

BOLOGNA ←

→ RIMINI

TABELLA MATERIALI :

CALESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 PAI :
 - Classe di esposizione C22/28
 - Classe di esposizione C17/15
 MALTO SOTTOPAVIMENTO :
 - Classe di esposizione C17/15
 FONDAZIONI PILE, SPALLE E MUR :
 - Classe di esposizione C28/35
 ELEVAZIONI PILE :
 - Classe di esposizione C22/40
 PAVIMENTO :
 - Classe di esposizione C22/40
 ELEVAZIONI MUR :
 - Classe di esposizione C28/35
 ELEVAZIONI SPALLE :
 - Classe di esposizione C22/40
 COPRILEV. BASSOLI E RITENITORI S.M.S. :
 - Classe di esposizione C25/45
 SOLETTE IN C.A. :
 - Classe di esposizione X/14
 Acciaio in filo sottopavimento con armatura a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micrometri a 28gg. Validazione con la prova secondo (IN 8148)
 - Classe di esposizione C25/45 MPa
 COPPELLE :
 - Classe di esposizione X/14
 COPPELLE :
 - Classe di esposizione X/14

COPRIFERRO NOMINALE : per pali trivellati (Ø=600mm) Diam.=60.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE : per pali Ø=400mm Diam.=40.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE : per elevazioni Diam.=30.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE : per fondazioni Diam.=40.0mm
 • EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)

ACCIAIO PER C.A. :
 Secondo UNI 2038 (DN 14/21/22/28)
 Tipo B450C :
 NA 2 450MPa
 RA 2 540MPa

MORFOPILI / ANCORAGGI FISSI :
 CARPENTIERA METALLICA :
 Acciaio in profilo a sezione quadrata laminati a caldo saldati :
 - Tipo DN 10225-2 535 024N (per spessori nominali 1,2 - 40 mm)
 - Tipo DN 10225-2 535 024N (per spessori nominali 1,2 - 40 mm)
 Acciaio in profilo a sezione quadrata laminati a caldo non saldati :
 - Tipo DN 10225-2 535 024N

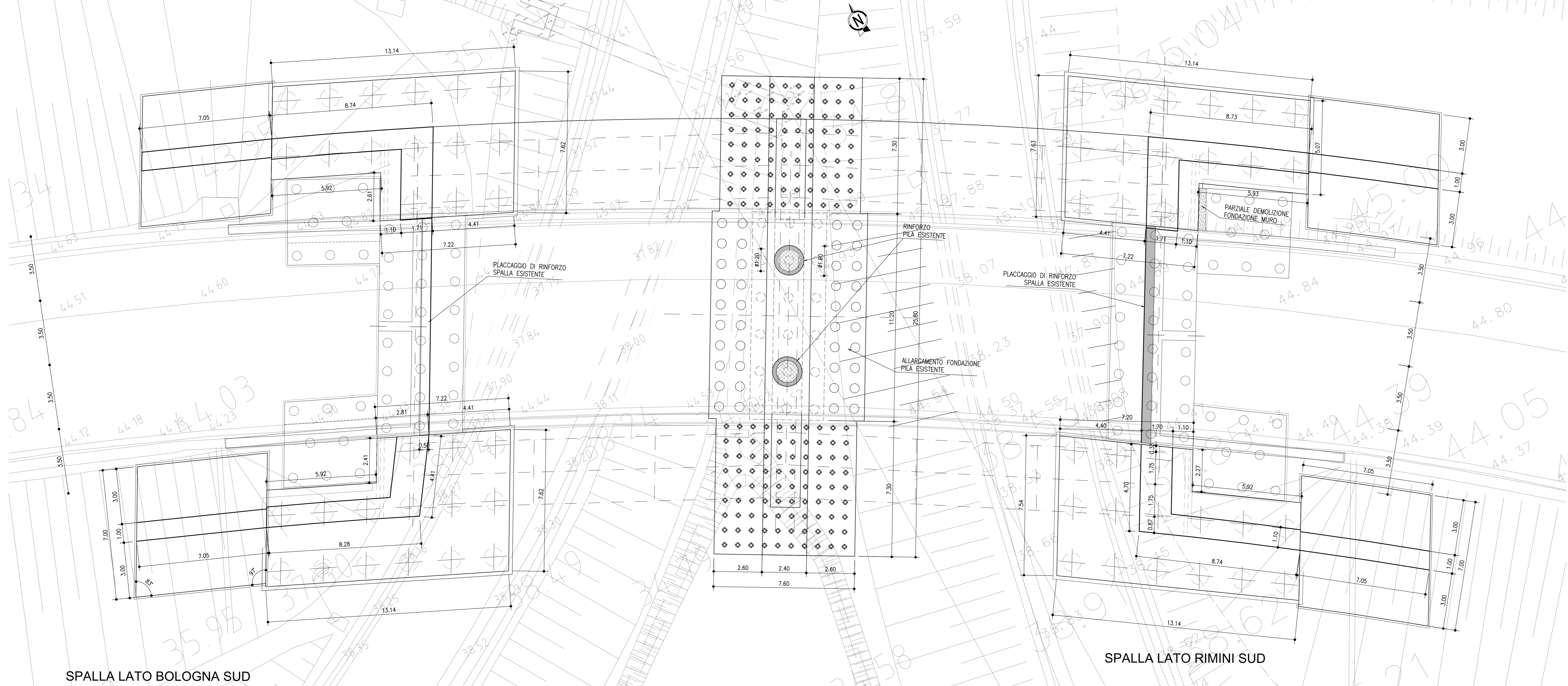
Acciaio in profilo a sezione ovale :
 - Tipo DN 10210-1 535 024N

MISCELA / MALTA SOTTOPAVIMENTO IN NECCIONE :
 Secondo AT4 - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione X/14
 Cementi sottopavimento X/14

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE ED I LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPLICAZIONE.

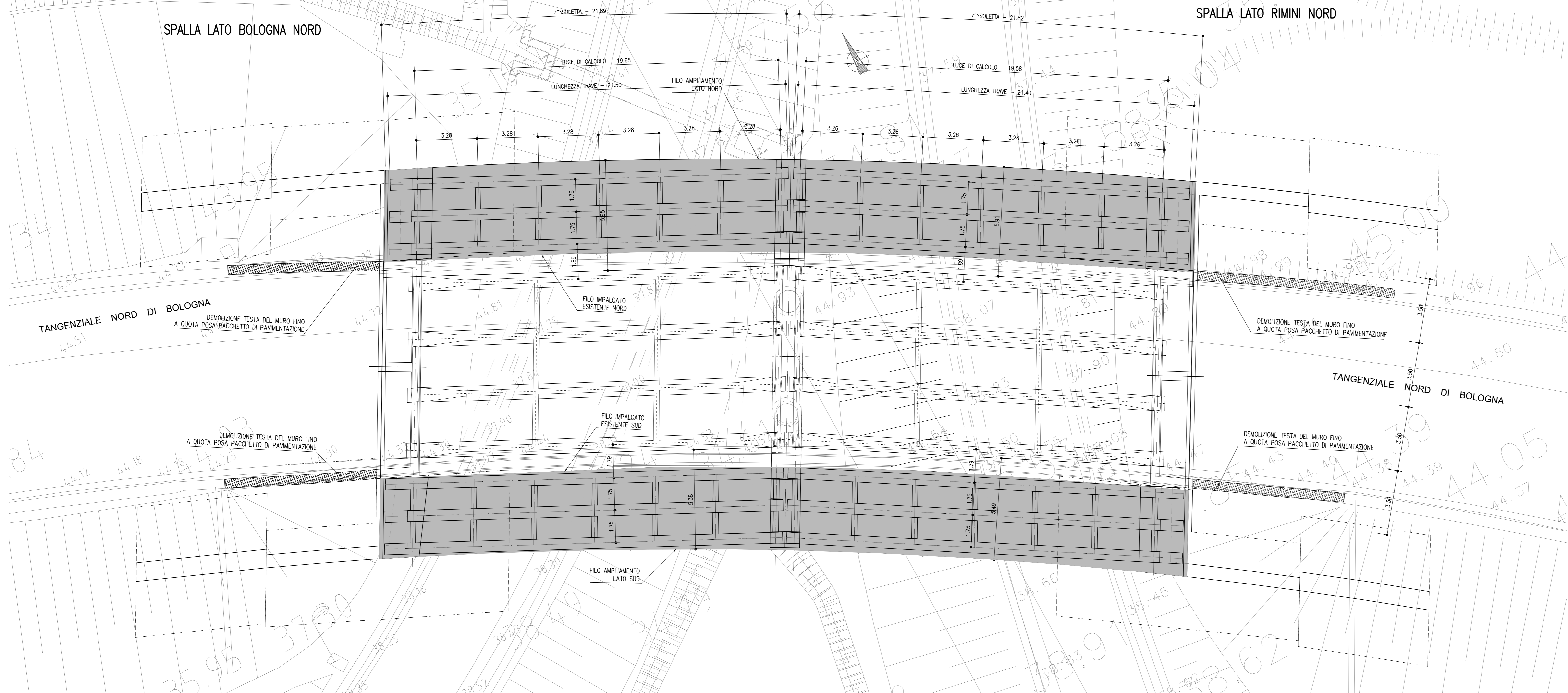
GETTO DI SIFURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO
 LEGANTE A RAPIDO INCRUMENTO :
 - Classe C20/25 MPa a 28 gg con temperatura 0/20°C
 - Classe di esposizione X/14
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazione
 Inpelece sullo schema tecnico del produttore del getto.

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI :
 QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEI CRITERI DI UNIFORMITA' RESISTENZIALE TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.



BOLOGNA ←

→ RIMINI



STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:2.000



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

91T- VIADOTTO TANG. RAMPA INTER. 14+376

PIANTA FONDAZIONI E PIANA IMPALCATO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Mori Ord. Ingg. Mozzarata N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Ingg. Mozzarata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE PROGETTO 111465 0000 PD A2 009 ST91N 00000 DSTR 0819 -2					
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Ingg. Mozzarata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		1 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Roberto...