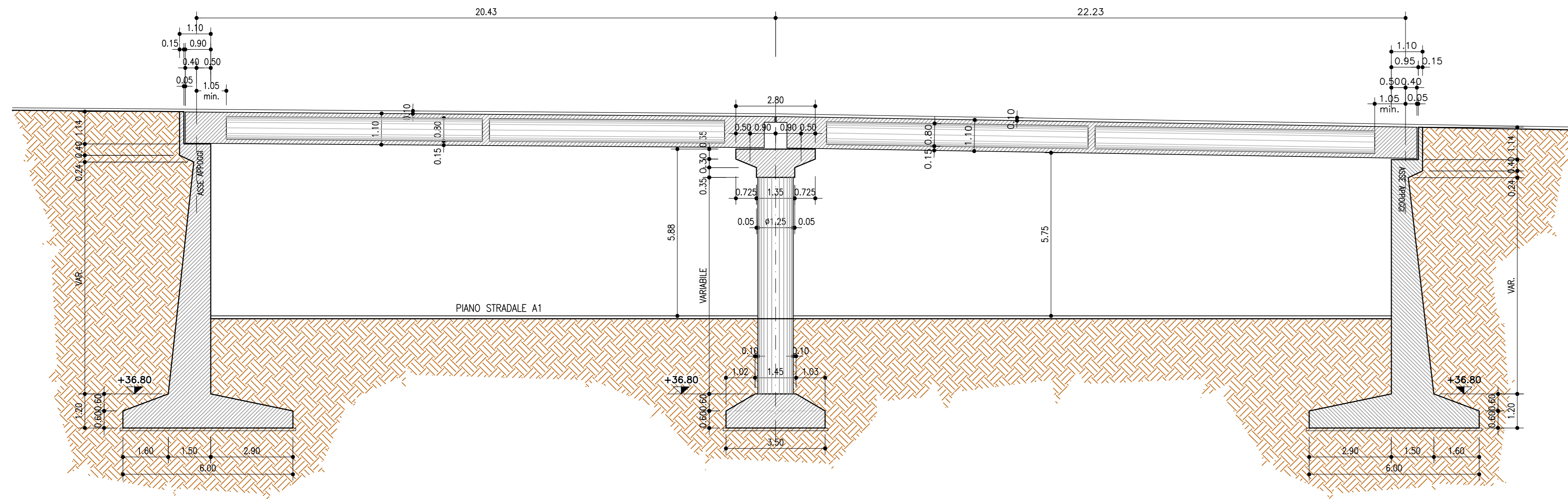
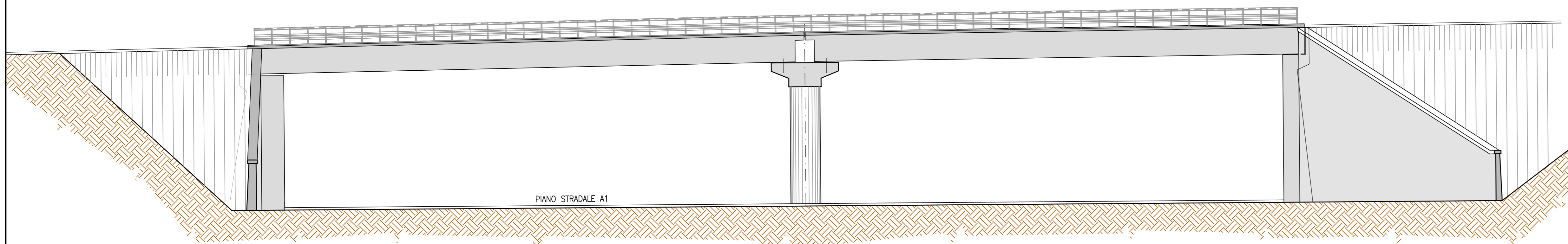


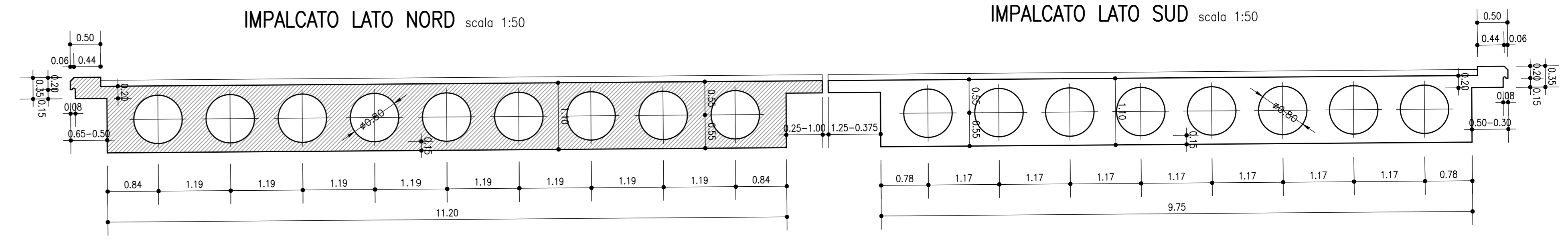
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1 scala 1:100



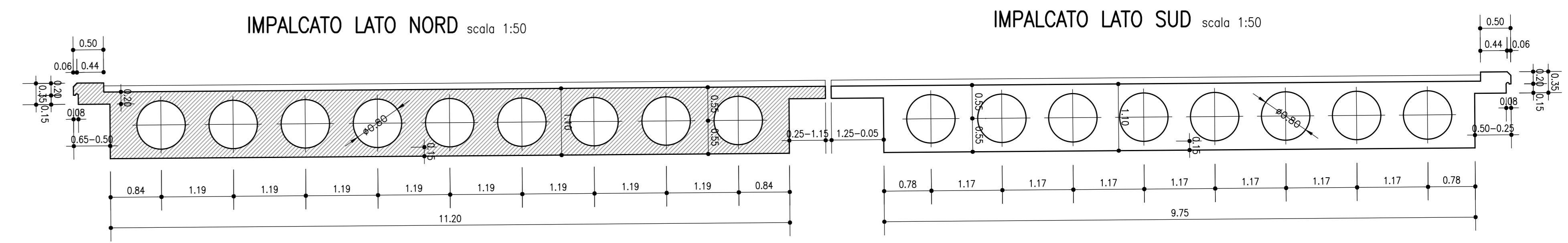
PROSPETTO LATO NORD scala 1:100



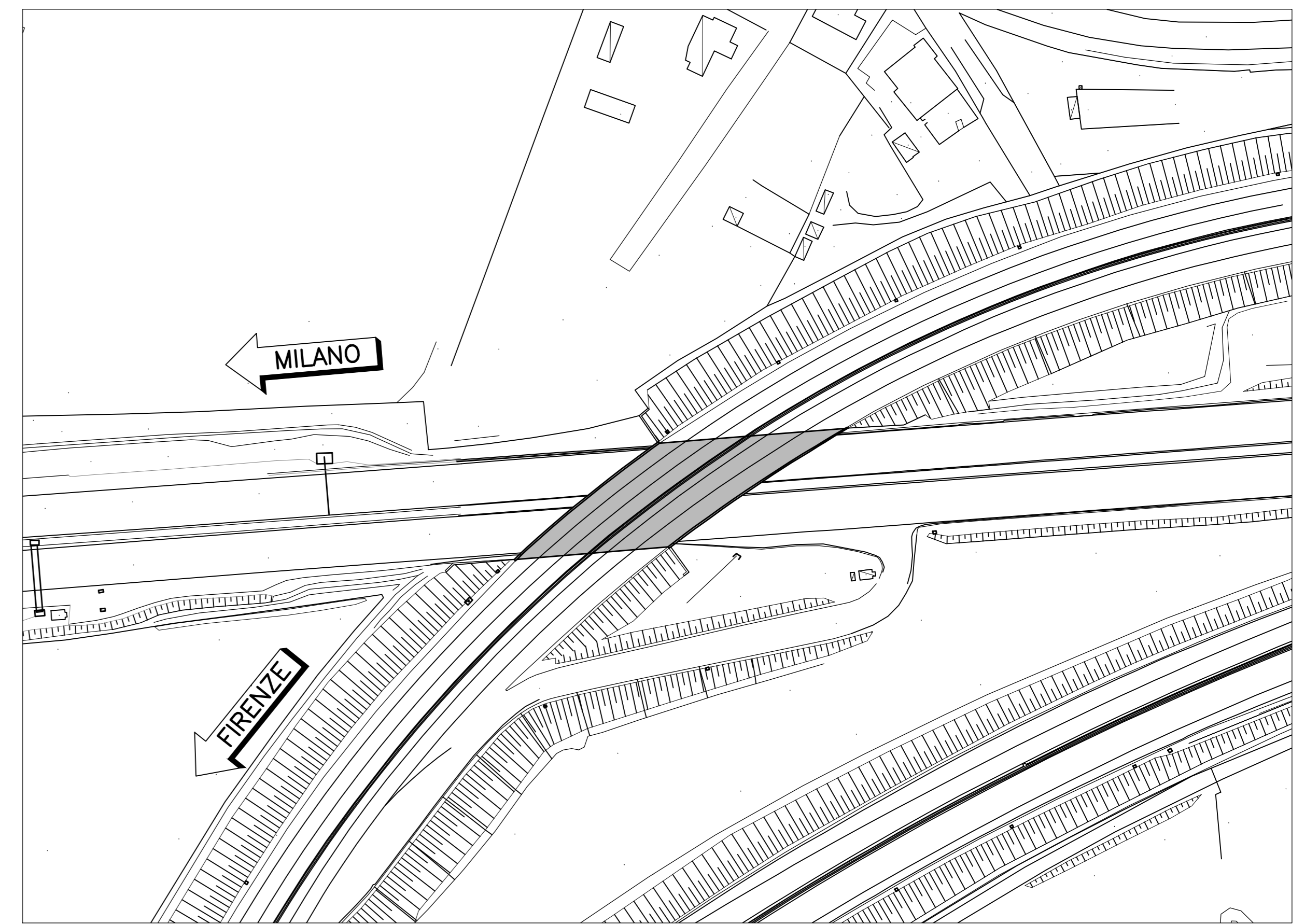
SEZIONE 2-2 CAMPATA VERSO FIRENZE



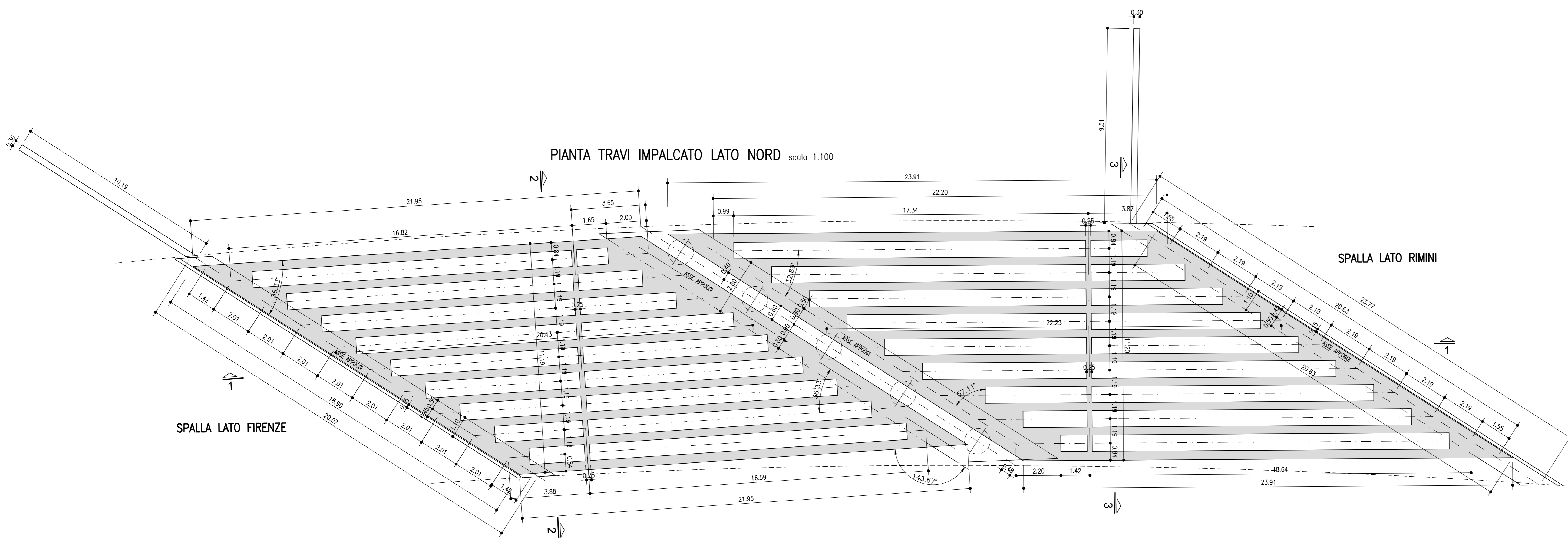
SEZIONE 3-3 CAMPATA VERSO RIMINI



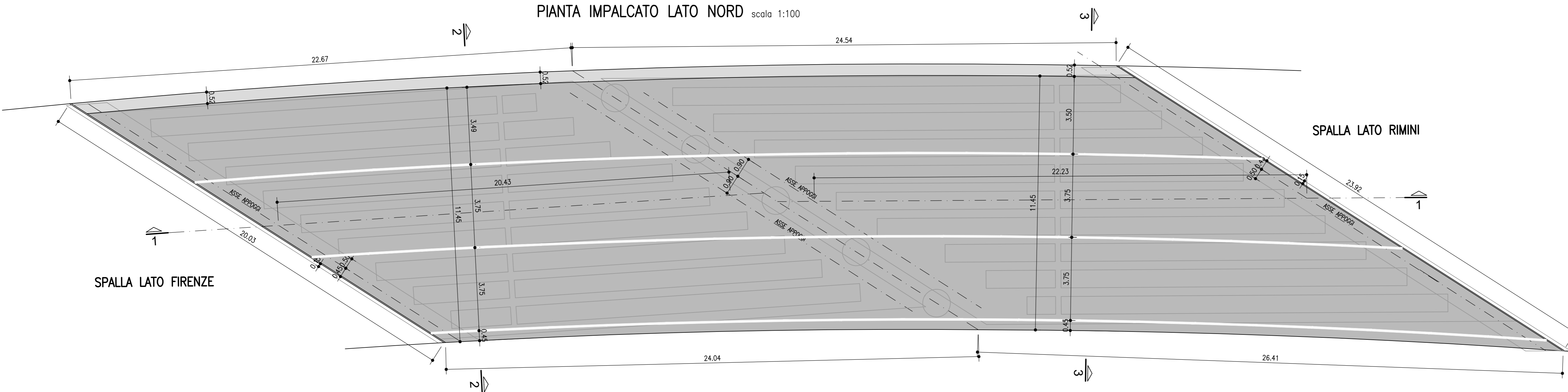
STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:1000



PIANTA TRAVI IMPALCATO LATO NORD scala 1:100



PIANTA IMPALCATO LATO NORD scala 1:100



**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOWA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'OPERA.

|   |  |
|---|--|
| <b>MAGNONE DI SOTTOFONDO</b><br>- Classe di resistenza minima<br>C12/15   | <b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI</b><br>BILASTRE<br>- Classe di resistenza minima<br>C32/40<br>- Classe di esposizione<br>XF2<br>30mm |
| <b>CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA</b><br>PALI<br>- Classe di resistenza minima<br>C25/30<br>- Classe di esposizione<br>XC2<br>60mm | <b>ELEMENTI A PANNELLO</b><br>- Classe di resistenza minima<br>C35/45<br>- Classe di esposizione<br>XF2<br>30mm                        |
| <b>CORDELLI PARATE</b><br>- Classe di resistenza minima<br>C25/30<br>- Classe di esposizione<br>XC2<br>40mm                         | <b>MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE</b><br>- Classe di resistenza minima<br>C25/30<br>- Classe di esposizione<br>XC2<br>secondo NTA    |
| <b>FONDAZIONI MURI</b><br>- Classe di resistenza minima<br>XC2<br>40mm  | <b>ACCIAIO ARMATURA</b><br>- Profilo tubolare senza saldatura<br>- Classi a macchina fissate<br>S355J2                                 |
| <b>ELEVAZIONI MURI</b><br>- Classe di resistenza minima<br>XC2<br>40mm  |  |
| <b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b><br>- Acciaio in barre<br>- Babi<br>- Sovraposizione<br>B450C<br>B450A<br>B500mfi                  |  |



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

60T- VIADOTTO RAMPA INTER. A13 TANG. NORD 8+488

AMPLIAMENTO NORD

ASSIEME CARPENTERIA  
STATO ATTUALE

|   |   |   |
|---|---|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Umberto Masi<br>Ord. Ingg. Milano N. 18641<br>RESPONSABILE STRUTTURE | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE<br>PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Andrea Fendi<br>Ord. Ingg. Parma N. 1154<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
|---|---|---|

|                              |      |       |     |       |       |      |      |   |               |
|------------------------------|------|-------|-----|-------|-------|------|------|---|---------------|
| APPENDICE PROGETTO<br>111465 | 0000 | PD A2 | 001 | ST06N | 00000 | DSTR | 0625 | 2 | SCALA<br>VARI |
|------------------------------|------|-------|-----|-------|-------|------|------|---|---------------|

|  |                        |   |
|--|------------------------|---|
| PROJECT MANAGER<br>Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | SUPPORTO SPECIALISTICO | REVISIONE   |
| VERIFICATO   |                        | 01<br>02<br>03<br>04  |
|  |                        | 01 DICEMBRE 2017<br>02 SETTEMBRE 2018<br>03 SETTEMBRE 2017<br>04 SETTEMBRE 2017 |

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia  
IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONE  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO  
Ing. Roberto...