



TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALIS:
- Classe di esposizione XC2/30
- Classe di esposizione XC2/15

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe di esposizione XC2/35

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe di esposizione XC2/40

ELEVAZIONI PILE:
- Classe di esposizione XC2/40

PULVINO:
- Classe di esposizione XC2/40

ELEVAZIONI MURI:
- Classe di esposizione XC2/35

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe di esposizione XC2/40

CORRILI, BAGGIOLI E RITEGNI SGMIC:
- Classe di esposizione XC3/45

SOLETTE IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m e 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 8145)
- Classe di esposizione XC3/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPPELLE:
- Classe di esposizione XC3/45

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (spalo > 600mm) Cnom = 60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom = 30.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom = 35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom = 40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

MICROBOLI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profil a sezione aperta laminati a caldo sooldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali l ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali l > 40 mm)
Acciaio in profil a sezione aperta laminati a caldo non sooldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profil a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTAZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO:
- Classe C20/25 MPa o 8 ore con temperatura 0±20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sullo schedo tecnico del produttore del legante.

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

| TANGENZIALE NORD E SUD | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------|------------|--------------------------|---|------------------|--------|------------------|-------|------------|--|-------------|------------|--|--|--|
| OPERE D'ARTE MAGGIORI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90bT- SOTTOVIA TANG. SUD RAMPA INTERC 14+323 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIANTA FONDAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vincenzo Tassi Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moconata N. A1068 RESPONSABILE STRUTTURE | | | | | | | | | | | | | | | |
| IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th colspan="2">APPROVAZIONE/STADIAZIONE</th> <th>ORDINATORE</th> </tr> <tr> <td>111465</td> <td>0000 PD A2 O08</td> <td>ST90S</td> <td>FND00 DSTR</td> <td>0805 - 2</td> </tr> <tr> <td colspan="4">SCALA 1:100</td> <td></td> </tr> </table> | | CODICE IDENTIFICATIVO | | APPROVAZIONE/STADIAZIONE | | ORDINATORE | 111465 | 0000 PD A2 O08 | ST90S | FND00 DSTR | 0805 - 2 | SCALA 1:100 | | | | |
| CODICE IDENTIFICATIVO | | APPROVAZIONE/STADIAZIONE | | ORDINATORE | | | | | | | | | | | | |
| 111465 | 0000 PD A2 O08 | ST90S | FND00 DSTR | 0805 - 2 | | | | | | | | | | | | |
| SCALA 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>15 DICEMBRE 2017</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1 SETTEMBRE 2018</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1 SETTEMBRE 2020</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> </table> | REVISIONE | DATA | 1 | 15 DICEMBRE 2017 | 2 | 1 SETTEMBRE 2018 | 3 | 1 SETTEMBRE 2020 | 4 | | <table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>VERIFICATO</td> </tr> </table> | PROGETTO | VERIFICATO | | | |
| REVISIONE | DATA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 15 DICEMBRE 2017 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 SETTEMBRE 2018 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1 SETTEMBRE 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTO | VERIFICATO | | | | | | | | | | | | | | | |

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Moconata N. A1068

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO
REGIONE EMILIA-ROMAGNA