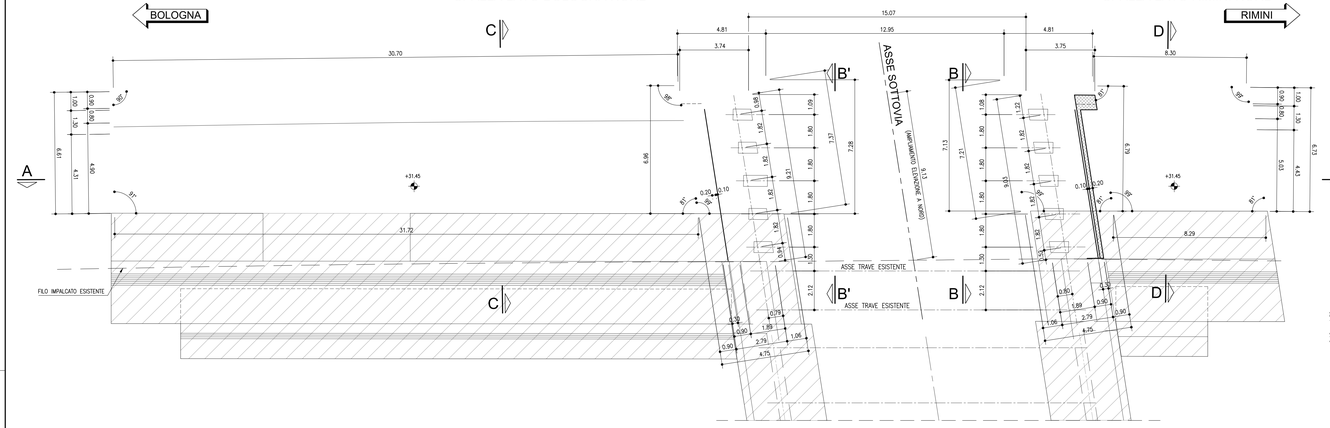
PIANTA SPALLE E MURI D'ALA CARREGGIATA NORD
Scala 1:100

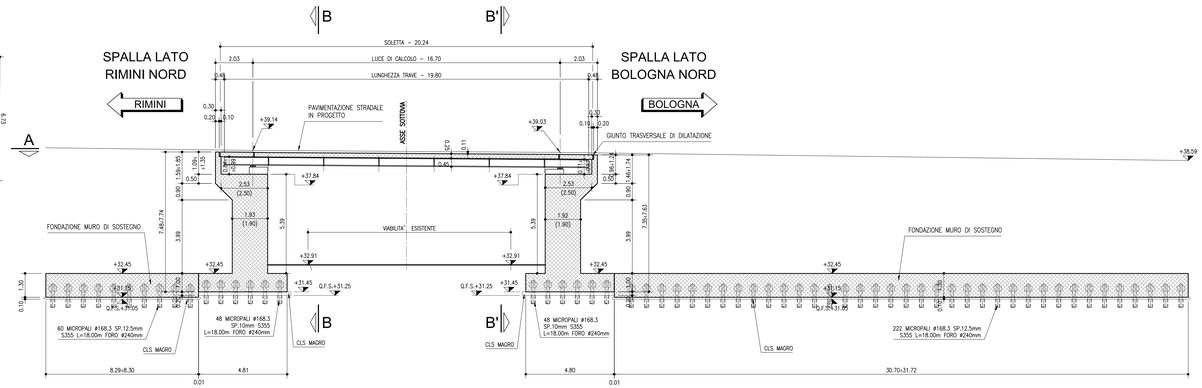
SPALLA LATO BOLOGNA NORD

SPALLA LATO RIMINI NORD



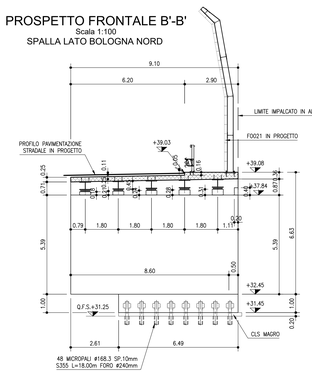
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:100

N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO



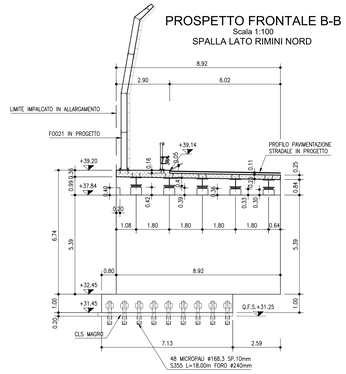
PROSPETTO FRONTALE B'-B'
Scala 1:100

SPALLA LATO BOLOGNA NORD



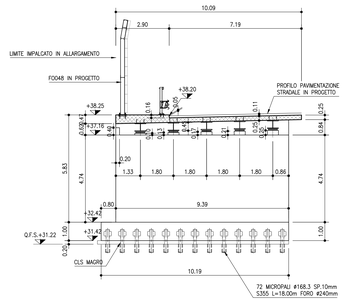
PROSPETTO FRONTALE B-B
Scala 1:100

SPALLA LATO RIMINI NORD



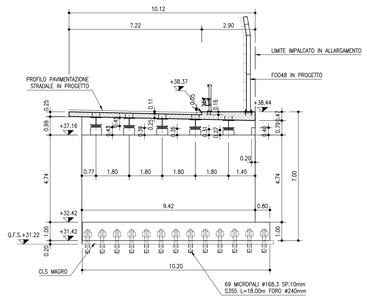
PROSPETTO FRONTALE F'-F'
Scala 1:100

SPALLA LATO BOLOGNA SUD



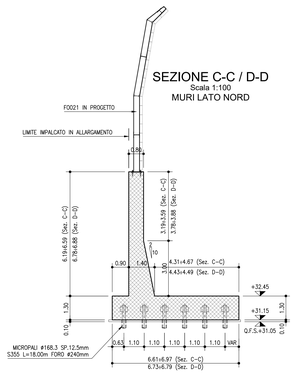
PROSPETTO FRONTALE F-F
Scala 1:100

SPALLA LATO RIMINI SUD



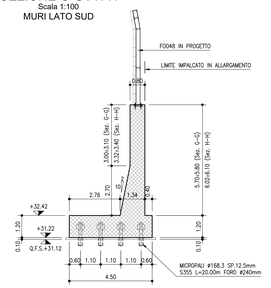
SEZIONE C-C / D-D
Scala 1:100

MURI LATO NORD

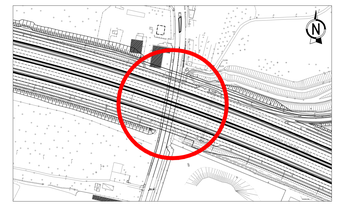


SEZIONE G-G / H-H
Scala 1:100

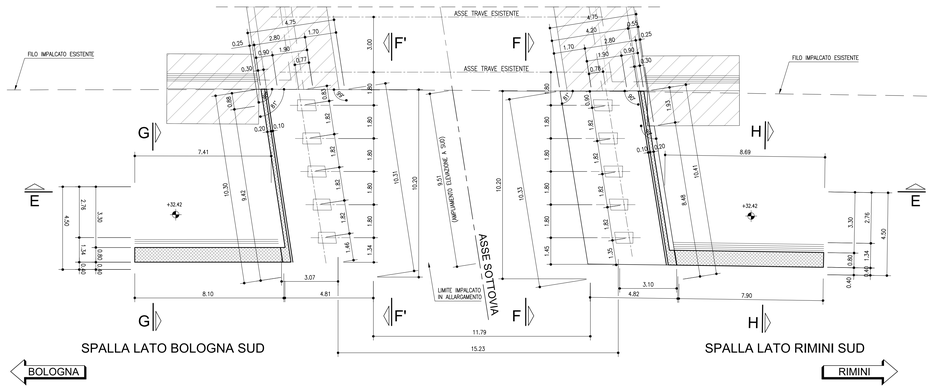
MURI LATO SUD



STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:2000



PIANTA SPALLE E MURI D'ALA CARREGGIATA SUD
Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE E-E
Scala 1:100

N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO

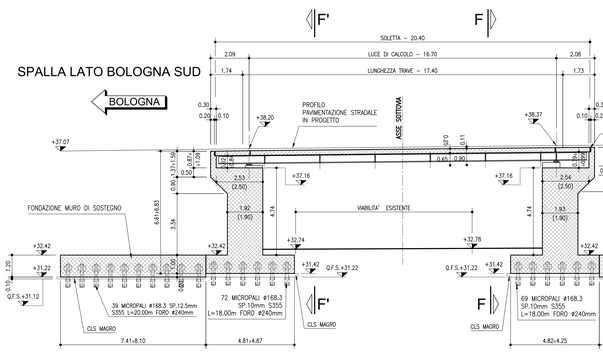


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
PALI:
– Classe C25/30
– Classe di esposizione XC2
MICROPALI PER SOTTOFONDAZIONI:
– Classe C12/15
– Classe di esposizione X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
PULVINO:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
CORDOLI, BAGGOLI E RITEGNI SISMICI:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4
SOLETTE IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg.
(Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
– Classe C35/45 MPa
– Classe di esposizione XF4
COPPELLE:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕpalo=600mm) Cnom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fy ≥ 450MPa
ft ≥ 540MPa

MICROPALI / ARCOREGGI PASSIVI:
– Tipo EN 10025-2 S355
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
– Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
– Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
– Tipo EN 10025-2 S355 J2+N

Acciaio in profili a sezione cava:
– Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo le prescrizioni ed approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo Norme

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE–AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO
– Classe di resistenza a 24 ore con temperatura 0°÷20°C
– Classe di esposizione XF4
– Altre specifiche saranno osservate su indicazioni impartite sullo sviluto tecnico del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA SIA NECESSARIO IL SOSTITUTO, DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, SI DOVRANNO USARE MATERIALI DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

84T-SOTTOVIA -VIA DELL'ARCOVEGGIO 13+478

CARPENTERIA - SPALLE E MURI D'ALA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE DI INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.19841 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				n/a
Codice Commessa	Lotto Fascicolo Cod. Destin.	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA: 1:100
111465	0000	PD	A2	O06	ST084	MDA00	D	S T R	0729	-2	

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
spea ENGINEERING Atlantia	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		6	DICEMBRE 2017
			5	SETTEMBRE 2019
			4	SETTEMBRE 2020
	REDATTO	VERIFICATO	3	-
			2	-
			1	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PUBBLICO GIUDIZIATO PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE DI PROPRIETÀ DELLA CONCESSIONARIA AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. E DELLA SOCIETÀ CONCESSIONARIA SPEA ENGINEERING S.P.A. PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE DI PROPRIETÀ DELLA CONCESSIONARIA AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. E DELLA SOCIETÀ CONCESSIONARIA SPEA ENGINEERING S.P.A. SONO VIETATE LA RIPRODUZIONE, LA DIFFUSIONE E LA COMUNICAZIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA CONCESSIONARIA AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. E DELLA SOCIETÀ CONCESSIONARIA SPEA ENGINEERING S.P.A. SALVO CHE PER L'USO NELL'AMBITO DELLE ATTIVITÀ PREVISTE DAL CONTRATTO DI CONCESSIONE VIGENTE. ARTICOLO 7 DEL CONTRATTO REPERTORIO N° 300 DEL 23/12/2002 TRA MIT E SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

SCALA DI STAMPA: 1=1