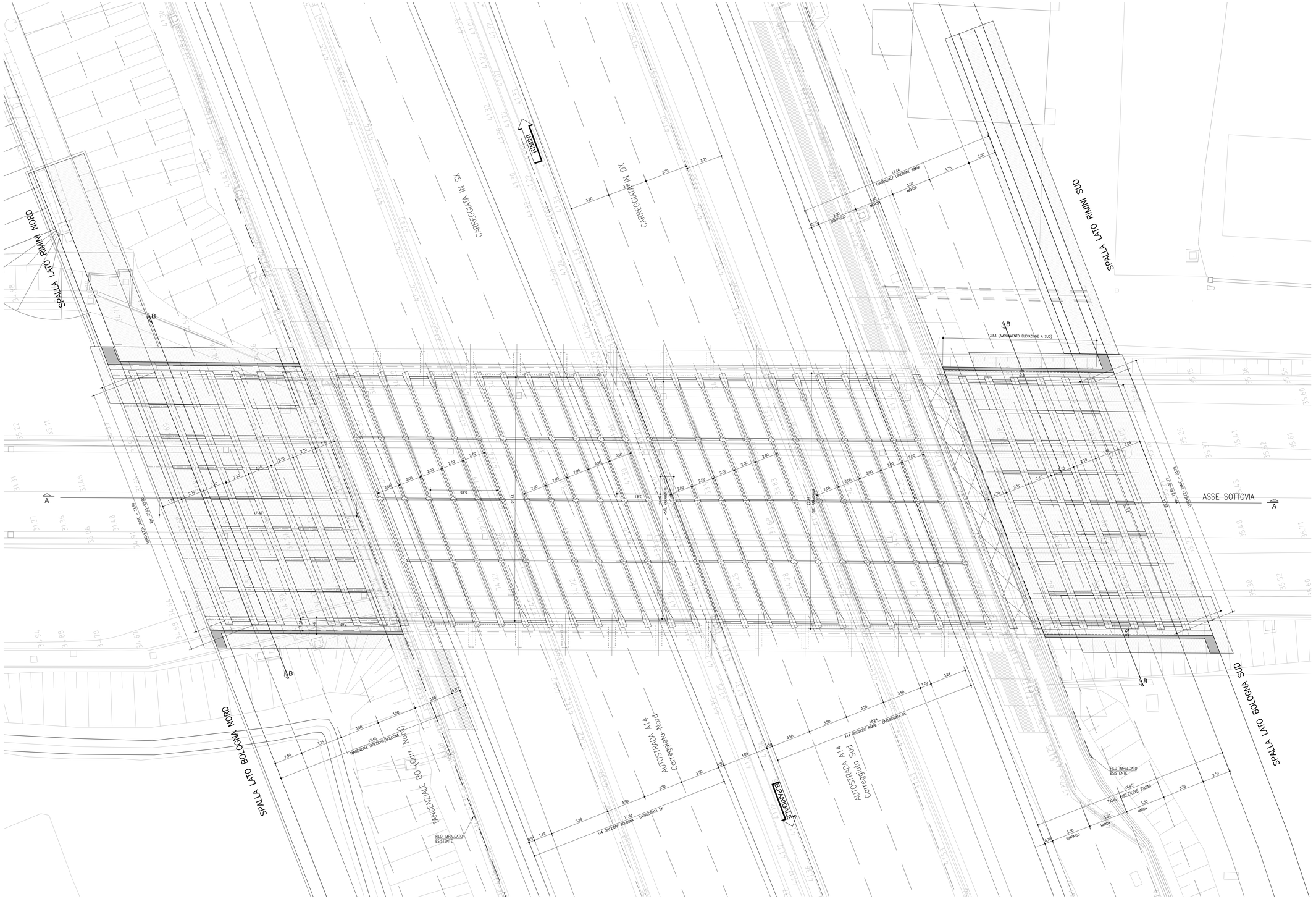
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:1000



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:2000

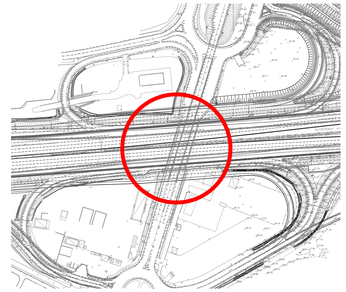


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
PALI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI PILI, SPALLE E MURI: C28/35
- Classe XC2
- Classe di esposizione

ELEVAZIONE PILI: C32/40
- Classe XF2
- Classe di esposizione

PULVINO: C32/40
- Classe XF4
- Classe di esposizione

ELEVAZIONE SPALLE: C28/35
- Classe XF2
- Classe di esposizione

CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI: C32/40
- Classe XF4
- Classe di esposizione

SOLETTE IN C.A.: C35/45
- Classe di resistenza a ritiro compensato con espansivo a base di solfoalluminato di calcio con ritiro ε_r=310 microm/m e 28gg (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPPELLE: C35/45
- Classe XF4
- Classe di esposizione

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (Rpalo=600mm) Cnom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 QP

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldabili:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldabili:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA : soggetta ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE–AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
- Classe C50/25 MPa a 8 ore con temperatura 0°-20°C
- Ritiro igrometrico ridotto
- Altre caratteristiche saranno osservate su indicazioni imposte sulle schede tecnico del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA, SIA NECESSARIO, IL SODDISFACIMENTO DELLE PRESTAZIONI RICHIESTE ALLA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E DELLA N AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

61T- SOTTOVIA - VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+202

PIANTA IMPALCATO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mete Ord. Ingg. Milano n.15641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			
Codice Commessa	Lotto, Fase/Prog. Cod. Stazione	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111465	0000	PD	A2	O02	ST061	DCK00	D	S T R	0648	- 2	SCALA 1:1000

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
			0	DICEMBRE 2017
an Atlantia	REDATTO	VERIFICATO	1	SETTEMBRE 2019
			2	SETTEMBRE 2020
			3	-
			4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viambo	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI DIVULGATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'OPPORTUNA AUTORIZZ. DELLA SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.P.A.. SARA' PERCIO' PERSEGUITO A TERMINI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE DISTRIBUTED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHO SHOULD SEE KNOWN, BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1