

SEZIONE LONGITUDINALE E-E
SCALA 1:100

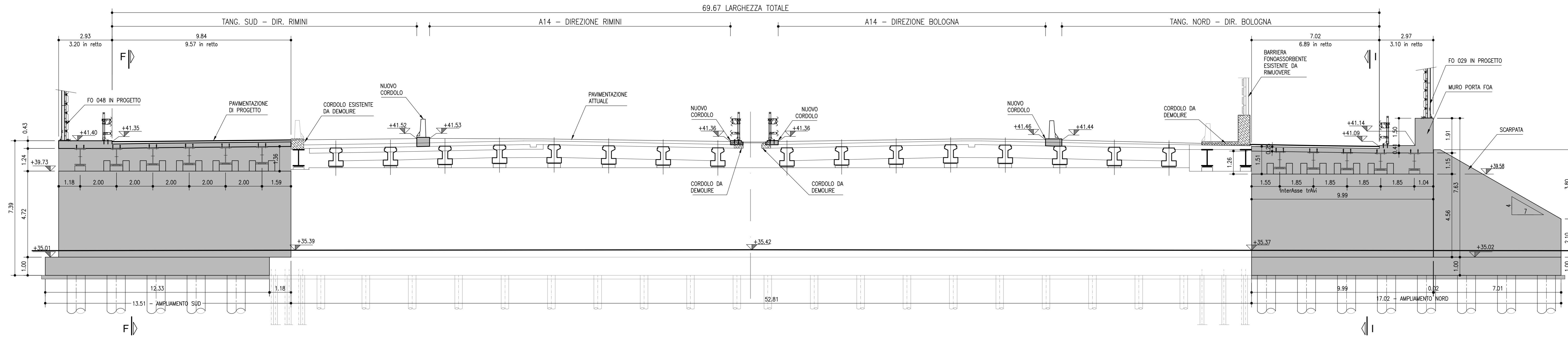


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
PAU
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2
MACRO PER SOTTIFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione XD
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2
PULVINO:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2
CORDOLI BARRI E RITEGNI SGMIC:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4
SOLETTI IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg.
(Validazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4
CORPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕ palo > 600mm) Crom. = 60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Crom. = 35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Crom. = 35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Crom. = 40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450 MPa
fk ≥ 540 MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profilati a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali $t \geq 40$ mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali $t > 40$ mm)

Acciaio in profilati a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
Acciaio in profilati a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

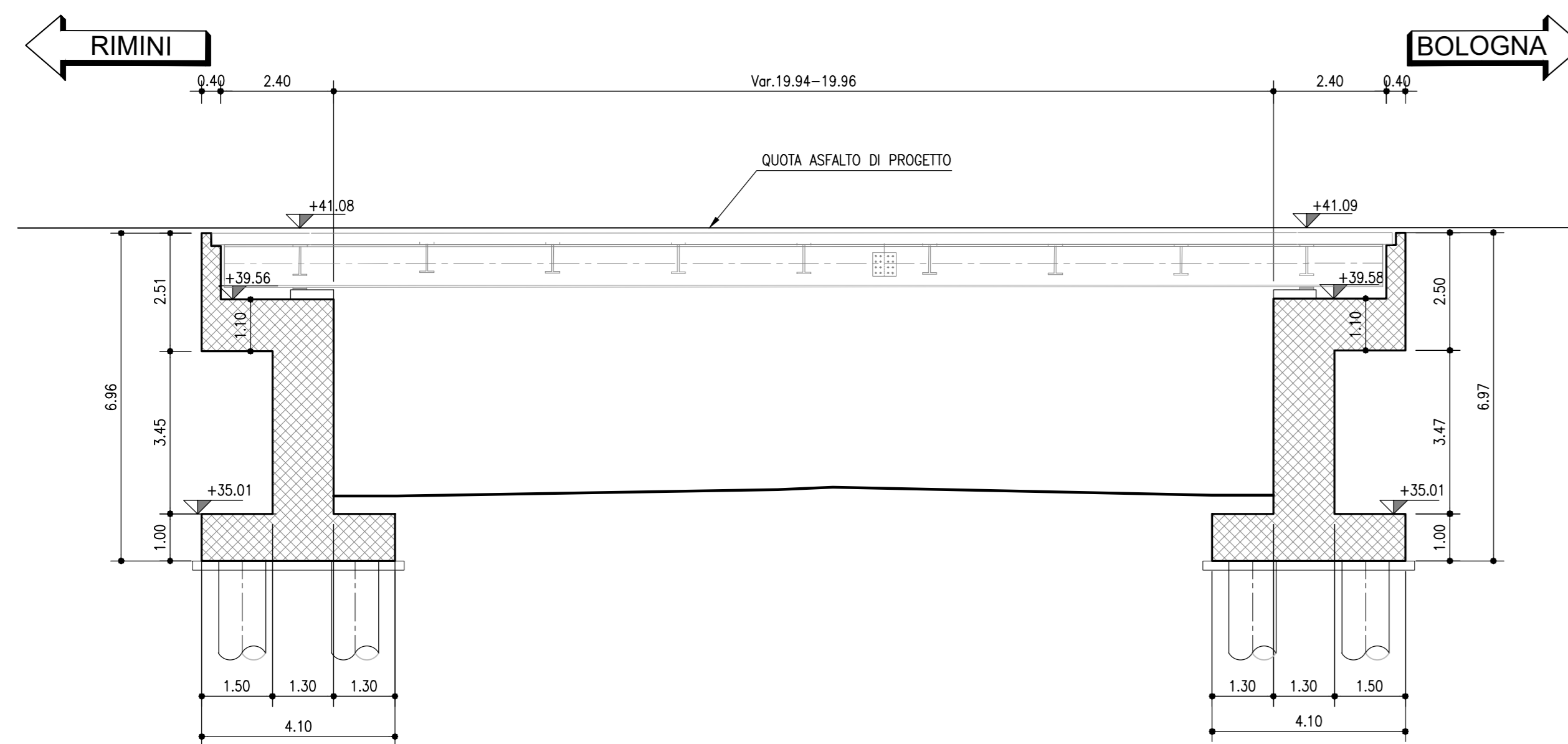
GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura $T \geq 20^\circ C$
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sullo scheda tecnica del produttore del legante.

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:

QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

SEZIONE TRASVERSALE I-I SU AMPLIAMENTO NORD
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE F-F SU AMPLIAMENTO SUD
SCALA 1:100

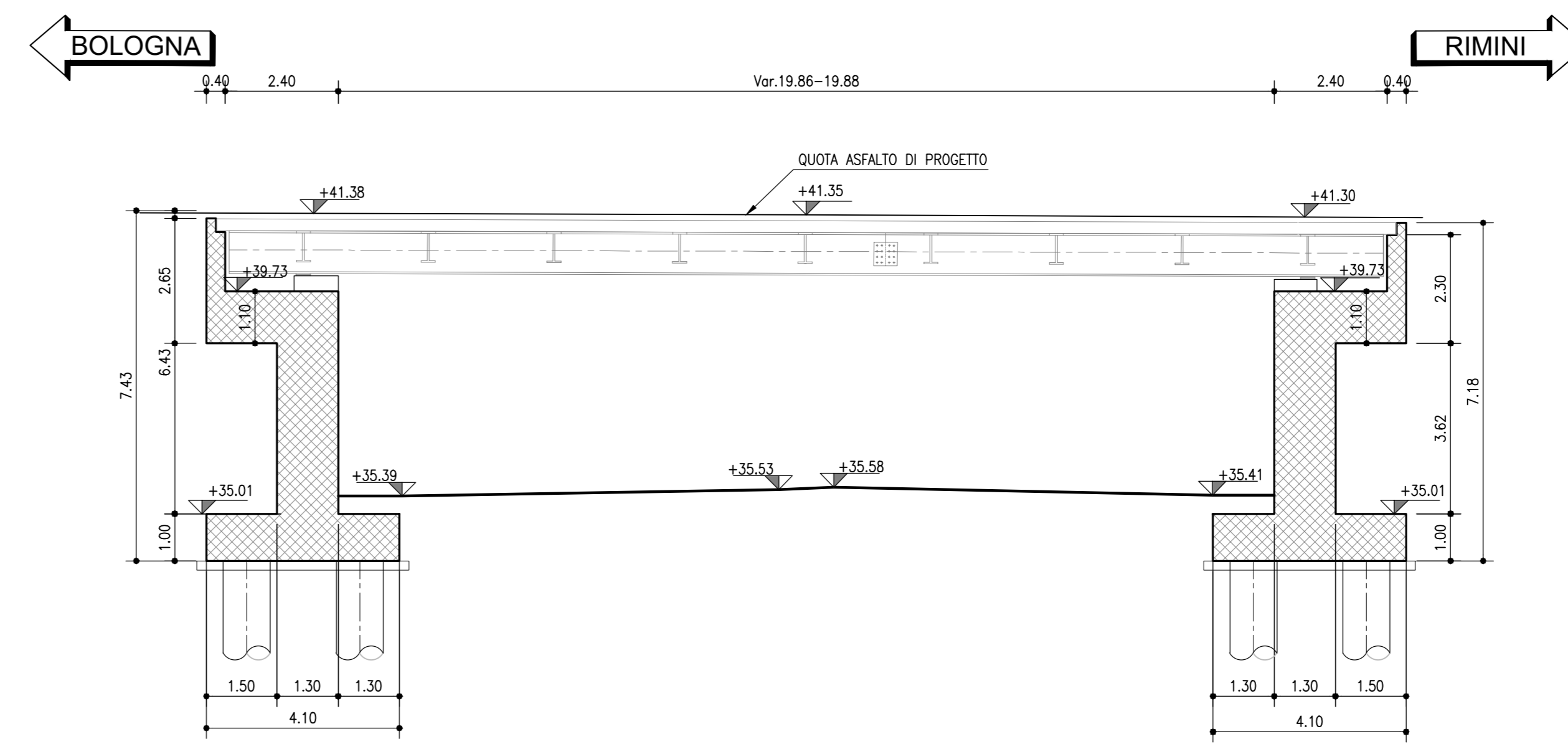


TABELLA PALI - SPALLE

PALI	Perforazione	Diametro (mm)	
		1000	25.00
SPALLE NORD - SUD	Tipologia	a griglia	
	Iniezione	-	
	Disposizione	in linea	
	Interasse long./trav. (m)	2.20/2.40	

TABELLA PALI - MURO D'ALA

PALI	Perforazione	Diametro (mm)	
		1000	20.00
MURO D'ALA	Tipologia	a griglia	
	Iniezione	-	
	Disposizione	in linea	
	Interasse long./trav. (m)	2.20/2.40	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

86T- SOTTOVIA - VIA DI CORTICELLA 13+817

SEZIONE LONGITUDINALE E TRASVERSALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vincenzo Masi Ord. Ing. Mirco N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Mirco N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ing. Palma N. 1154
--	--	--

111465	0000	PD A2	O07	ST086	ST000	DSTR	0747	-2
--------	------	-------	-----	-------	-------	------	------	----

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Mirco N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE
	REDAZIONE		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	--