



BOLOGNA

**LEGENDA:**

ACQUA	DEL LAME ACQUE PROPRESSE IN
ELET_M1	DEL GAS SOSTERRANEE W/FF
ELET_M2	DEL GAS ACQUEDOTTI
FOCINA	FOCINA
GAS S.	GAS (RETE SECONDARIA)
GAS P.	GAS (RETE PRINCIPALE)
ELET_M3	ILLUMINAZIONE AEREA
ELET_M4	ILLUMINAZIONE INTERNA
GAS P.	METANO RETE PRINCIPALE
TELECOM FIBRA OTICA AUTOSTRADALE	TELECOM FIBRA OTICA AUTOSTRADALE
TELECOM FIBRA	TELECOM FIBRA
TELECOM SP	TELECOM SP
PIV	PIV

**TABELLA MATERIALI :**  
CALCESTRUZZO - Secondo EN206 - CNR UNI 11104  
PIRE - Classe di esposizione C25/30  
MACRO PER SOTTOPAVIMENTAZIONE - Classe di esposizione C13/15  
FONDAZIONI PILE SPALLE E MUR - Classe di esposizione C25/35  
ELEVAZIONI PILE - Classe di esposizione C32/40  
ELEVAZIONI MUR - Classe di esposizione C32/40  
ELEVAZIONI SPALLE - Classe di esposizione C32/40  
CORICOLI BAGNOLI E RITENI SCALZI - Classe di esposizione C35/45  
SOLITE IN C.A. - Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di cenore di calcio con ritiro <math>100 \text{ micro/m}</math> a 28gg (evoluzione con la prova secondo UNI 8148)  
COPRIFERRO NOMINALE per solette (spazio=600mm) Diam=40,0mm  
COPRIFERRO NOMINALE per solette Diam=35,0mm  
COPRIFERRO NOMINALE per elevazioni Diam=30,0mm  
COPRIFERRO NOMINALE per fondazioni Diam=40,0mm  
+ CN 1992-1-1 par. 4.4.1 (DIP)  
ACCIAIO PER C.A.: Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008) Tipo B450C f<sub>yk</sub> 2,500MPa f<sub>yk</sub> 2,540MPa  
MICROPALI / ANCORAGGI FREDDA CORRENTE METALLICA  
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati - Tipo EN 10210-2 S355 J2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm) - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm)  
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati - Tipo EN 10210-2 S355 J2+N  
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati - Tipo EN 10210-1 S355 J2+N  
MISCELA / MALTA CEMENTAZIA DI INIEZIONE: Secondo NTA - sottoposto ad approvazione della Direzione Lavori  
Classe di resistenza minimo C25/30  
Classe di esposizione XE2  
Eventuali additivi secondo NTA  
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NOMINE TECNICHE D'AVVERTO.

**GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO**  
LEGANTE A RAPIDO INDIRUMENTO :  
- Classe C10/20 MPa a 8 ore con temperatura 0°C/20°C  
- Classe di esposizione XE4  
- Altre specifiche saranno approntate su indicazioni presentate nella scheda tecnica del produttore del legante.

**NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:**  
QUALUNQUA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

91T- VIADOTTO TANG. RAMPA INTER. 14+376

Piante Opere Provvisoriali

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Piretti - D'ingegneria Ord. Ingg. Milano N.20155	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tardì Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

111465	0000	PD/A2	009	ST91N	BER00	DAPE	0833	-2	SCALA 1:100
--------	------	-------	-----	-------	-------	------	------	----	-------------

<b>spea</b> INGEGNERIA	<b>PROGETTO</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1068	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> VERIFICATO	<b>REVISIONE</b> 1 data 2 DICEMBRE 2017 3 SETTEMBRE 2018 4 SETTEMBRE 2020
---------------------------	--	---	---

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia  
IL RESPONSABILE ESECUTIVO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA