

TABELLA MATERIALI :
 CALCESTRUZZO - CNR UNI 11104
 Specie: EN206
 Classe: C25/30
 Classe di esposizione: XC2
 MACRO PIRE DIFONDAZIONI: C17/15
 Classe di esposizione: XC1
 FONDZIONI PILE, SPALLE E MUR: C28/35
 Classe di esposizione: XC2
 ELEVAZIONI PILE: C32/40
 Classe di esposizione: XC2
 FONDZIONI: C32/40
 Classe di esposizione: XC2
 ELEVAZIONI SPALLE: C32/40
 Classe di esposizione: XC2
 CORDOLI, SORDI E RETICI SORDI: C35/45
 Classe di esposizione: XC4
 SOLITE IN C.A.: C35/45
 Classe di esposizione: XC4
 ACCIAIO PER C.A.: S235JR (OM 14/91/2008)
 Specie: NTC 2008 (OM 14/91/2008)
 Tipo: B450C
 R_{yk}: 450MPa
 R_{yk}: 450MPa

LEGENDA:
 - ACQUA
 - ELI_AC ENEL LINEE AEREE PROPRIETA' SPA
 - ELI_VE ENEL CAVI SOTTERRANEE MTBT
 - ELI_VT ENEL CAVI AEREO BT
 - FODNA FODNATURE
 - GAS S GAS PIRE SECONDARI
 - GAS P GAS PIRE PRINCIPALI
 - ELI_A ILLUMINAZIONE AEREA
 - ELI_I ILLUMINAZIONE INTERNA
 - GAS P METANO RETE PRIMARIA
 - TELI_P TELECOM FIBRA OTTICA AUTOSTRADALE
 - TELI_A TELECOM PRIVATI
 - TELI_B TELECOM BP
 - PMV

GETTO DI SUTURA SOLETA ESISTENTE-AMPLIAMENTO
 SCARICATE A PRIMO INCERCIAMENTO :
 - Classe C25/30 Mpa a 8 ore con temperatura 0°/20°
 - Classe di esposizione XC1
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni riportate sulle schede tecniche del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
 SCARICATE SU NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E CONSENTITO OPERARE IN FERDIGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

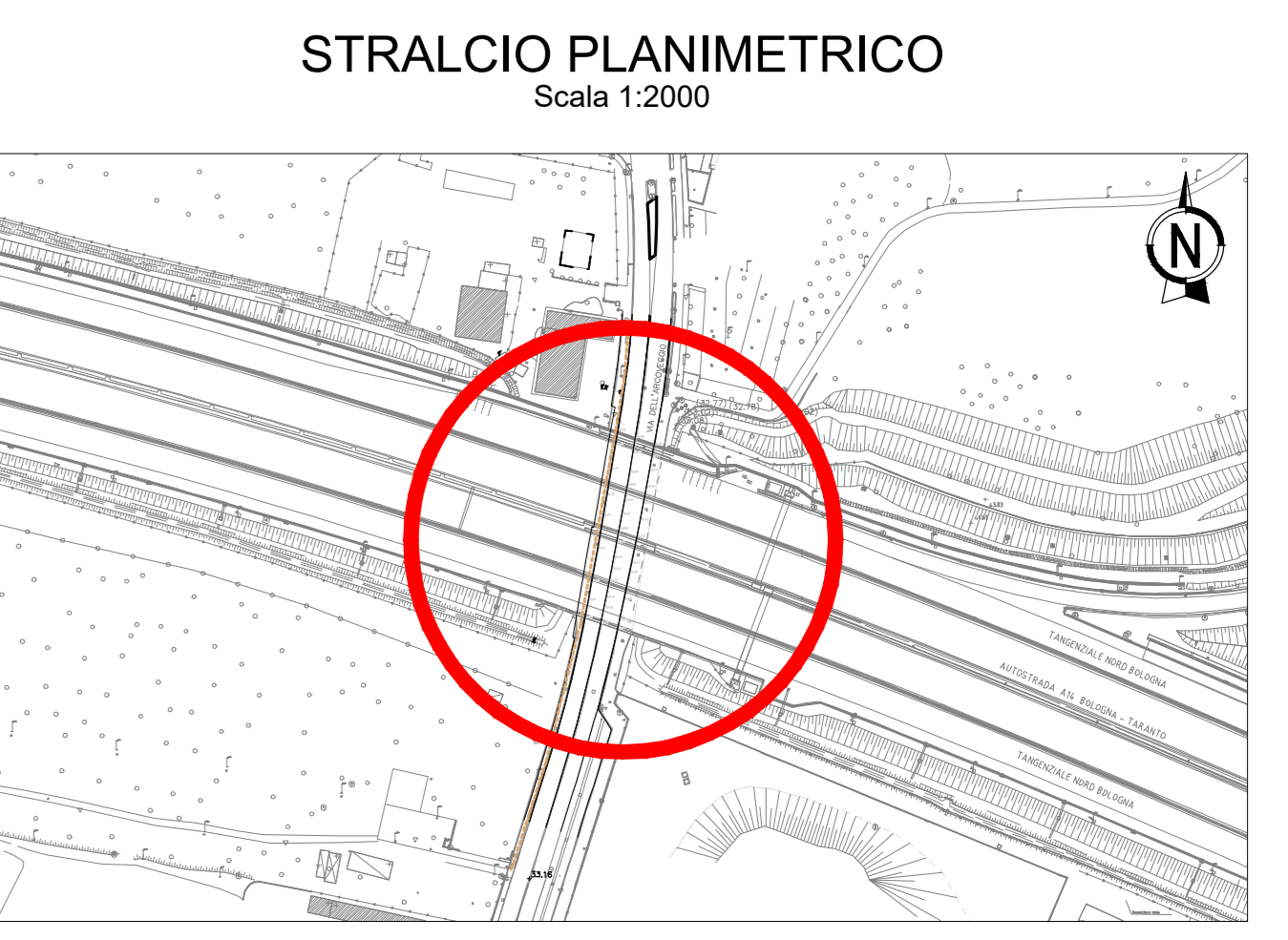
ACCIAIO PER C.A.:
 S235JR (OM 14/91/2008)
 Specie: NTC 2008 (OM 14/91/2008)
 Tipo: B450C
 R_{yk}: 450MPa
 R_{yk}: 450MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
 CARATTERISTICA METALLICA:
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10225-2 S355 J24N (per spessori nominali 1 a 40 mm)
 - Tipo EN 10225-2 S355 J24N (per spessori nominali 1 a 40 mm)
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10225-2 S355 J0N
 - Tipo EN 10225-2 S355 J0N
 Acciaio in profilo a sezione a T:
 - Tipo EN 10225-1 S355 J0N1H

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
 Classe di resistenza: M20
 Classe di esposizione: XC2
 Estentivo additivo secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DONNA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

N.B. PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRA' ESSERE VERIFICATA LA POSSIBILITA' DI UTILIZZARE LA BERLINESE ESISTENTE, AL FINE DI OTTIMIZZARE LE PARATE PREVIDE DA PROGETTO, VERIFICANDONE LE EFFETTIVE CARATTERISTICHE



autostrade per l'italia
 AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
 POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD	
OPERE D'ARTE MAGGIORI	
84 T - SOTTOVIA - VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+478	
OPERE PROVVISORIALI - PIANTA	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Ord. Pogg. Modena N. 1058 RESPONSABILE TECNICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Modena N. 1068 RESPONSABILE TECNICO
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Parma N. 1154	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO/PROGETTO: 111465 CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO/PROGETTO: 111465	OPERAZIONE: 111465 OPERAZIONE: 111465
APPROVATO/PROGETTO: 111465 CODICE IDENTIFICATIVO: 111465 APPROVATO/PROGETTO: 111465	APPROVATO/PROGETTO: 111465 CODICE IDENTIFICATIVO: 111465 APPROVATO/PROGETTO: 111465
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Modena N. 1068	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Modena N. 1068
REVISIONE 0 - DATA 1 - DICEMBRE 2017 2 - SETTEMBRE 2018 3 - SETTEMBRE 2020	VERIFICATO VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE ESECUTIVO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Varesi
 VISTO DEL CONCESSIONE: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Raffaele Rinaldesi