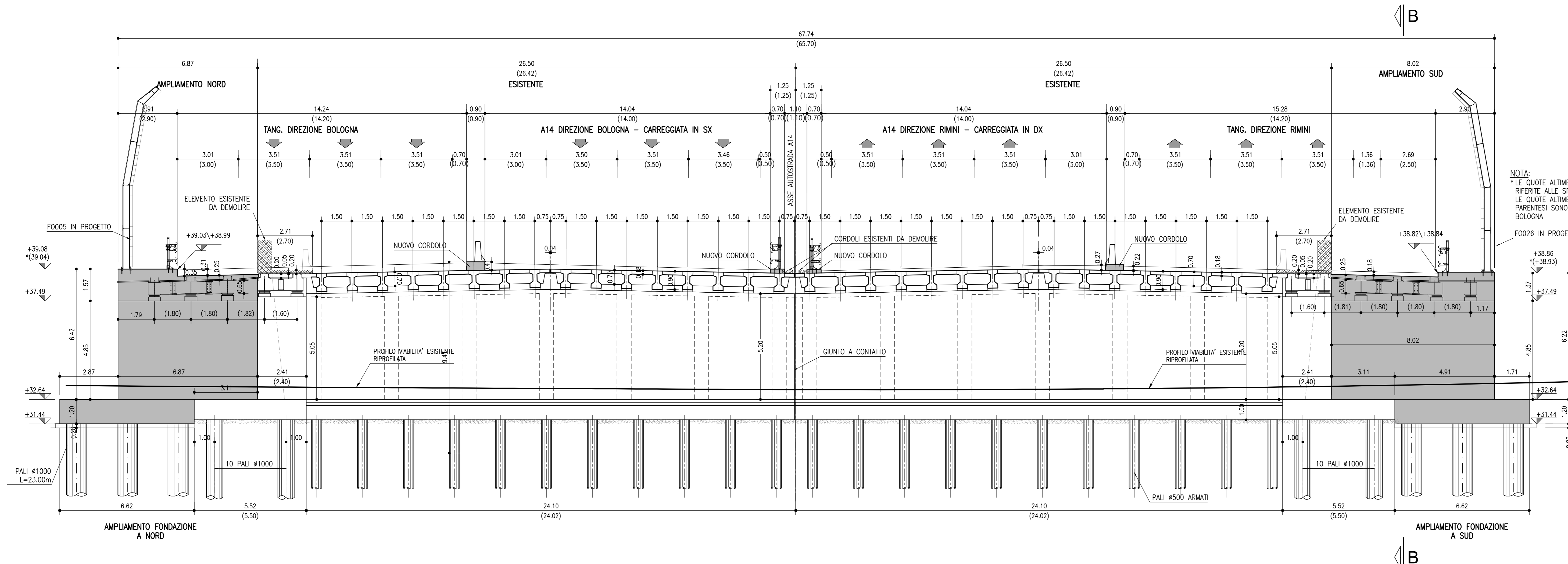


SEZIONE A-A
Scala 1:100
N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO



NOTA:
LE QUOTE ALTIMETRICHE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALLE SPALLE LATO RIMINI.
LE QUOTE ALTIMETRICHE ASTENSATE E TRA PARENTESI SONO RIFERITE ALLE SPALLE LATO BOLOGNA.

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

FAI
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MACRO PILE DIFONDAZIONE:
- Classe C17/15
- Classe di esposizione XC3

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MUR:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XC2

PERLINO:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XC4

ELEVAZIONI MUR:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XC2

CORDOLI, BRACCIOLI E RETICI SIMILI:
- Classe C30/45
- Classe di esposizione XC4

SOLITE IN C.A.:
- Classe C30/45
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C RA 2 420MPa f_{yk} 2 450MPa

ACCIAIO PER MUR:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C RA 2 420MPa f_{yk} 2 450MPa

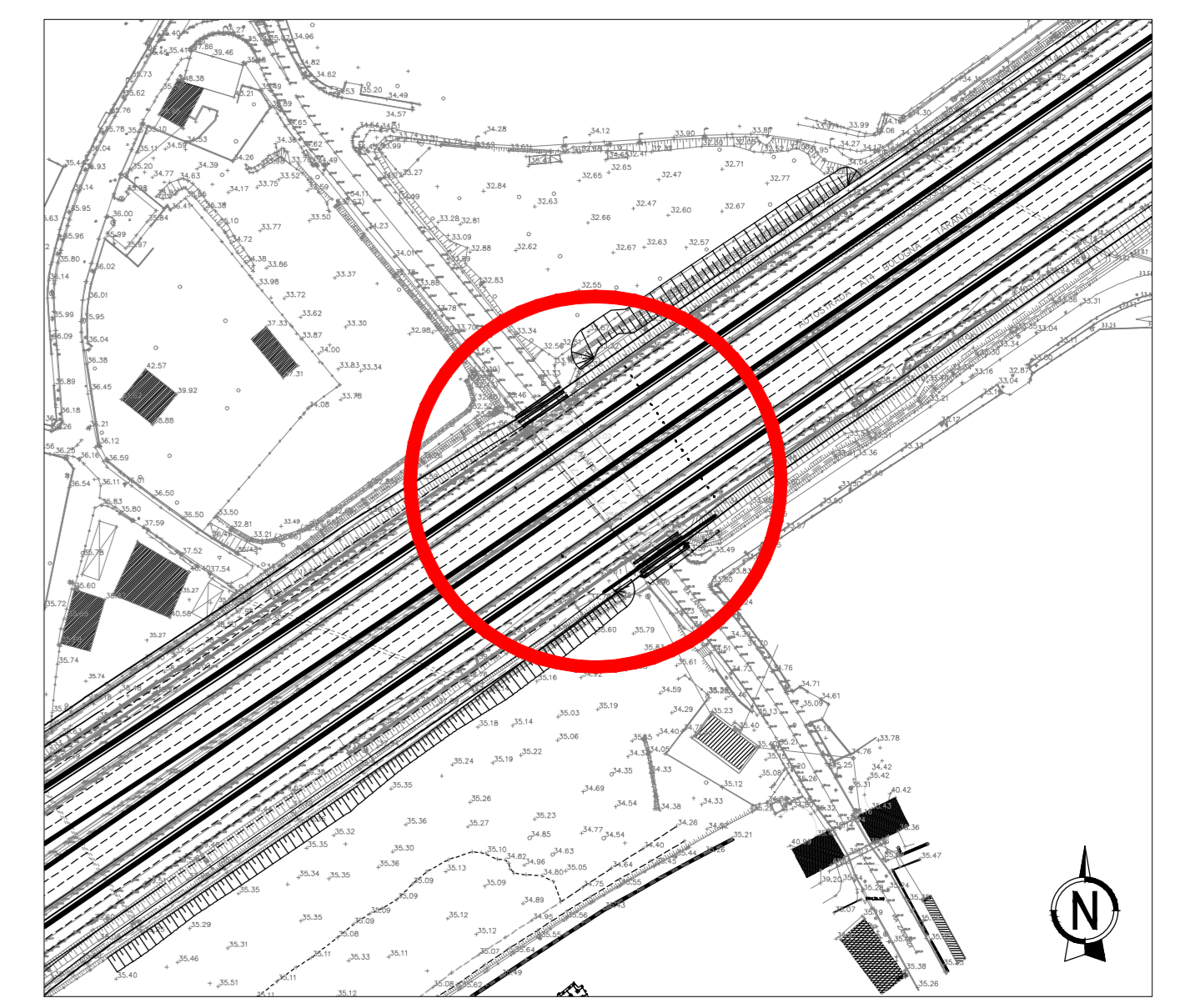
MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
RIFERITE ALLE SPALLE LATO RIMINI.
Acciaio in profilo a sezione ovale o a sezione rettangolare:
- Tipo EN 10225-2 S355 J24H (per spessori nominali 1 a 40 mm)
- Tipo EN 10225-2 S355 J24H (per spessori nominali 1 a 40 mm)

ACCIAIO IN PROFILO A SEZIONE OVALE O A SEZIONE RETTANGOLARE:
- Tipo EN 10225-2 S355 J24H

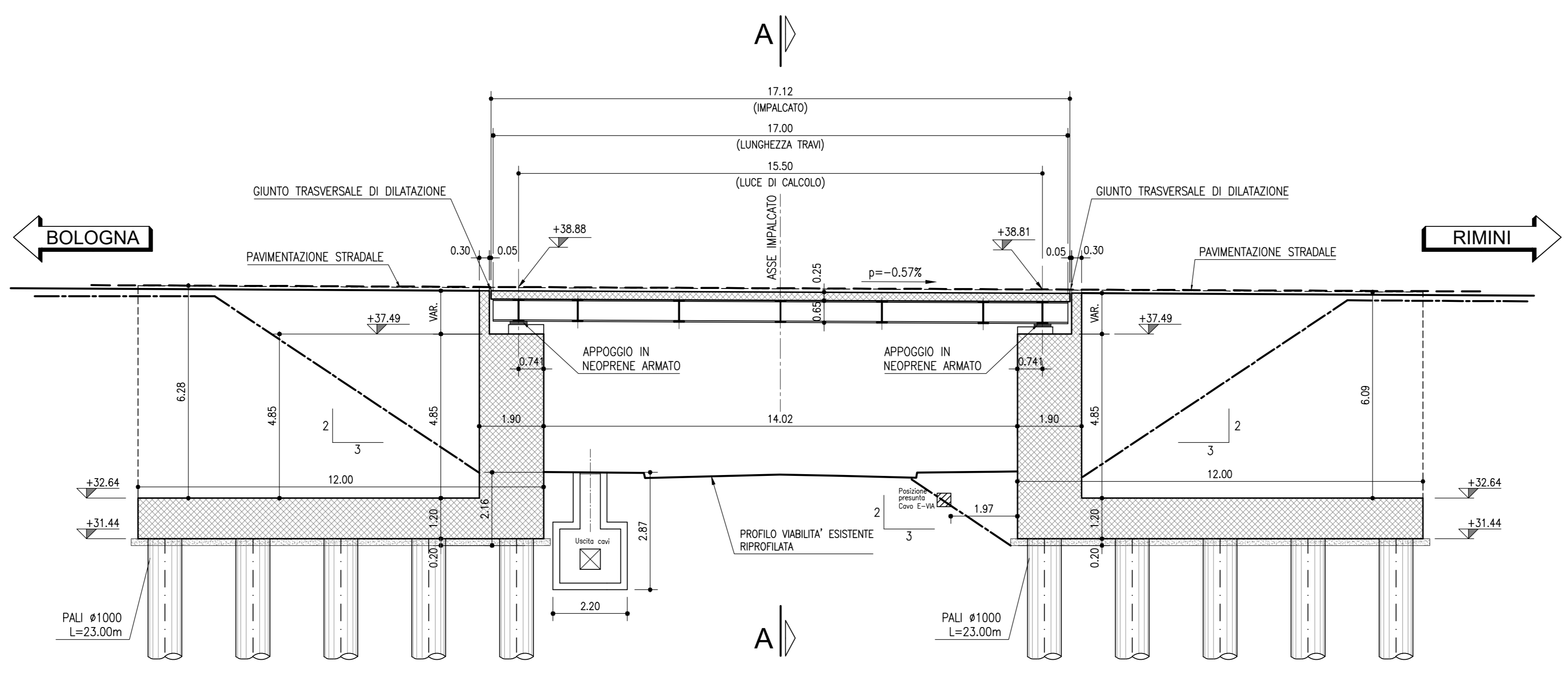
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DONNA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:2000



SEZIONE B-B SULL'AMPLIAMENTO IN CARREGGIATA DX
Scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

69T- SOTTOVIA - VIA ZANARDI 10+828

SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vincenzo Mori Ord. Ingg. Morozzi N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Morozzi N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Palma N. 1154	
IL RESPONSABILE ESECUTIVO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vanni		IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Tassi		IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Tassi	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
APPENDICE PROGETTO Codice Cliente: 111465, Tipo: PD, Caratteristiche: A2, 004, ST069, ST000, DSTR, 0689, -2		APPENDICE PROGETTO Codice Cliente: 111465, Tipo: PD, Caratteristiche: A2, 004, ST069, ST000, DSTR, 0689, -2		APPENDICE PROGETTO Codice Cliente: 111465, Tipo: PD, Caratteristiche: A2, 004, ST069, ST000, DSTR, 0689, -2	
PROGETTO		VERIFICATO		REVISIONE 1 11 DICEMBRE 2017 2 1 SETTEMBRE 2018 3 2 SETTEMBRE 2020 4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Andrea Tassi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti