

**TABELLA MATERIALI :**

**CALCESTRUZZO :**  
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104  
 PAL: C25/30  
 - Classe di esposizione XE2  
 - Classe di sottorafforzamento: XE2  
**MAGRO PER SOTTORRAFFORZAMENTO:**  
 - Classe di esposizione XE2  
**FONDAZIONI FILE, SPALLE E MUR:**  
 - Classe di esposizione XE2  
**ELEVAZIONI FILE:**  
 - Classe di esposizione XE2  
**PULVINO:**  
 - Classe di esposizione XE2  
**ELEVAZIONI MUR:**  
 - Classe di esposizione XE2  
**ELEVAZIONI SPALLE:**  
 - Classe di esposizione XE2  
**CORNICI, BAGGIOLI E RITEGNI SIMILI:**  
 - Classe di esposizione XE2  
**SOLLETTE IN C.A.:**  
 - Classe di esposizione XE2  
**Coltelluzzo a ritiro compensato con espansivo a base di gesso di calcio con ritiro < 100 micro/m a 28gg. (Validazione con le prove secondo UNI 8145)**  
 - Classe di esposizione XE2  
**COPPELLE:**  
 - Classe di esposizione XE2

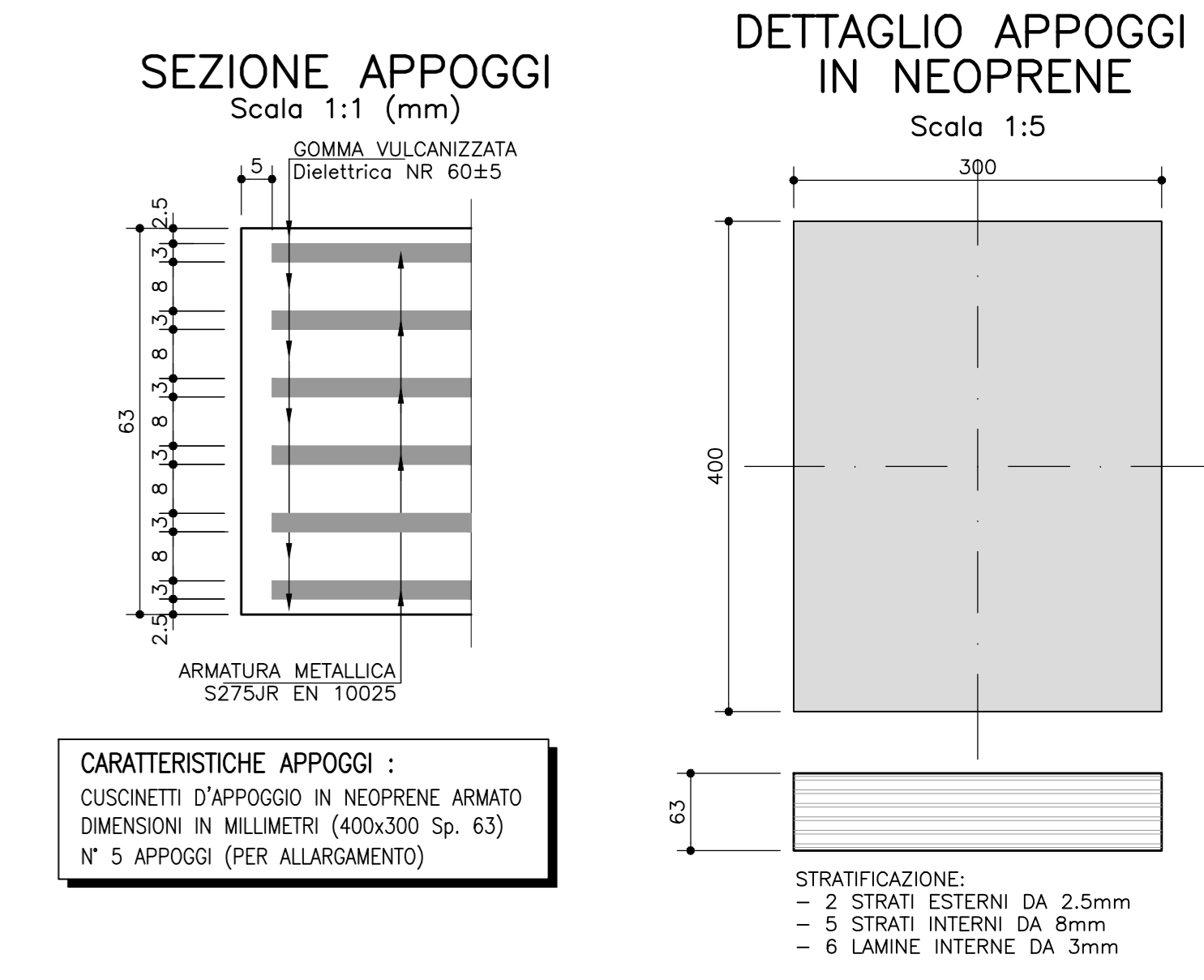
**COPRIFERRO NOMINALE\* per pali trivellati (Epoca=600mm) Dim.=60.0mm**  
**COPRIFERRO NOMINALE\* per solette Dim.=35.0mm**  
**COPRIFERRO NOMINALE\* per elevazioni Dim.=35.0mm**  
**COPRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni \* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P Dim.=40.0mm**

**ACCIAIO PER C.A.:**  
 Secondo NTC 2018  
 Tipo B500C f<sub>yk</sub> > 450MPa  
 f<sub>yk</sub> > 540MPa

**MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVE:**  
**DIFFERENZA METALLICA:**  
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo addoliti:  
 - Tipo EN 10205-2 S355 J2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm)  
 - Tipo EN 10205-2 S355 J2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm)  
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non addoliti:  
 - Tipo EN 10205-2 S355 J0+N  
 Acciaio in profilo a sezione cavo:  
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0+N

**MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:**  
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
 - Classe di resistenza minima C25/30  
 - Classe di esposizione XE2  
 Eventuali additivi secondo NTA

**PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.**



**GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO**  
**LEGANTE A RAPIDO INDURENTO:**  
 - Classe C25/30 MPA a 8 ore con temperatura 0-20°C  
 - Classe di esposizione XF4  
 - Altre specifiche saranno assunte su indicazioni imposte sullo schedario tecnico del produttore del legante

**LEGENDA**

- STRUTTURA ESISTENTE
- STRUTTURA DI PROGETTO
- DEMOLIZIONI

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TANGENZIALE NORD E SUD**  
 82T - VIADOTTO NAVILE-BATTIFERRO AMPL. TANG PK. 13+003

**AMPLIAMENTO NORD E SUD**  
 SPALLA LATO ANCONA CARPENTERIA - PIANTE

**STATO DI PROGETTO**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Ing. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Stefano Biondini Ord. Ing. Mantova N. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tendi Ord. Ing. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
APPREZZAMENTO PROGETTO Codice Cliente: 111465 Fase: PD A2 Vista: V82	CODICE IDENTIFICATIVO SPL02	APPREZZAMENTO STATO DI PROGETTO 00
111465	0000 PD A2 V82	V82N SPL02 DSTR 0574 2
PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ing. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	00
		01 DICEMBRE 2017
		02 SETTEMBRE 2018
		03 SETTEMBRE 2020
		04

**autostrade per l'italia**

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**