



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
60T- VIADOTTO RAMPA INTER. A13 TANG. NORD 8+488
AMPLIAMENTO NORD
RIPRISTINO SUPERFICIALE CALCESTRUZZI
CARPENTERIA

IL PROGETTISTA STRUTTURISTA Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Stefano Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fendi Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

111465	0000	PD A2	O01	ST06N	00000	DSTR	0632	2	SCALA VARIE
--------	------	-------	-----	-------	-------	------	------	---	----------------

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 0 - GDB 1 - DICEMBRE 2017 2 - SETTEMBRE 2018 3 - SETTEMBRE 2019 4 -
----------------------------------------------------------------------------	------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

VEDI DEL CONCESSIONARIO
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE CANTIERI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viorini

VEDI DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE CANTIERI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viorini