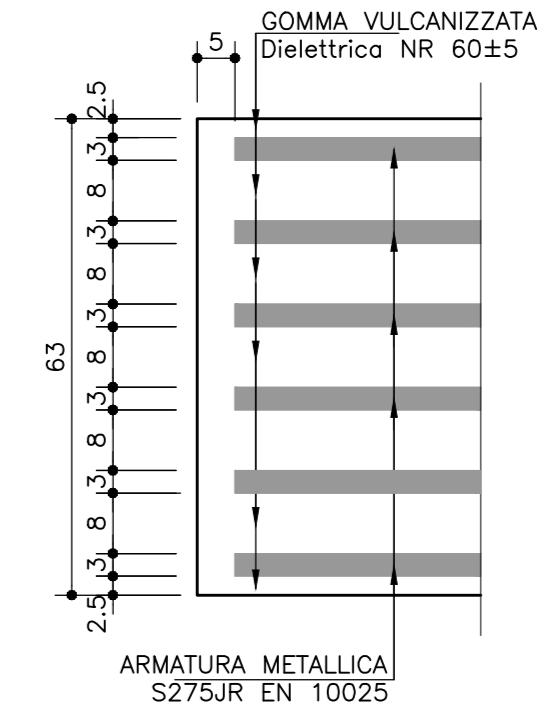


SEZIONE APPOGGI

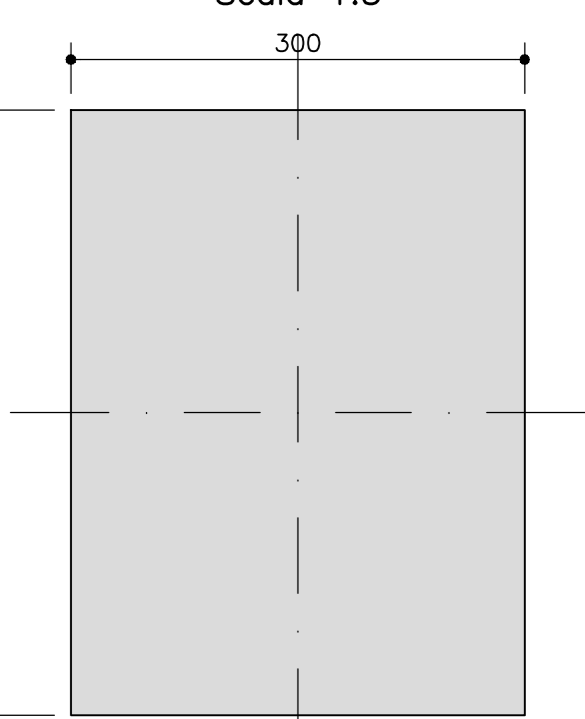
Scala 1:1 (mm)



CARATTERISTICHE APPOGGI :
 CUSCINETTI D'APPOGGIO IN NEOPRENE ARMATI
 DIMENSIONI IN MILLIMETRI (400x300 Sp. 63)
 N° 5 APPOGGI (PER ALLARGAMENTO)

DETTAGLIO APPOGGI IN NEOPRENE

Scala 1:5



STRATIFICAZIONE:
 - 2 STRATI ESTERNI DA 2.5mm
 - 5 STRATI INTERNI DA 8mm
 - 6 LAMINE INTERNE DA 3mm

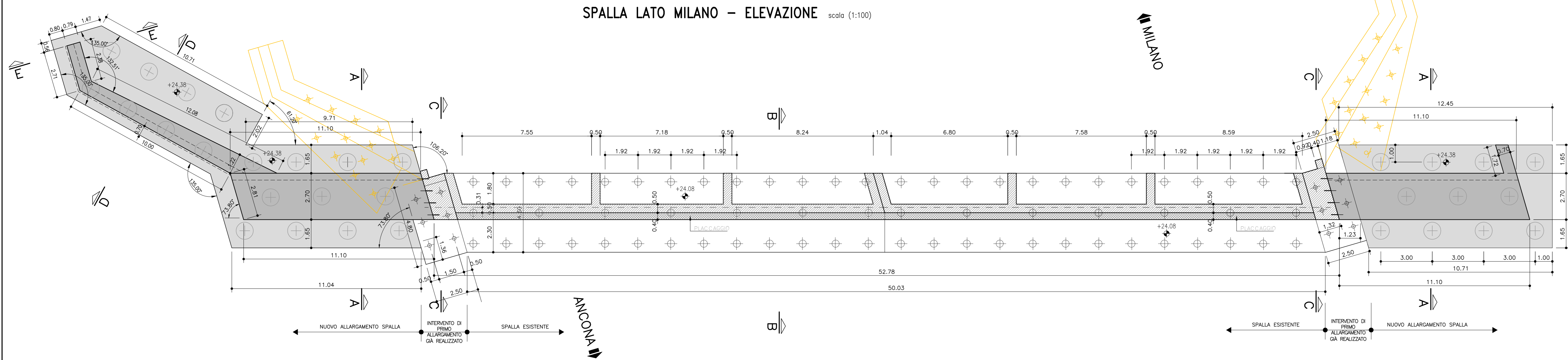


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR 111104

PALE:
 - Classe di esposizione C25/30
 - Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
 - Classe C12/15
 - Classe di esposizione X0

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MUR:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF2

PULVINO:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF4

ELEVAZIONI MUR:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF2

CORDELLI BACIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4

SOLETTI IN C.A.:
 Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micrometri a 28gg.
 (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
 - Classe C35/45 MPa
 - Classe di esposizione XF4

COPPELLE:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (spalo>600mm) Chrom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Chrom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Chrom.=35.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2018
 Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
 fb ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali l ≥ 40 mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali l > 40 mm)
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
 Acciaio in profilo a sezione cava:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

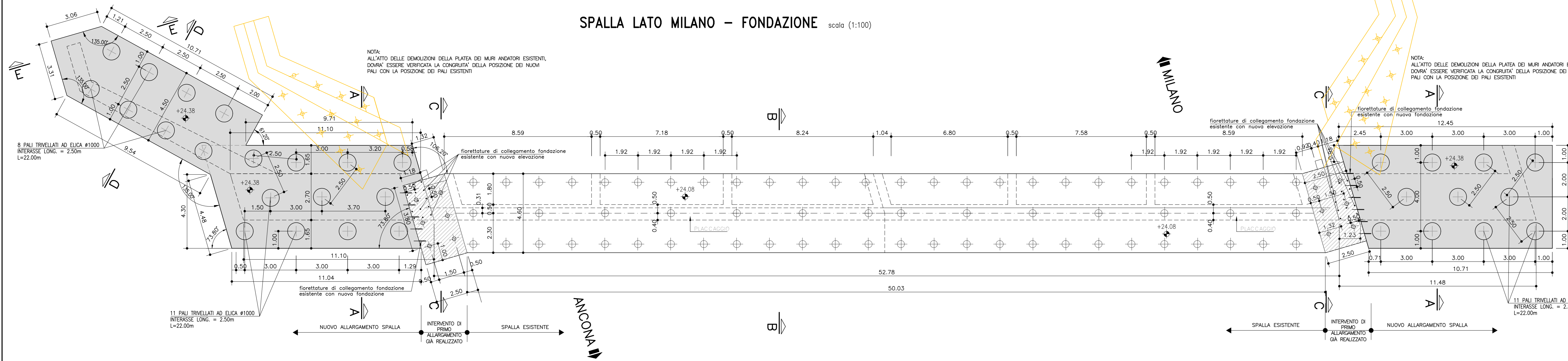
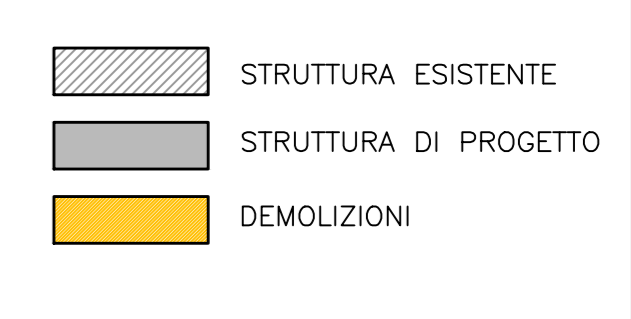
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDIRUMENTO :
 - Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura T>20°C
 - Classe di esposizione XF4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

LEGENDA



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

82T - VIADOTTO NAVILE-BATTIFERRO AMPL. TANG PK. 13+003

AMPLIAMENTO NORD E SUD

SPALLA LATO MILANO CARPENTERIA - PIANTE

STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Leonardo Mai Ord. Ingg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Roberto Marini Ord. Ingg. Macerata n. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tendi Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
APPROVATO PROGETTO Codice Cliente: 1111465		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DISEGNO Codice Cliente: 1111465		APPROVATO ELABORATO Codice Cliente: 1111465	
111465	0000	PD A2	V82	VA82N	SPL01
				DSTR	0572
					2
					SCALE VARIE
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		01 28/09/2017	
				02 15/10/2017	
				03 15/10/2017	
				04 15/10/2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture
 Ing. Fabio Viora