



TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 P.A.I.
 - Classe C25/30
 - Classe di esposizione XC2

MACRO PER SOTTOPONAZIONI:
 - Classe C12/15
 - Classe di esposizione X0

FONDAZIONI FILE SPALLE E MURI:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI FILE:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XC2

PULVINO:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XC4

ELEVAZIONI MURI:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF2

CORDELLI BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe C35/45

SOLTELE IN C.A.:
 - Classe di esposizione XC2
 - Classe di esposizione XC2
 - Classe di esposizione XC2

COLCESTRUZZO A RITRO COMPENSATO CON ESPANSIVA A BASE DI OSSIDO DI CALCIO CON RITRO $\leq 100\text{ micrometri/m}$ a 28gg. (Qualitativo con la prova secondo UNI 9148)
 - Classe C35/45 MPa
 - Classe di esposizione XF4
 - Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (epalco=600mm) Cron.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cron.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per alleggeriti Cron.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cron.=40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2018
 Tipo B420C: f_{yk} \geq 450MPa
 f_{tk} \geq 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
 CARPENTERIA METALLICA:
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t \geq 40 mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profilo a sezione ovale:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

82T - VIADOTTO NAVILE-BATTIFERRO AMPL. TANG PK. 13+003

AMPLIAMENTO NORD E SUD

SOLETTA
ABACO LASTRE PREFABBRICATE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano N.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N.10168	Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Piana N.1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		

APPENDICE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE SEMPLIFICATA	
0000	PD A2	V82	V82N	SOLO0	DSTR
111465	0000	PD A2	V82	V82N	SOLO0
00	00	00	00	00	00
111465	0000	PD A2	V82	V82N	SOLO0
00	00	00	00	00	00
111465	0000	PD A2	V82	V82N	SOLO0
00	00	00	00	00	00

spea **INGEGNERIA**

Atlantia

PROGETTO VERIFICATO

REVISIONE

01 08B 01 DICEMBRE 2017

02 08B 01 SETTEMBRE 2018

03 08B 01 SETTEMBRE 2020

04 08B 01 SETTEMBRE 2022

05 08B 01 SETTEMBRE 2023

06 08B 01 SETTEMBRE 2024

07 08B 01 SETTEMBRE 2025

08 08B 01 SETTEMBRE 2026

09 08B 01 SETTEMBRE 2027

10 08B 01 SETTEMBRE 2028

11 08B 01 SETTEMBRE 2029

12 08B 01 SETTEMBRE 2030

13 08B 01 SETTEMBRE 2031

14 08B 01 SETTEMBRE 2032

15 08B 01 SETTEMBRE 2033

16 08B 01 SETTEMBRE 2034

17 08B 01 SETTEMBRE 2035

18 08B 01 SETTEMBRE 2036

19 08B 01 SETTEMBRE 2037

20 08B 01 SETTEMBRE 2038

21 08B 01 SETTEMBRE 2039

22 08B 01 SETTEMBRE 2040

23 08B 01 SETTEMBRE 2041

24 08B 01 SETTEMBRE 2042

25 08B 01 SETTEMBRE 2043

26 08B 01 SETTEMBRE 2044

27 08B 01 SETTEMBRE 2045

28 08B 01 SETTEMBRE 2046

29 08B 01 SETTEMBRE 2047

30 08B 01 SETTEMBRE 2048

31 08B 01 SETTEMBRE 2049

32 08B 01 SETTEMBRE 2050