

TABELLA MATERIALI :

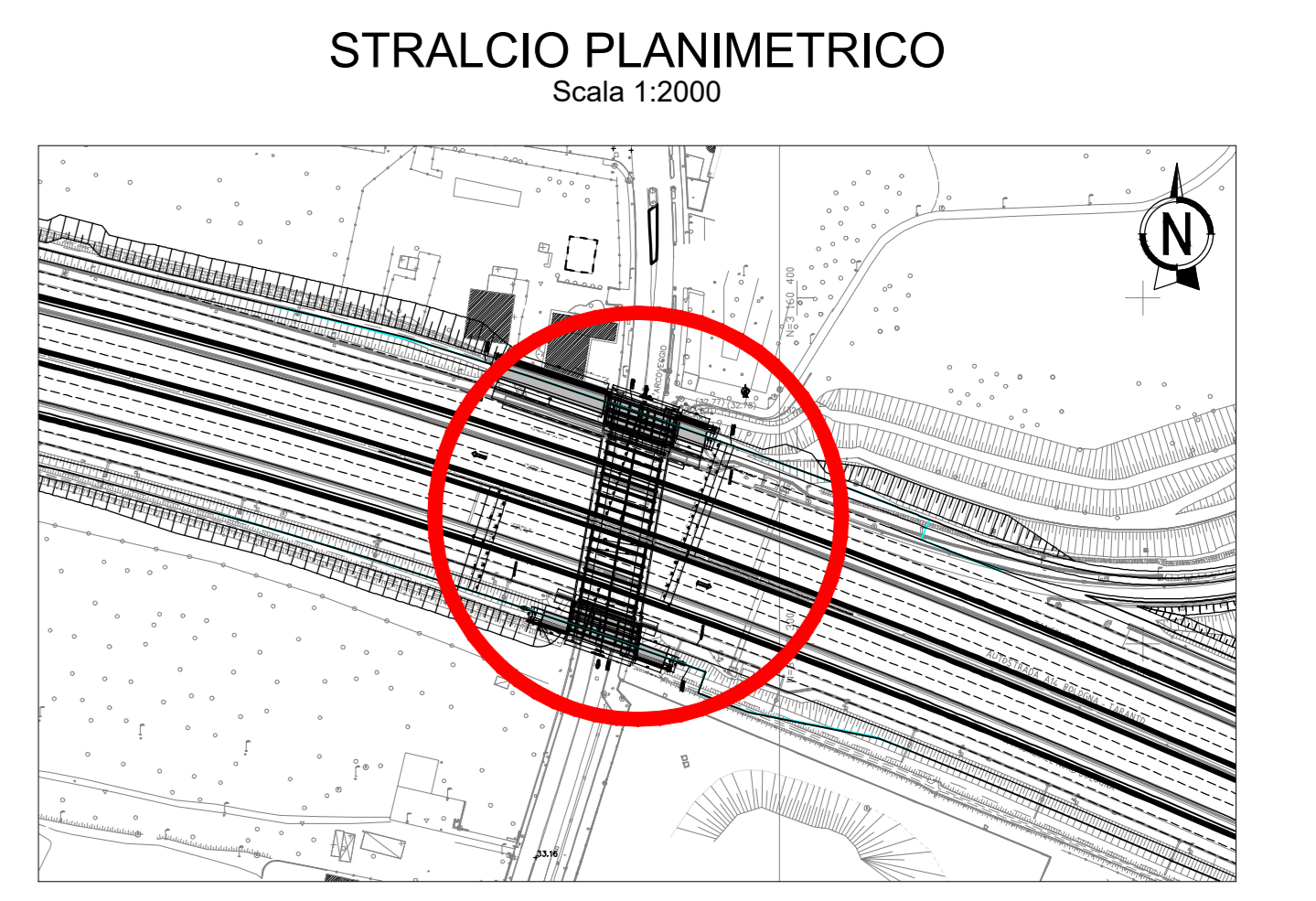
Calcestruzzo - CNR UNI 11104
 Secondo EN206 - Classe C32/30
 Classe di esposizione XC2
 MURICI DI FONDAZIONE: C17/10
 Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI PILE, SPALLE E MUR: C32/30
 Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI PILE: C32/40
 Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI MUR: C32/40
 Classe di esposizione XC2
 FALCI: C32/40
 Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE: C32/40
 Classe di esposizione XC2
 CORDOLI, BORDI E RITEGNI SSMEL: C32/40
 Classe di esposizione XC2
 SOLETTA IN C.A.: C32/40
 Classe di esposizione XC2
 CORDOLI E RITEGNI COMPENSATI CON ESPANSIVO A BASE DI OSSIDO DI CALIO CON VITRO 100 ml/m² e 20pp (Validazione con la prova secondo EN 8140)
 Classe di esposizione XC2
 COPPIE: C32/40
 Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C RA 2 S400P

MICROPIRE / ANCORAGGI PASSIVI:
CORRISPONDENZA METALLICA:
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10225-2 S355 22H (per spessori nominali 1 a 40 mm)
 - Tipo EN 10225-2 S355 42H (per spessori nominali 1 a 40 mm)
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10225-2 S355 22H
 Acciaio in profilo a sezione ovale:
 - Tipo EN 10210-1 S355 22H1H

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
 Secondo NTA - allegato ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Estensivi additi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESIGERE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

84T-SOTTOVIA - VIA DELL'ARCOVEGGIO 13+478

PIANTA IMPALCATO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Mori Ord. Ing. Morozzi N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Morozzi N. 15068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Piana N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPERMEABILIZZAZIONE		CODICE IDENTIFICATIVO APPROPRIAMENTO STRADALE		ORDINATORE	
111465	0000 PD A2 O06	ST084	DKK00 DSTR	0726 -2	SCALA 1:100
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Morozzi N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		06 DICEMBRE 2017	
				01 SETTEMBRE 2018	
				02 SETTEMBRE 2020	
				03 SETTEMBRE 2020	
				04 SETTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE ELENCO DEI PROCEDIMENTI
 Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Provinciale di Bologna