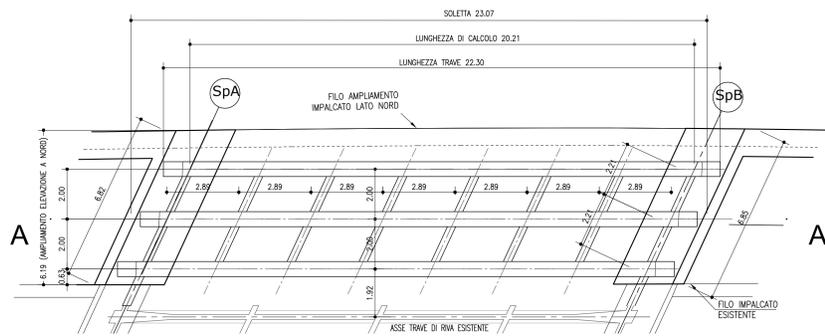
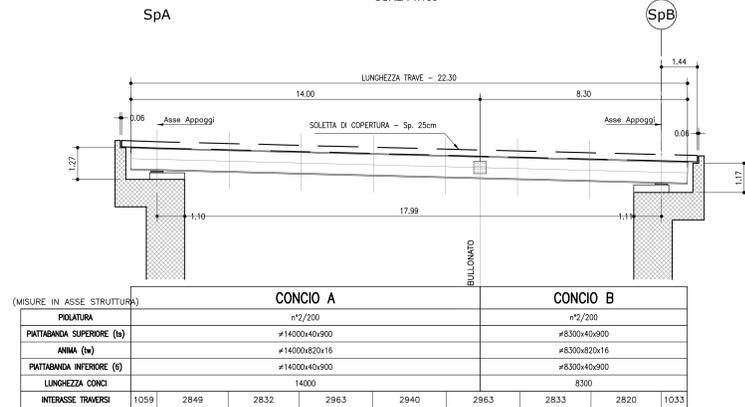


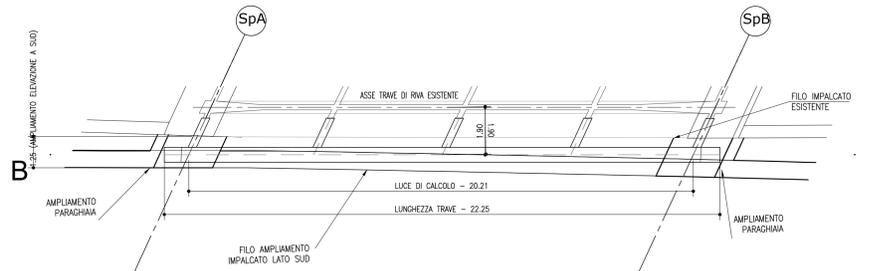
PIANTA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:100



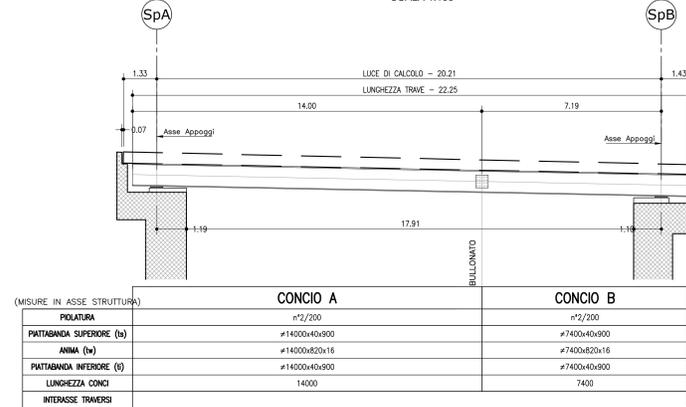
SEZIONE LONGITUDINALE "A-A" TRAVE PRINCIPALE IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:100



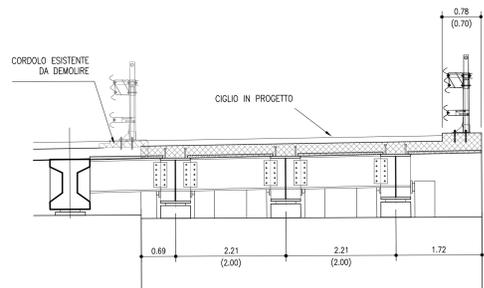
PIANTA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:100



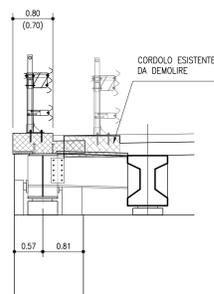
SEZIONE LONGITUDINALE "B-B" TRAVE PRINCIPALE IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:100



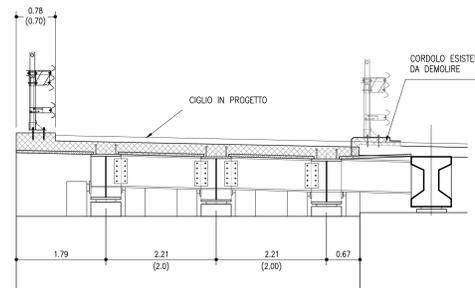
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:50



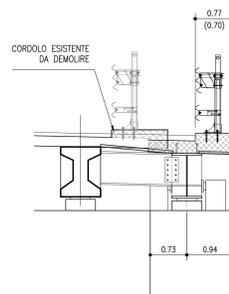
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpB IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpB IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:50



| IMPALCATO LATO NORD | | | | |
|--------------------------------|------|-----------|-----------|------------------|
| DISTINTA CARPENTERIA METALLICA | | | | |
| Elemento | P.U. | Peso | Lunghezza | Peso totale |
| | | kg o kg/m | | m |
| Trave | 3 | 479,80 | 22,30 | 32.098,62 |
| Traverso | 18 | 215,40 | 1,54 | 5.970,89 |
| Piatti unione trasversi | 36 | 30,07 | | 1.082,52 |
| Piatti appoggi | 48 | 30,07 | | 1.443,36 |
| Ritegni sismici | 6 | 147,65 | | 885,90 |
| | | | | 41.481,29 |

| IMPALCATO LATO SUD | | | | |
|--------------------------------|------|-----------|-----------|------------------|
| DISTINTA CARPENTERIA METALLICA | | | | |
| Elemento | P.U. | Peso | Lunghezza | Peso totale |
| | | kg o kg/m | | m |
| Trave | 1 | 479,80 | 22,25 | 10.675,55 |
| Traverso | 5 | 215,40 | 1,29 | 1.389,33 |
| Piatti unione trasversi | 6 | 30,07 | | 180,42 |
| Piatti appoggi | 16 | 30,07 | | 481,12 |
| Ritegni sismici | 2 | 147,65 | | 295,30 |
| | | | | 13.021,72 |

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

89T- SOTTOVIA TANG.NORD RAMPA INTERC. 14+248

PIANTA E SEZIONI AMPLIAMENTO IMPALCATO

| | | |
|---|---|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Reg. Min. N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Reg. Min. N. A1068 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Reg. Min. N. 1154 |
|---|---|---|

| | | | | | | |
|------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| APPENDICE PROGETTO 111465 | APPENDICE DESCRIZIONE 0000 PD A2 O08 | APPENDICE IDENTIFICAZIONE ST89N | APPENDICE IDENTIFICAZIONE APP00 | APPENDICE IDENTIFICAZIONE DSTR | APPENDICE IDENTIFICAZIONE 0768 | APPENDICE IDENTIFICAZIONE -2 |
|------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|

| | | |
|--|------------------------|-----------|
| PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Reg. Min. N. A1068 | SUPPORTO SPECIALISTICO | REVISIONE |
| REDAITTO | VERIFICATO | 1 |
| | | 2 |
| | | 3 |
| | | 4 |

| | |
|--|---|
| VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia | VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti |
|--|---|