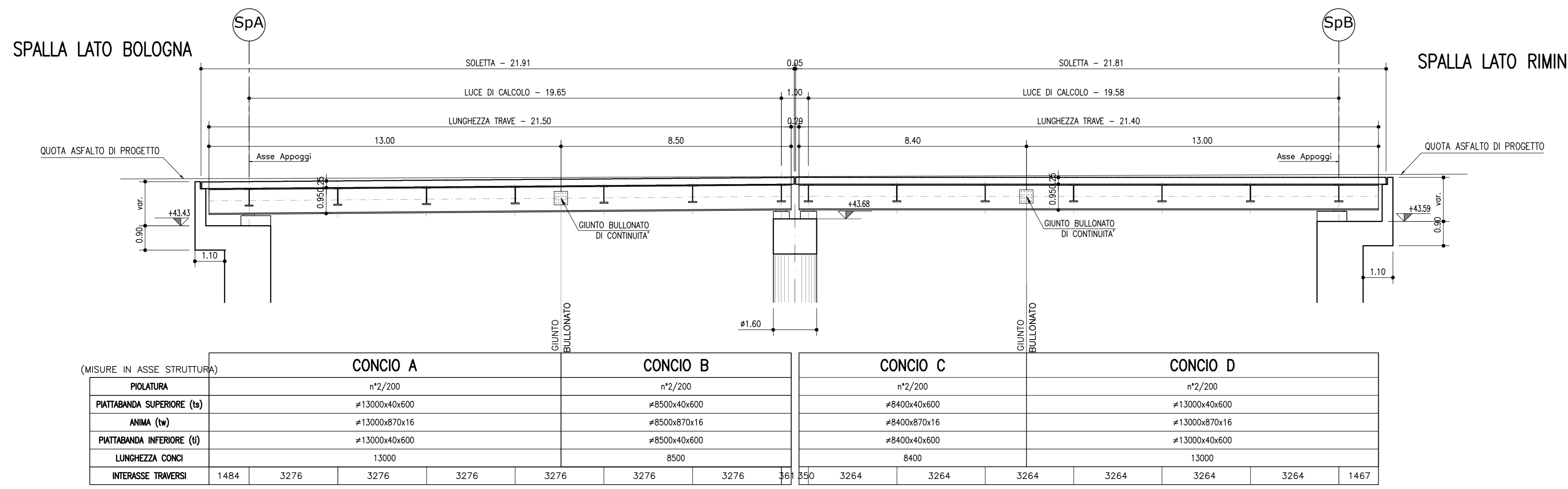
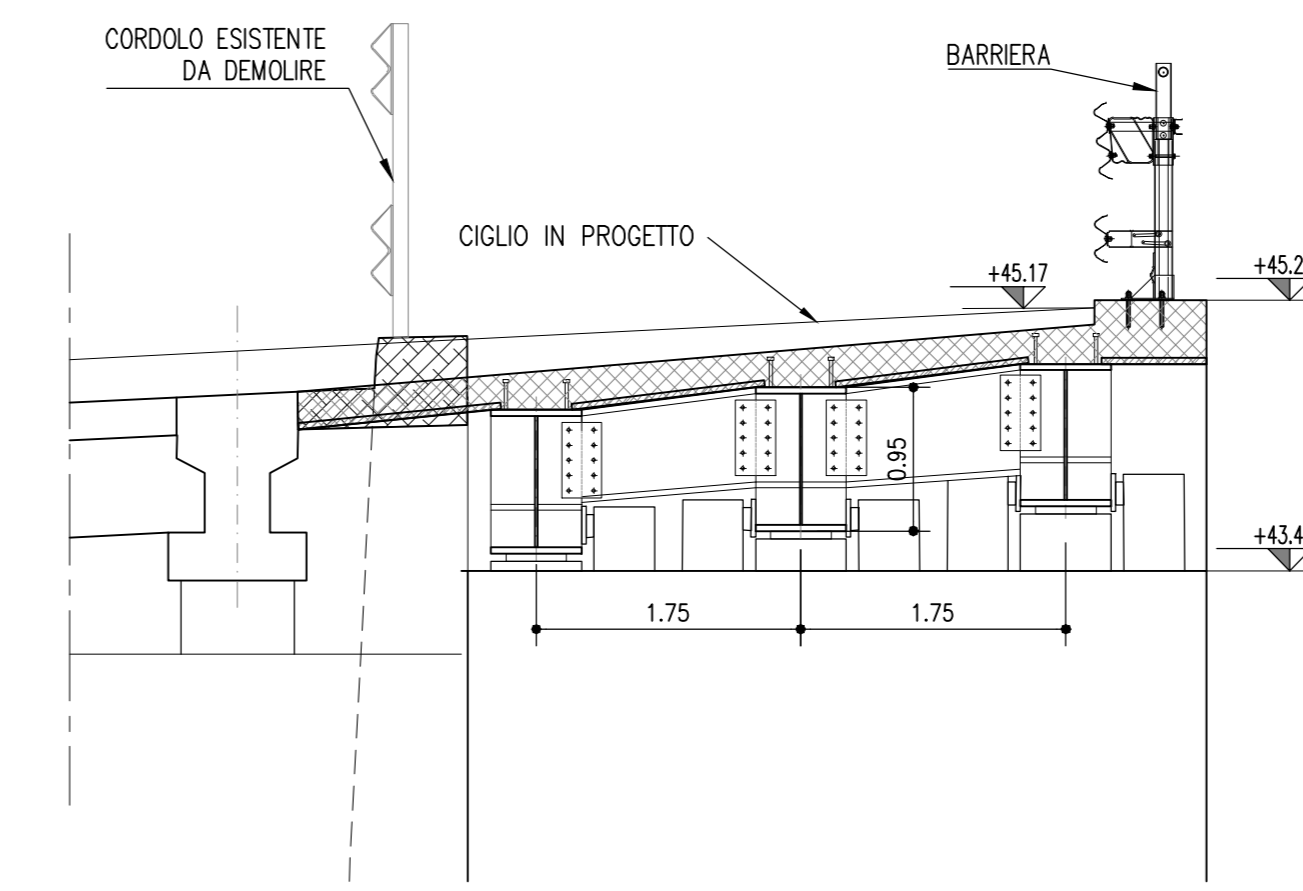


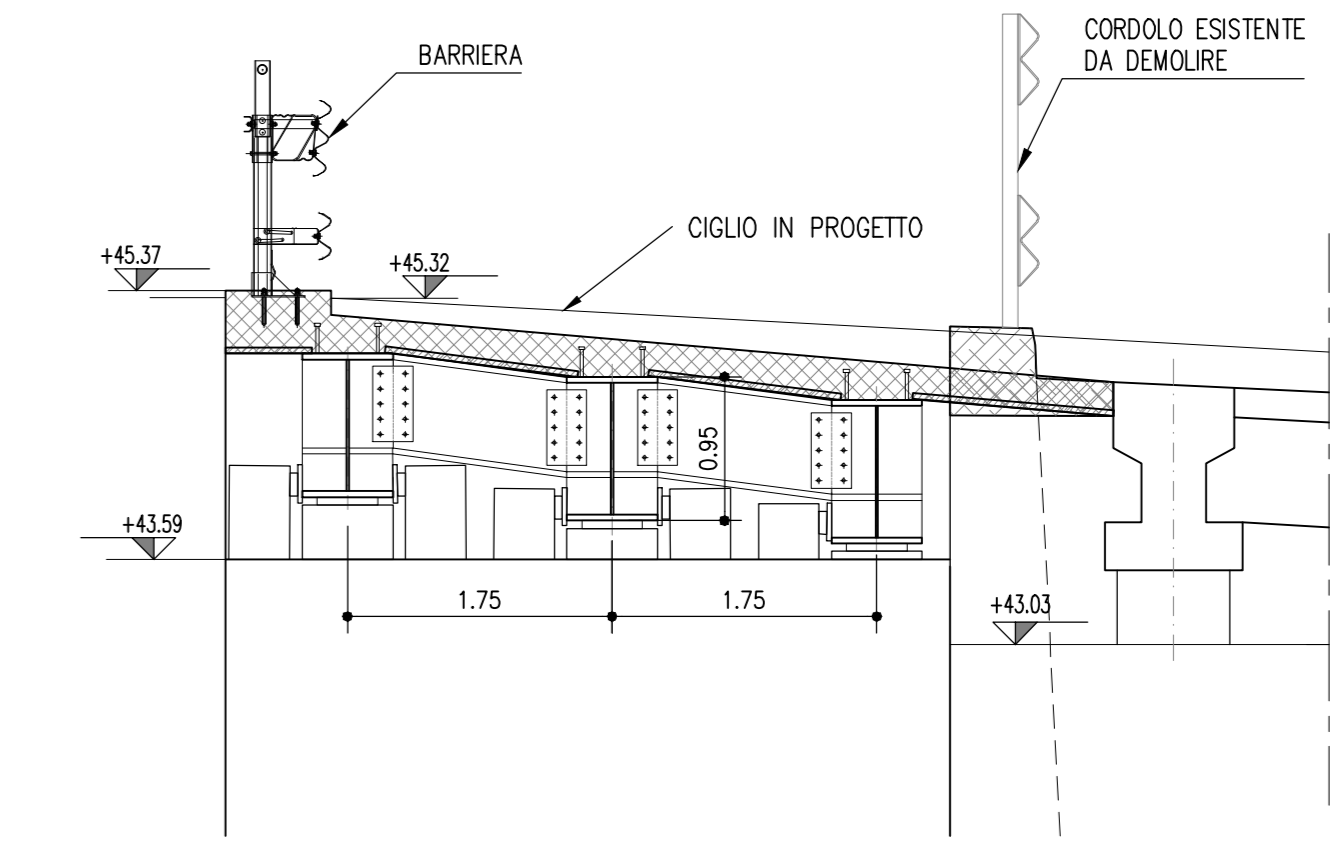
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE PRINCIPALE IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD  
SCALA 1:100



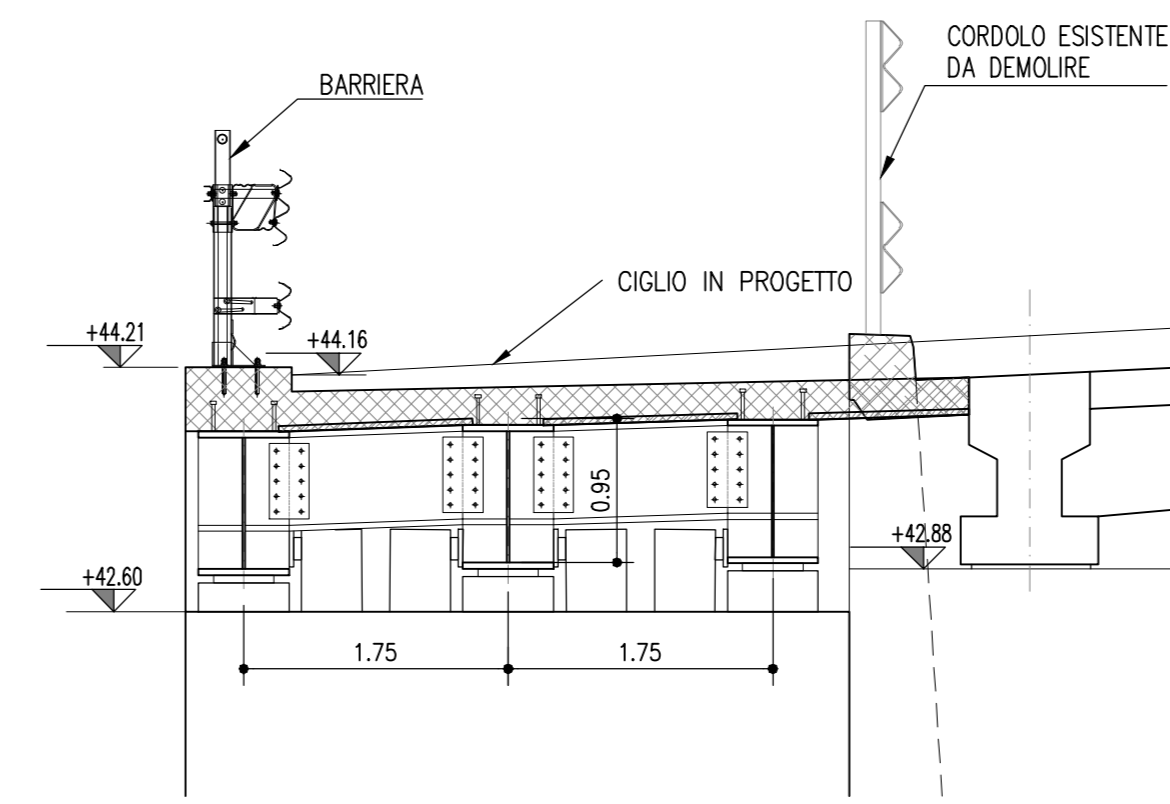
SEZIONE TRASVERSALE TRAVESSO SPALLA SpA  
IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD  
SCALA 1:50



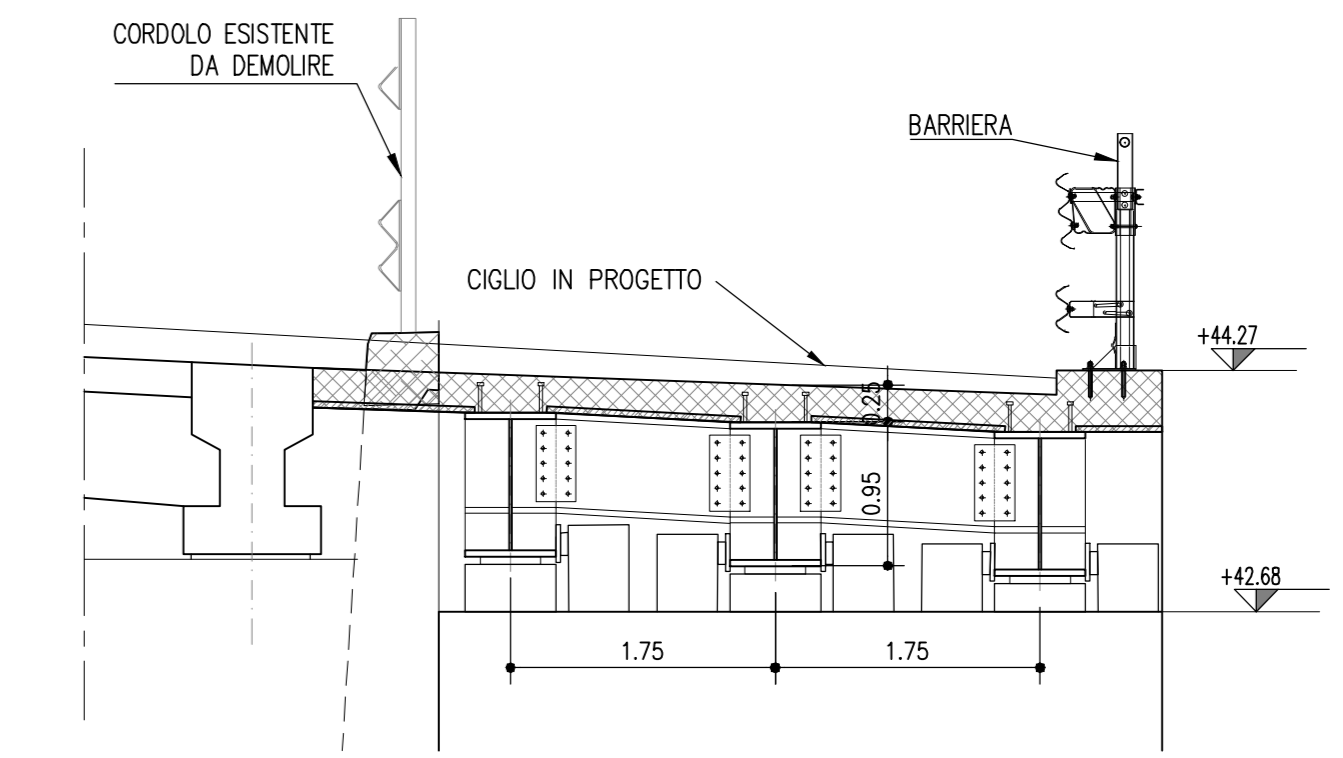
SEZIONE TRASVERSALE TRAVESSO SPALLA SpB  
IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD  
SCALA 1:50



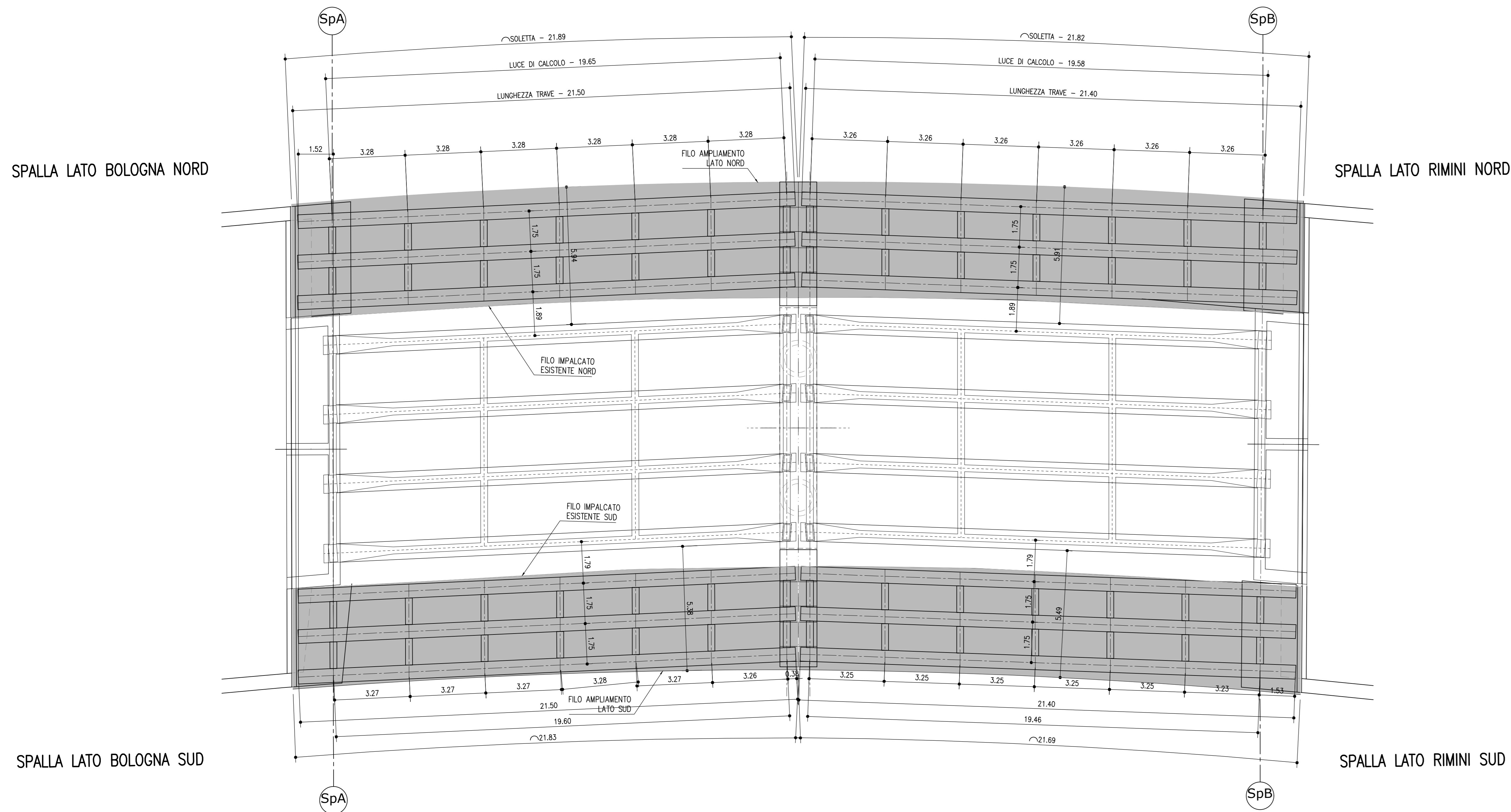
SEZIONE TRASVERSALE TRAVESSO SPALLA SpA  
IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD  
SCALA 1:50



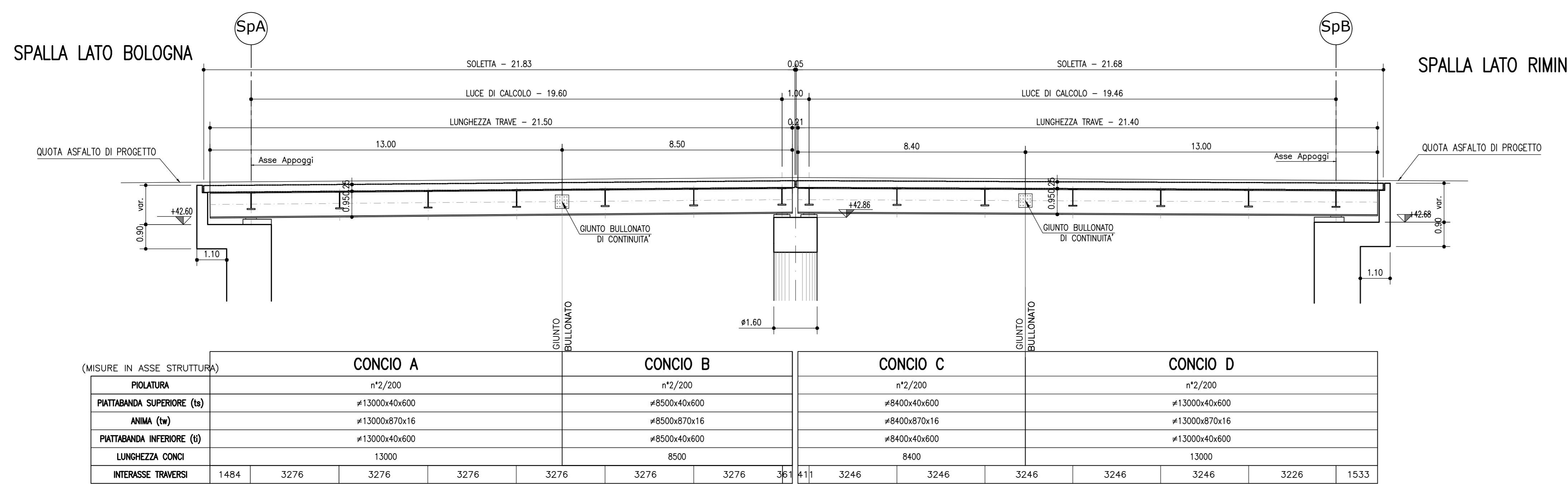
SEZIONE TRASVERSALE TRAVESSO SPALLA SpB  
IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD  
SCALA 1:50



PIANTA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD  
SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE PRINCIPALE IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD  
SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

91T- VIADOTTO TANG. RAMPA INTER. 14+376

Pianta e sezioni impalcato

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Reg. Min. n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Reg. Min. n. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Reg. Min. n. 1154
---	--	---

APPENDICE PROGETTO 111465	Forma 0000	PD	A2	009	ST91N	APP00	DSTR	0823	-2	SCALA 1:100
------------------------------	---------------	----	----	-----	-------	-------	------	------	----	----------------

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Reg. Min. n. 41068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
VERIFICATO		1 15 DICEMBRE 2017
		2 1 SETTEMBRE 2018
		3 2 SETTEMBRE 2020
		4

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia  
IL RESPONSABILE E L'UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti