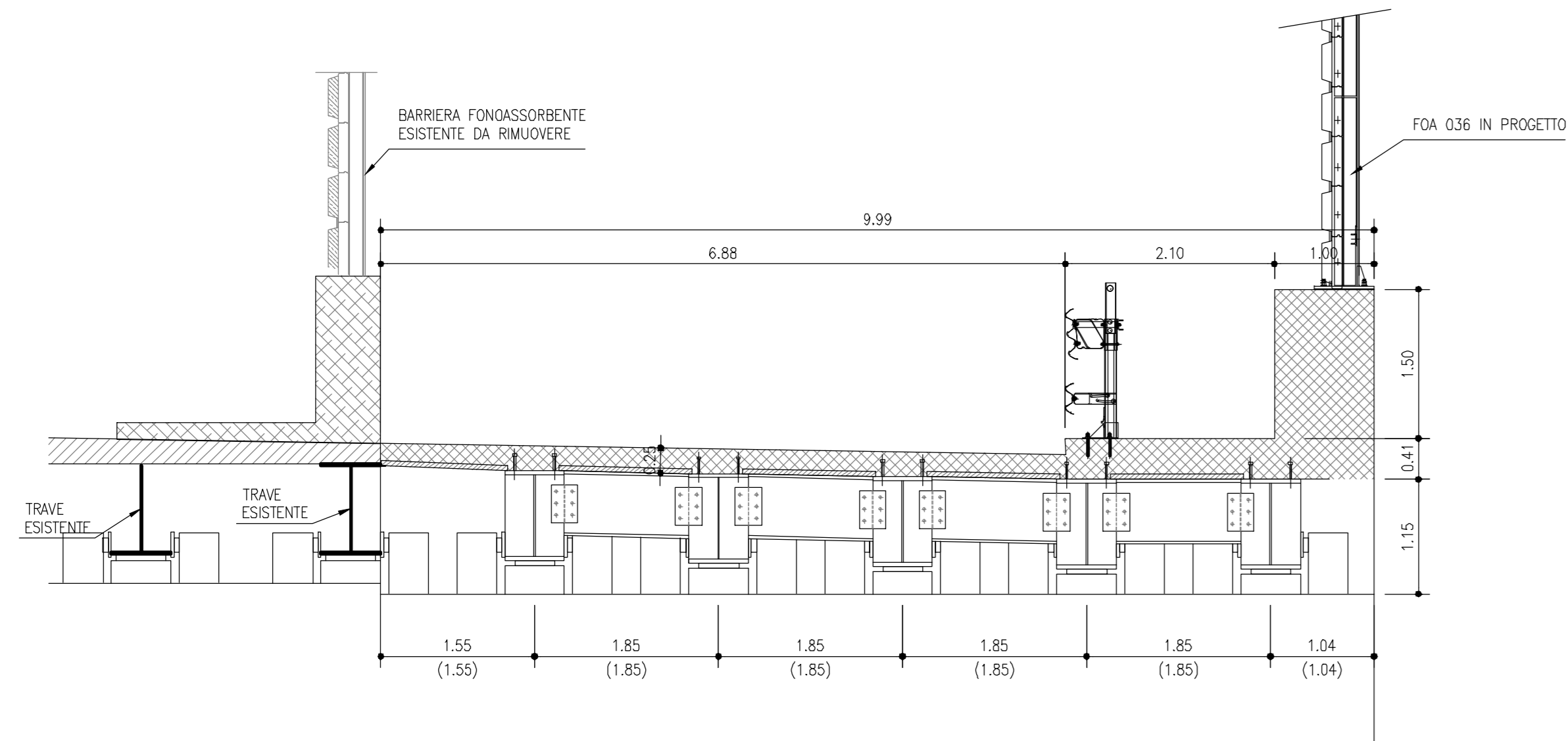
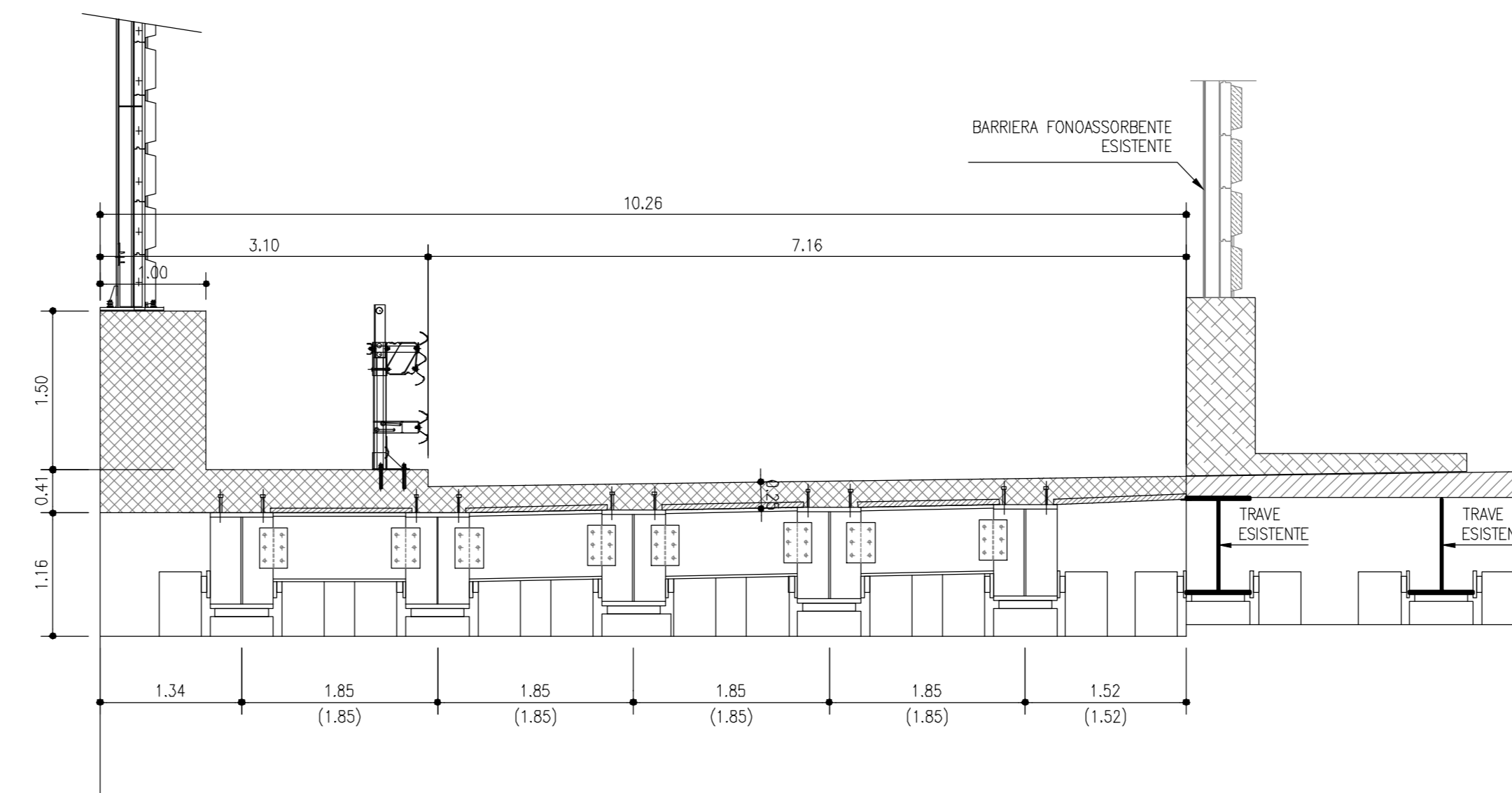


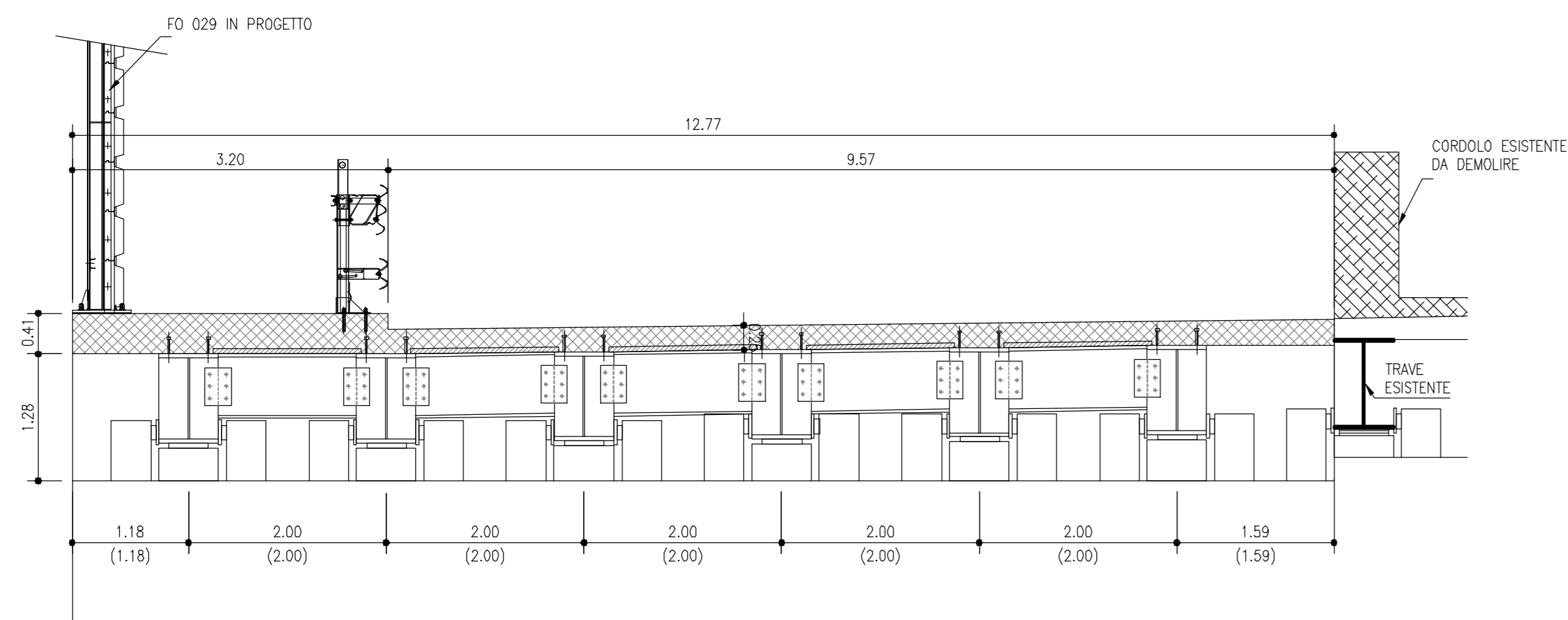
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA LATO BOLOGNA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:50



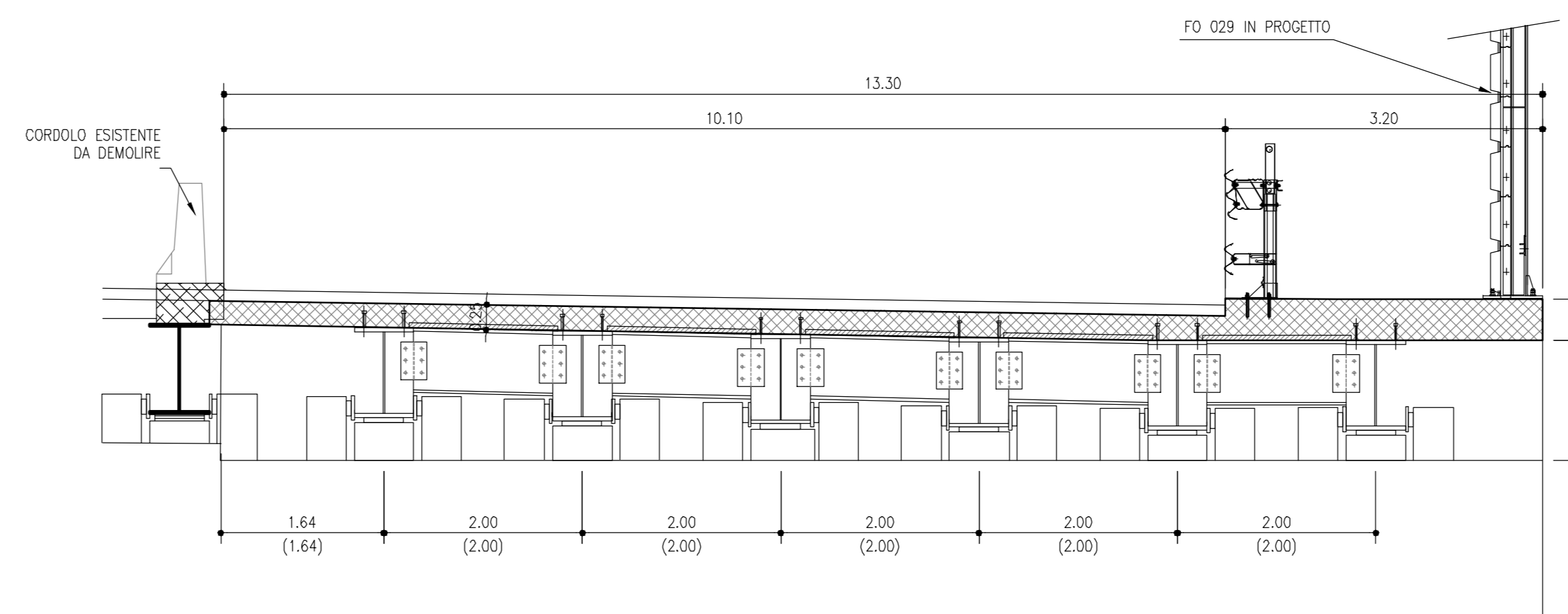
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA LATO RIMINI IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:50



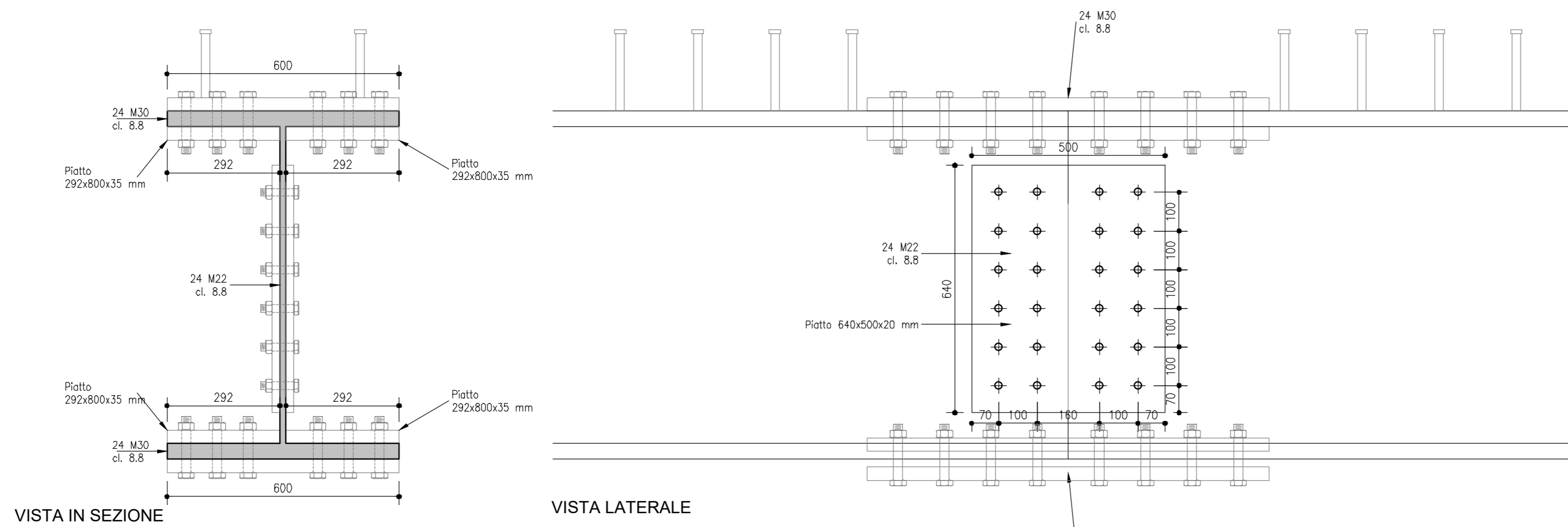
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA LATO BOLOGNA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:50



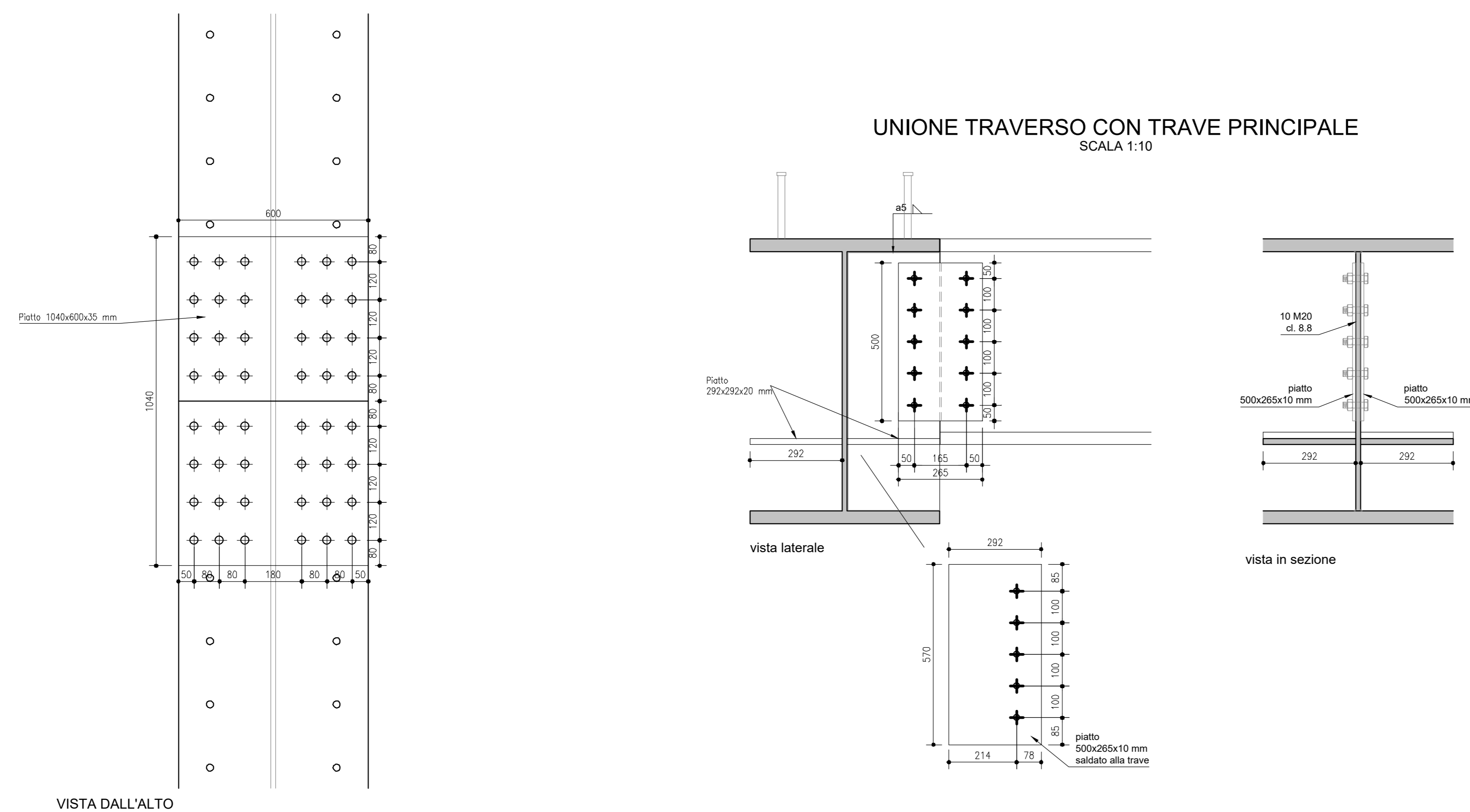
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA LATO RIMINI IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:50



GIUNTO DI CONTINUITA' TRAVE PRINCIPALE
SCALA 1:10



UNIONE TRAVERSO CON TRAVE PRINCIPALE
SCALA 1:10



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

86T- SOTTOVIA - VIA DI CORTICELLA 13+817

PARTICOLARI COSTRUTTIVI TRAVE E SOLETTA
E RIQUALIFICA ESISTENTE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lorenzo Mori Ord. Pogg. Modena N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinalosi Ord. Pogg. Modena N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Pogg. Parma N. 1154
---	--	---

APPENDICE PROGETTO Codice Cliente: 111465	CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE DIRETTORIALE 111465 PD A2 007 ST086	APPENDICE ELABORAZIONE PRT00 D STR 0748 -2	OPERAZIONE SCALA VARIARE
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinalosi Ord. Pogg. Modena N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
REDATTO	VERIFICATO	1 2 3 4	DATA 11 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	--