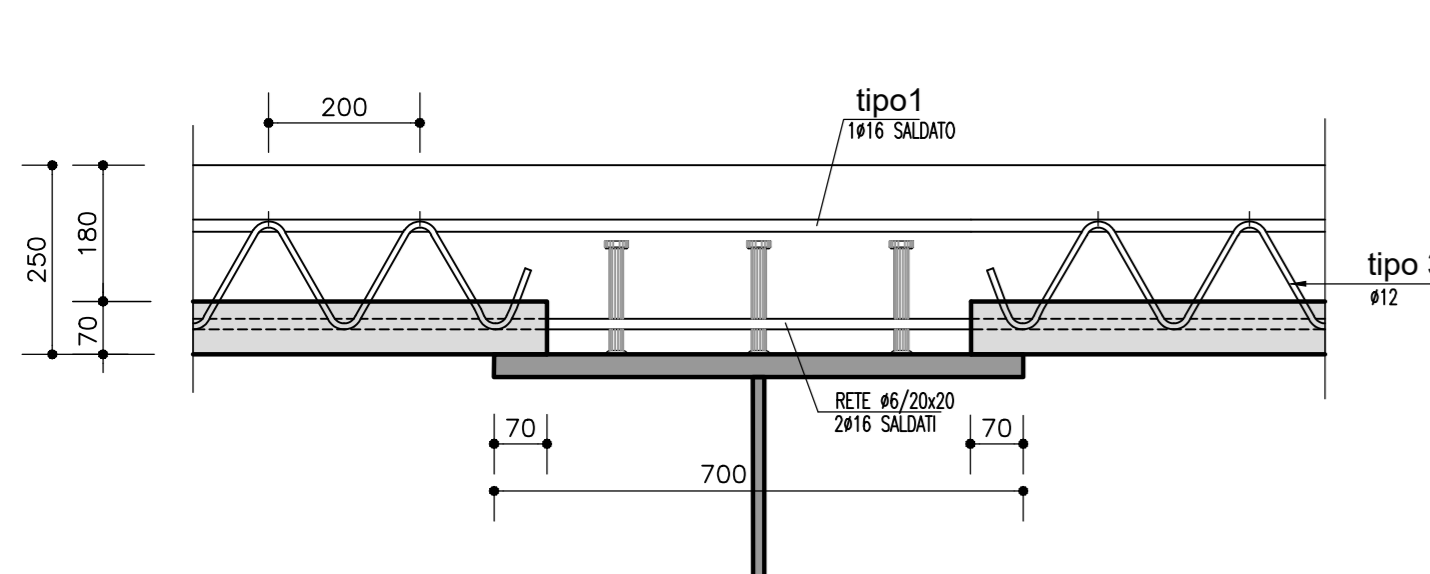


TABELLA MATERIALI :

<p>CALCESTRUZZO : Secondo EN206 - CNR UNI 11104 P.A.S. - Classe C25/30 - Classe di esposizione XC2 MAGRO PER SOTTOPONDAZIONE: - Classe C12/15 - Classe di esposizione X0 FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI: - Classe C28/35 - Classe di esposizione XC2 ELEVAZIONI PILE: - Classe C32/40 - Classe di esposizione XF2 PULVINO: - Classe C32/40 - Classe di esposizione XF4 ELEVAZIONI MURI: - Classe C28/35 - Classe di esposizione XF2 ELEVAZIONI SPALLE: - Classe C32/40 - Classe di esposizione XF2 CORDOLI, BIGNONI E RITENI SISMO: - Classe C35/45 - Classe di esposizione XF4 SOLETTA IN C.A.: Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro <math>0,100\text{ micro/m}</math> a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 9146) - Classe C35/45 MF0 - Classe di esposizione XF4 COPELLE: - Classe C35/45 - Classe di esposizione XF4</p>	<p>COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕpalo=600mm) Cnom.=60.0mm COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P</p> <p>ACCIAIO PER C.A.: Secondo NTC 2018 Tipo B450C fyk \geq 450MPa fk \geq 540MPa</p> <p>ACCIAIO IN PROFILI A SEZIONE APERTA laminati a caldo saldati: - Tipo EN 10022-2 S355 J2+N (per spessori nominali $t \geq 40$ mm) - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali $t > 40$ mm)</p> <p>ACCIAIO IN PROFILI A SEZIONE APERTA laminati a caldo non saldati: - Tipo EN 10022-2 S355 J2+N - Tipo EN 10210-1 S355 J2H+N</p> <p>MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE: Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori Classe di resistenza minima C25/30 Classe di esposizione XC2 Eventuali additivi secondo NTA</p> <p>PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.</p>
--	--

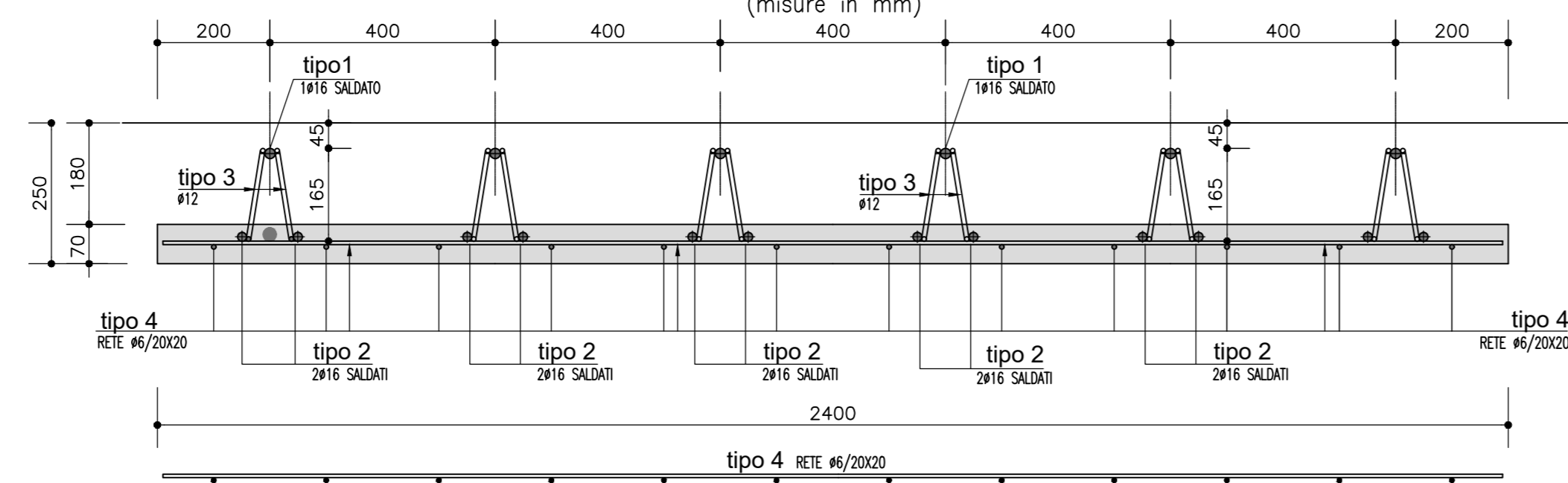
SEZIONE LONGITUDINALE LASTRA SCALA 1:10

(misure in mm)



SEZIONE TRASVERSALE LASTRA SCALA 1:10

TRALICCI ELETTRISALDATI (misure in mm)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

82T - VIADOTTO NAVILE-BATTIFERRO AMPL. TANG PK. 13+003

AMPLIAMENTO NORD E SUD

SOLETTA
LASTRE PREFABBRICATE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lorenzo Masi Ord. Ingg. Milano N.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

APPENDICE PROGETTO Codice Contratto: 11146/0000	CDICE IDENTIFICATIVO Fase: PD A2 V82	APPENDICE QUANTITARI 00	ORDINATORE 00
111465	0000 PD A2 V82 VA82N SOL00 DSTR	0586	2
REVISIONE			REVISIONE
01			01
02			02
03			03
04			04

PROGETTO	VERIFICATO	SUPPORTO SPECIALISTICO	VERIFICATO
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154	