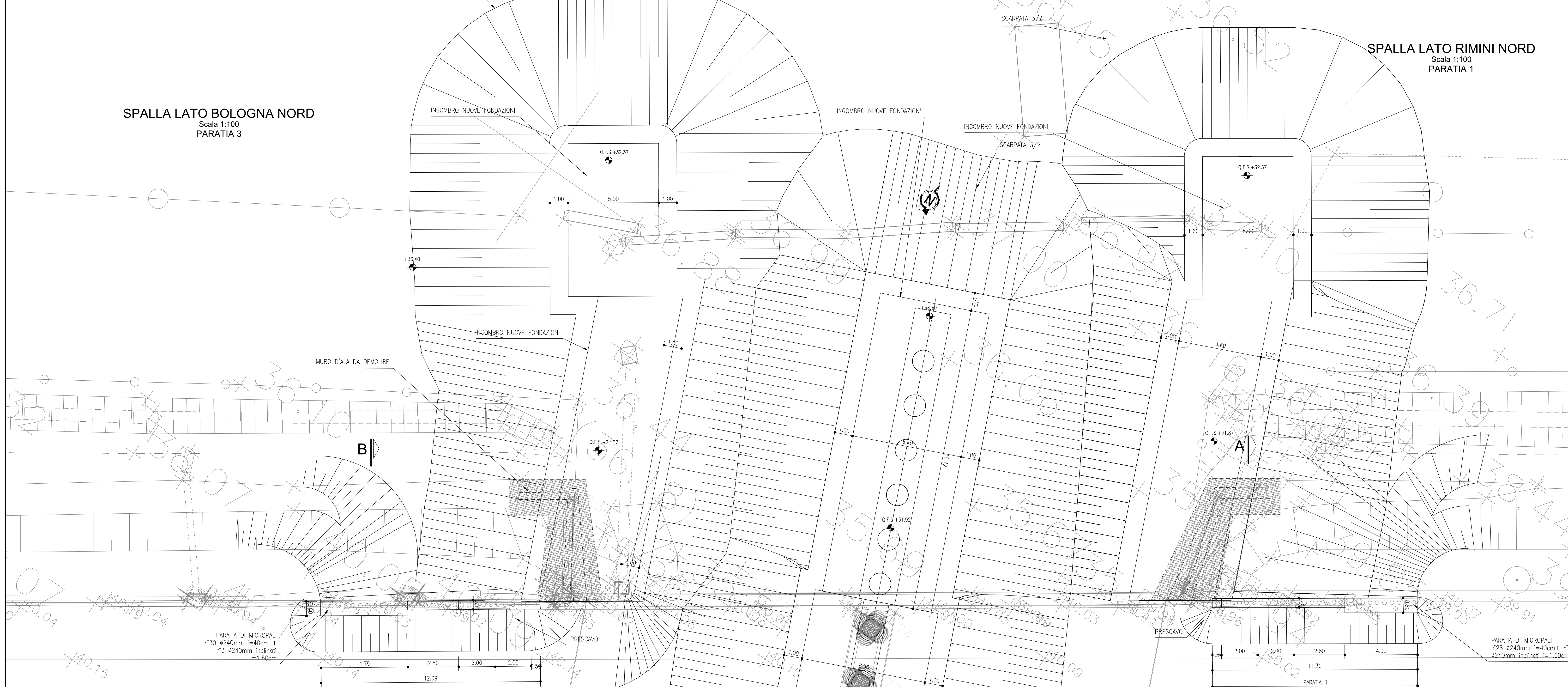
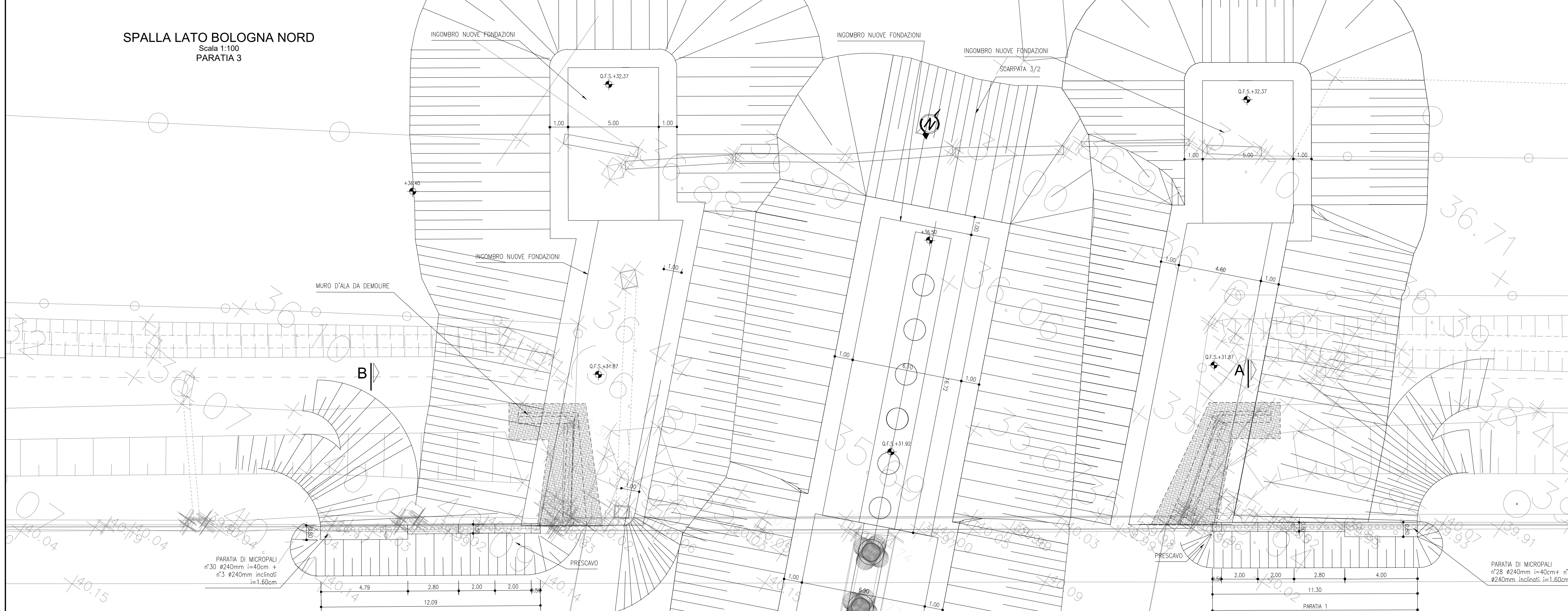


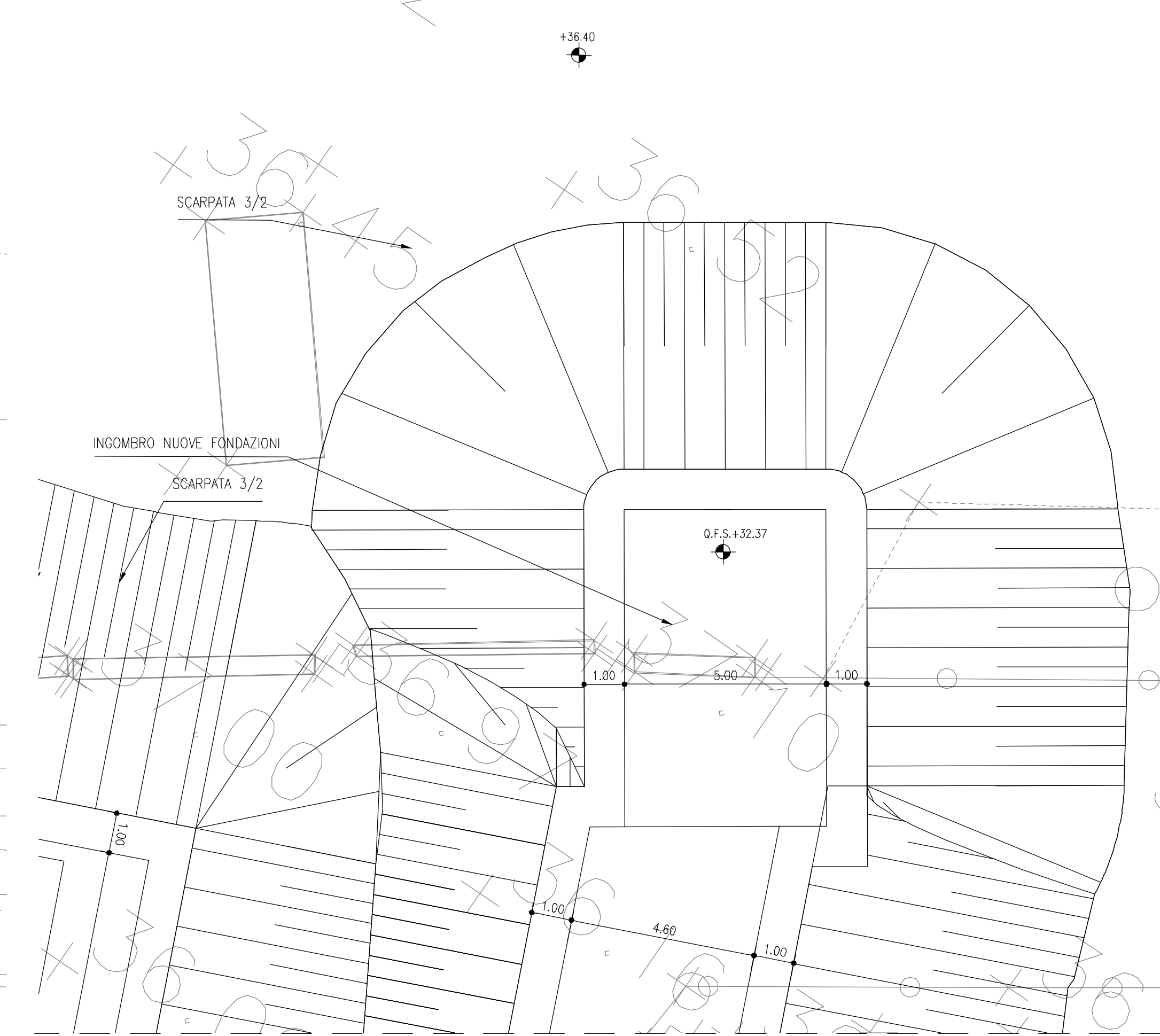
**SPALLA LATO BOLOGNA NORD**  
Scala 1:100  
PARATIA 3



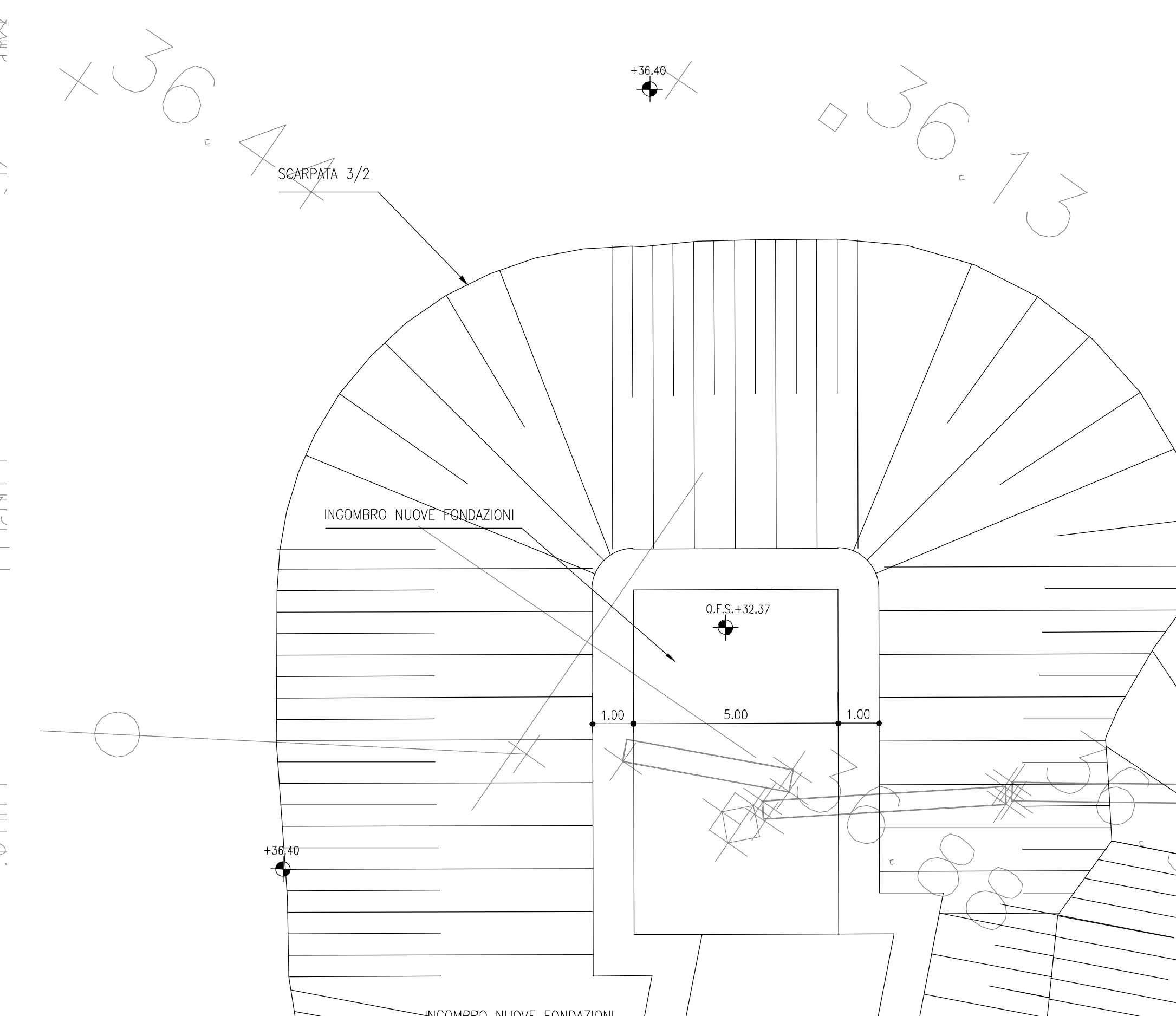
**SPALLA LATO RIMINI NORD**  
Scala 1:100  
PARATIA 1



**MURO D'ALA LATO RIMINI NORD**  
Scala 1:100



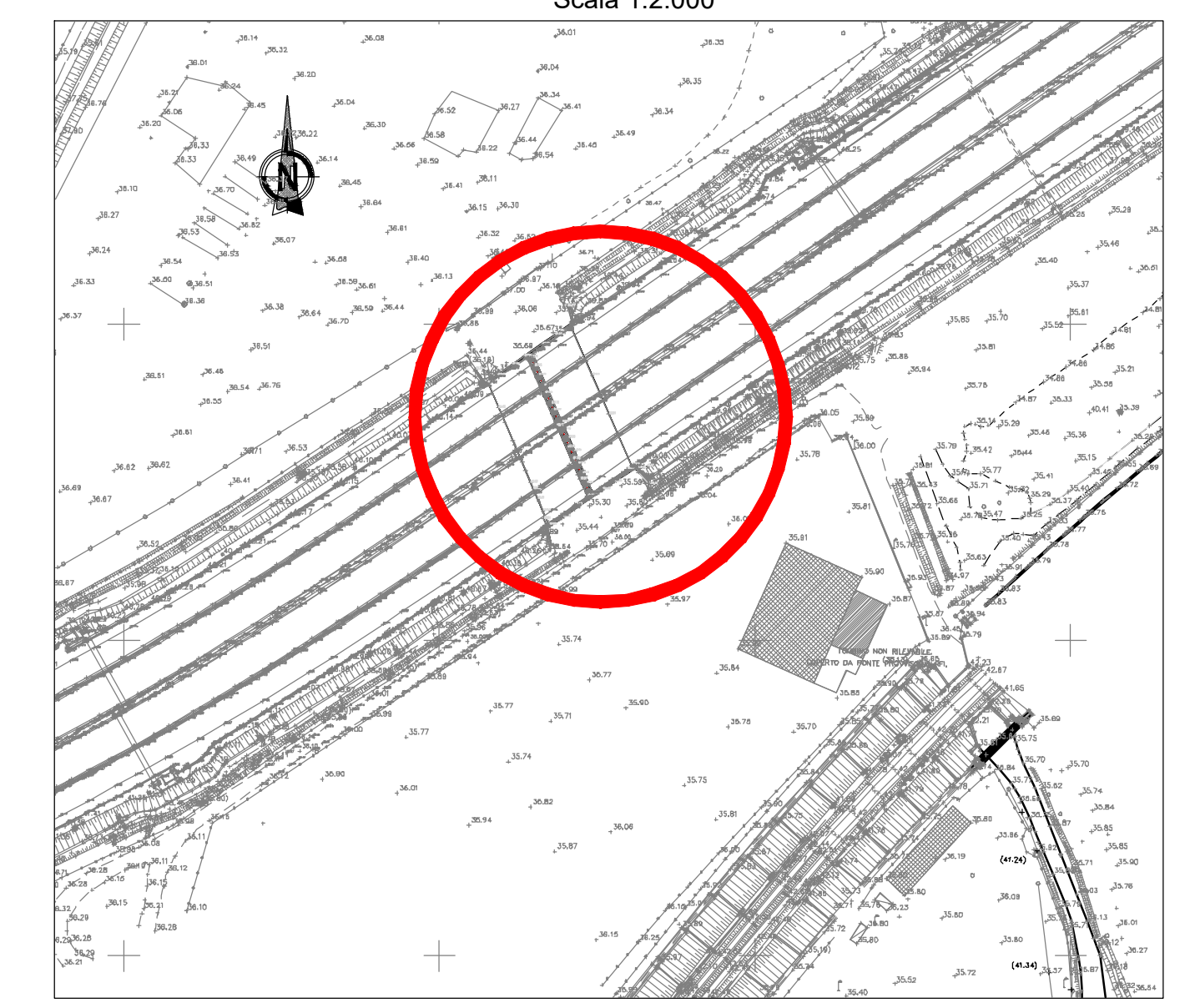
**MURO D'ALA LATO BOLOGNA NORD**  
Scala 1:100



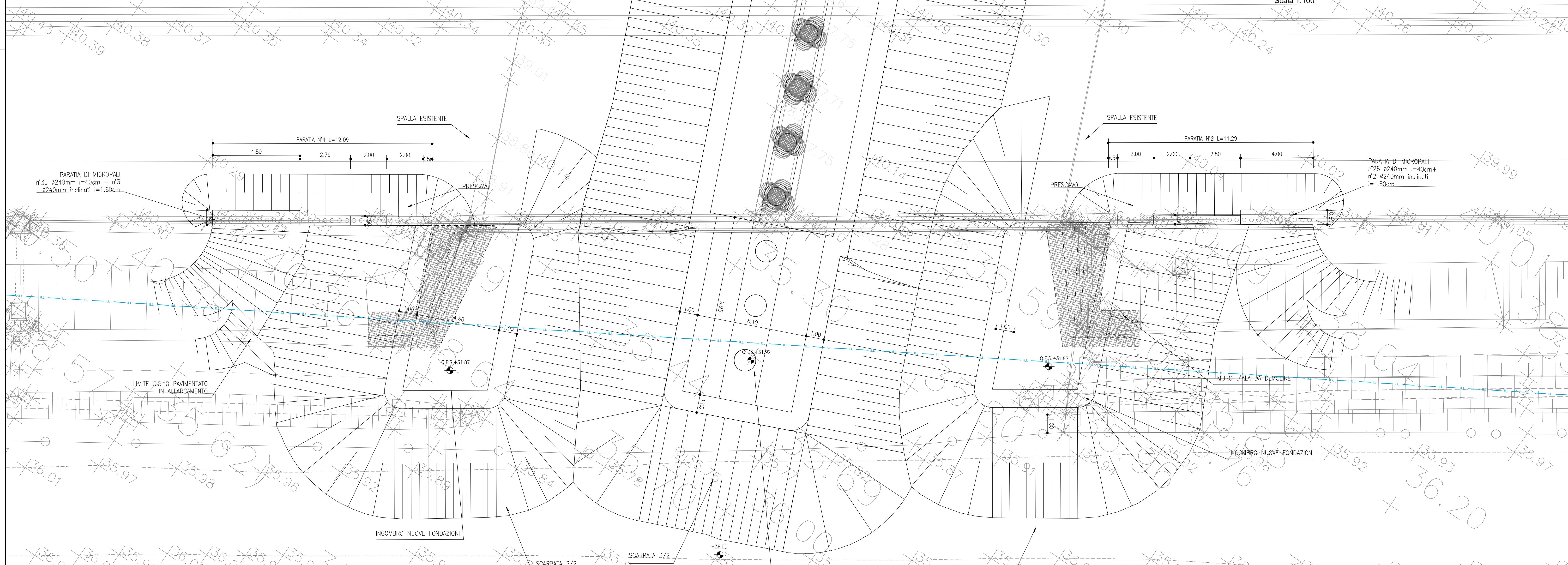
**LEGENDA:**

- ACQUA
- LINEE AEREE PROSPETTIVA PFI
- LINEE CAPO SOTTERRANEE MIT
- CAO AEREO MIT
- FONDAZIONI
- GAS S. (GAS PIRE SECONDARI)
- GAS P. (GAS PIRE PRINCIPALI)
- EL. S. (ILLUMINAZIONE AEREA)
- EL. S. (ILLUMINAZIONE INTEGRATA)
- GAS P. (METANO RETE PRIMARIA)
- TEL. F. (TELECOM FIBRA OTTICA AUTONOMA)
- TEL. P. (TELECOM PRIVATI)
- TEL. S. (TELECOM SP)
- RMV

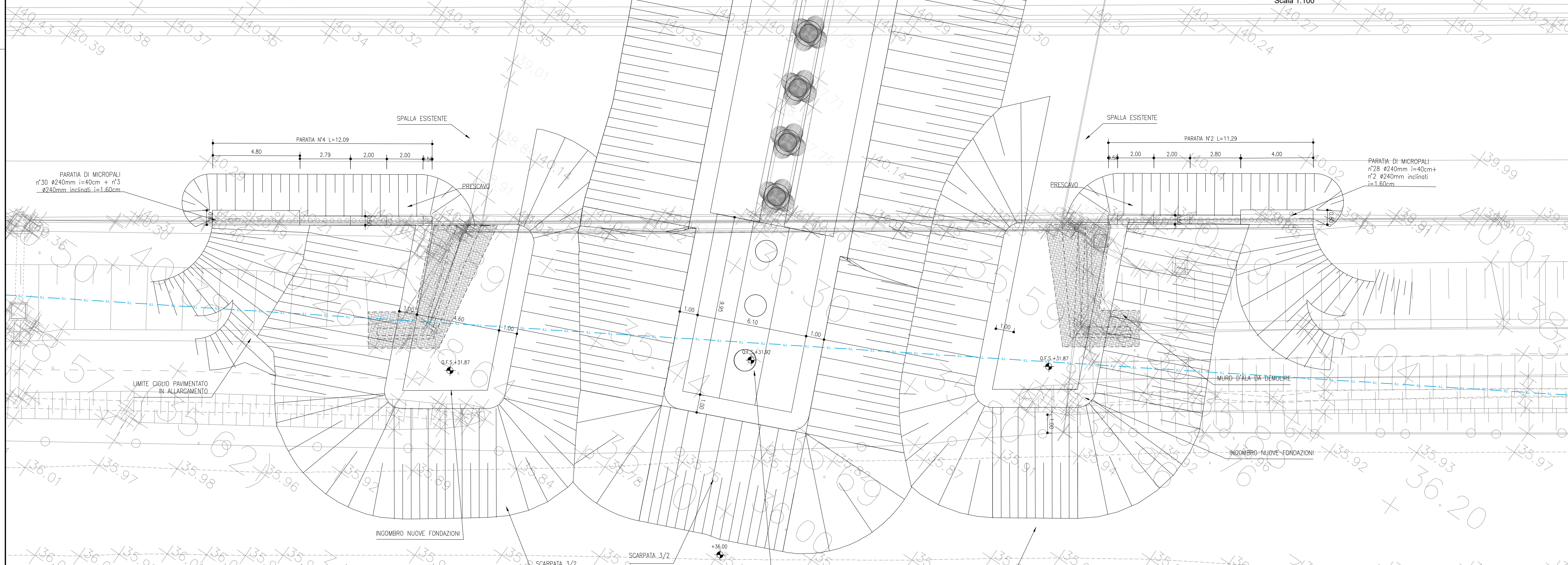
**STRALCIO PLANIMETRICO**  
Scala 1:2.000



**SPALLA LATO BOLOGNA SUD**  
Scala 1:100



**SPALLA LATO RIMINI SUD**  
Scala 1:100



**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

66T- VIADOTTO VIA AGUCCHI AMPL. TANG. 10+449

PIANTE OPERE PROVVISORIALI

<b>IL PROGETTISTA - PROGETTISTICO</b> Ing. Marco Pietro D'Angelantonio On. Ingg. Milano - 201355 <b>RESPONSABILE GEOMETRA</b> ALVARO		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONI SPECIALI STRICHE</b> Ing. Roberto Pinardi On. Ingg. Macerata N. 41088		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tardi On. Ingg. Parma N. 1154 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
111465	0000	PD A2	O03	ST066	BER00 D A P E 0811 - 2
PROGETTO MANAGER: Ing. Raffaele Rivarolo On. Ingg. Macerata N. 41088		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE: 1. DICEMBRE 2011 2. SETTEMBRE 2012 3. SETTEMBRE 2012 4.	
spea INGEGNERIA		ALVARO		ALVARO	

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ING. ROBERTO PINARDI	VISTO DEL CONCESSIONARIO <b>Autostrade per l'Italia</b> MILANO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ING. ROBERTO PINARDI
---	--