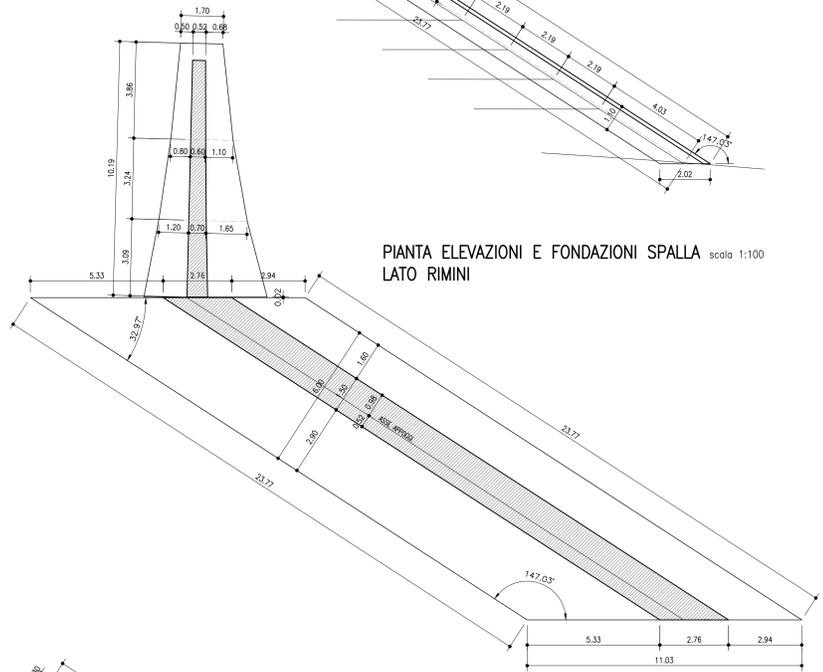
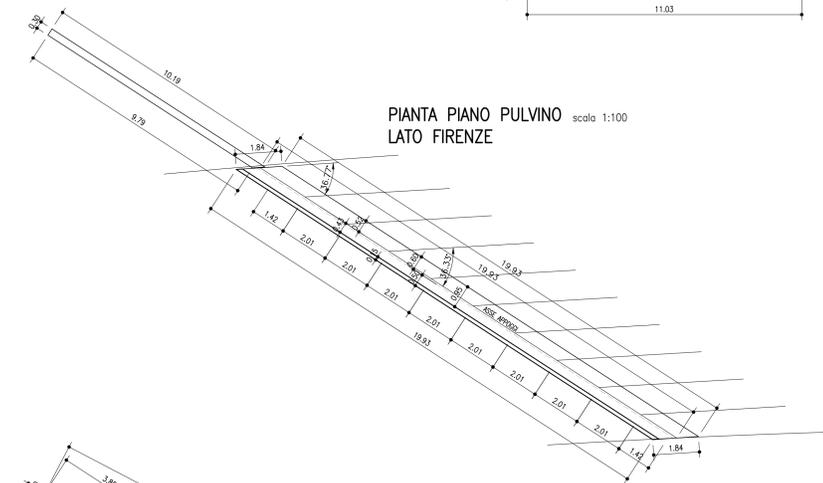


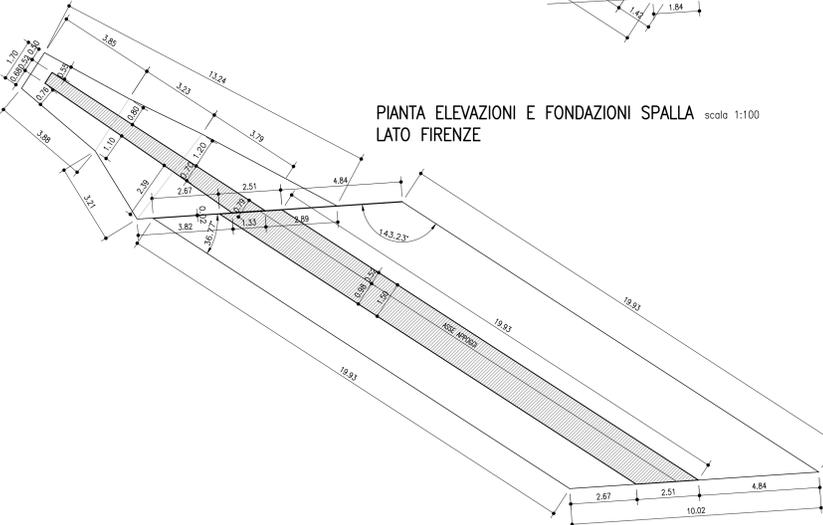
PIANTA PIANO PULVINO LATO RIMINI scala 1:100



PIANTA ELEVAZIONI E FONDAZIONI SPALLA LATO RIMINI scala 1:100

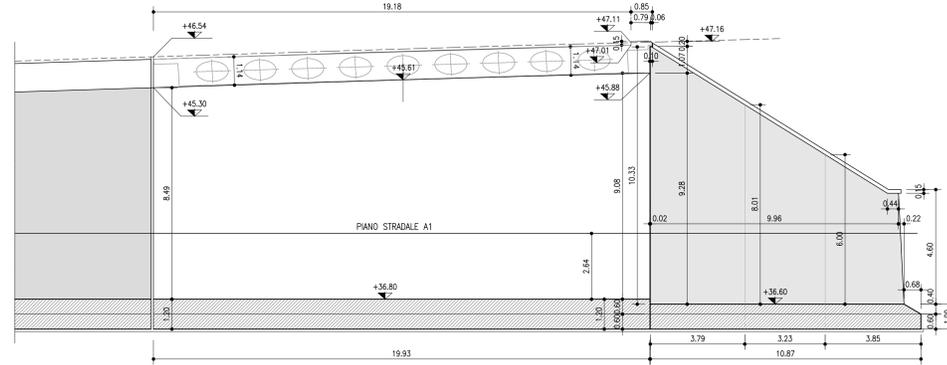


PIANTA PIANO PULVINO LATO FIRENZE scala 1:100

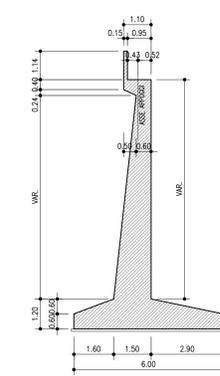


PIANTA ELEVAZIONI E FONDAZIONI SPALLA LATO FIRENZE scala 1:100

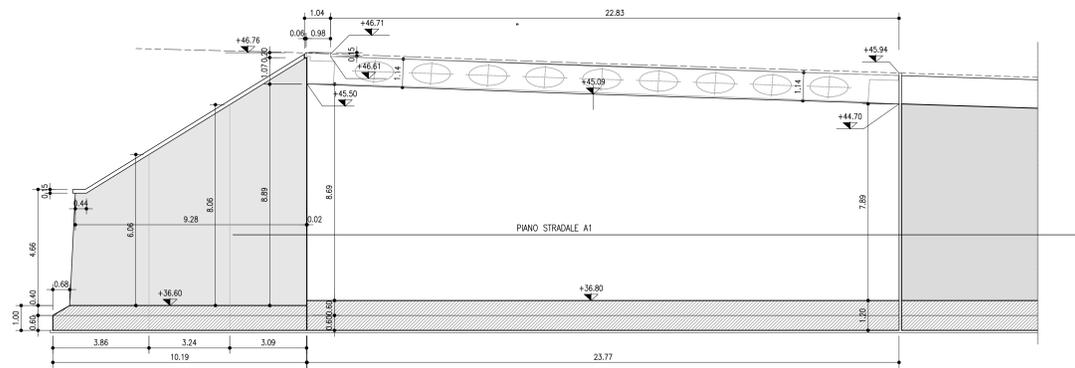
PROSPETTO SPALLA LATO FIRENZE scala 1:100



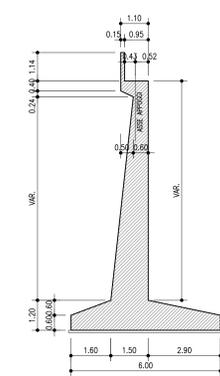
SEZIONE SPALLA LATO FIRENZE scala 1:100



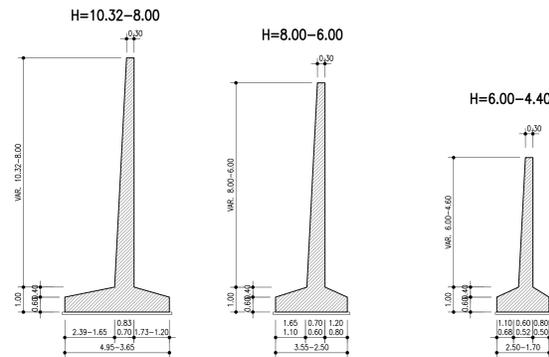
PROSPETTO SPALLA LATO RIMINI scala 1:100



SEZIONE SPALLA LATO RIMINI scala 1:100



SEZIONE TIPO MURI ANDATORI scala 1:100



MAGRONE DI SOTTOFONDO		CALCESTRUZZO PER PREFABRICATI	
- Classe di resistenza minima	C12/15	BILASTRE	- Classe di resistenza minima C32/40
- Classe di esposizione	XF2	- Classe di resistenza minima	XF2
- Copriferro	40mm	- Classe di esposizione	XF2
- Copriferro	40mm	- Copriferro	30mm
CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA		ELEMENTI A PANNELLO	
- Classe di resistenza minima	C25/30	- Classe di resistenza minima	C35/45
- Classe di esposizione	XF2	- Classe di esposizione	XF2
- Copriferro	60mm	- Copriferro	30mm
CORRILI PARATE		MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE	
- Classe di resistenza minima	C25/30	- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di esposizione	XF2	- Classe di esposizione	XF2
- Copriferro	40mm	- Copriferro	secondo NTA
FONDAZIONI MURI		MALTE E MISCELE CEMENTITIZIE	
- Classe di resistenza minima	C28/35	- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di esposizione	XF2	- Classe di esposizione	XF2
- Copriferro	40mm	- Copriferro	secondo NTA
ELEVAZIONI MURI		ACCIAIO ARMATURA	
- Classe di resistenza minima	C32/40	- Profilo laminare senza saldatura	S355J2
- Classe di esposizione	XF2	- Guaina o manico a filettato	
- Copriferro	40mm		
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA			
- Acciaio di trave	B450C		
- Reti	B430A		
- Chaveggiolone	600mm/m		

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

60T- VIADOTTO RAMPA INTER. A13 TANG. NORD 8+488

AMPLIAMENTO NORD

SPALLE - CARPENTERIA
STATO ATTUALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Dir. Ingg. Milano n.19841 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PROIEZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivolacci Dir. Ingg. Macerata N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tarsi Dir. Ingg. Parma N. 1154 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

REVISIONI	OPERATORE
111465	0000
0000	PD A2 O01
ST06N	SPL00
DSTR	0626
2	2

111465	0000	PD A2 O01	ST06N	SPL00	DSTR	0626	2
--------	------	-----------	-------	-------	------	------	---

REDAZIONE	VERIFICATO	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Raffaele Rivolacci Dir. Ingg. Macerata N. A1058			1 - DICEMBRE 2017 2 - SETTEMBRE 2019 3 - SETTEMBRE 2019